

Wob-verzoek Air Holland

versie 27/7/05

	Datum	Inhoud document	Afzender
1	19.05.2005 LSA059	Brief over notariële akte overdracht aandelen	Air Holland
2	15.05.2000 LSA054	Licensiedossier, aankondiging informatie	Air Holland
3	24.06.04 04.U01372	Vordering Ras Al Khaimah Dept. of Civil Aviation	VenW
4	26.04.2004 DGL/04u00874	Aanvraag chartervergunning A'dam-Paramaribo	VenW
5	20.04.04 04.U00876	Nota over brieven aan AH I, andere luvamijen en aan VVR	VenW
6	1.04.2004 DGL/04u00873	Aanvraag chartervergunning A'dam-Paramaribo	VenW
7	26.03.2004 PI/mk/68979	AH1 /faillissement	Pot Jonker Advocaten curator AH
8	01.03.2004 04.00483 PI/mk/68979	Brief AH 1 uitstel tot 6 april, vliegt niet	Air Holland
9	26.02.2004	Reactie Dutchbird aanvraag AH	Dutchbird
10	25.02.2004 04.U000470	Reactie Martinair aanvraag AH	Martinair
11	20.02.2004 04.U00778	Verlenging overname vluchten AH	VenW
12	16.02.2004 04.U00755	Aanvraag AH route A'dam-Paramaribo	VenW
13	16.02.2004 04.000378	Reactie Transavia	Transavia
14	11.02.2004 dGL/04.u00761 t/m764	Overname vluchten AH	VenW
15	11.02.2004 04.U000488 AMSDUKL/04.023	Reactie KLM	KLM
16	11.02.2004 04.000418	Reactie KLM	KLM
17	11.02.2004 04.U00746	Consultatie aanvraag AH route A'dam-Paramaribo	VenW
18	11.02.2004 04.000371	Verzoek tot vluchtuitvoering Ned. Ant + Aruba door Holland Exel	Air Holland
19	9.02.2004	Mail over aanvraag AH en Holland Exel	VenW
20	10.02.2004 04.U00759	Toestemming Holland Exel voor overname vlucht AH	VenW
21	10.02.2004 04.U00754	Overname vluchten Air Holland	VenW
22	10.02.2004 DGL/04.U00753	Nota over routevergunning AH	VenW

23	10.02.2004 DGL/04.U00752	Nota over routevergunning AH	VenW
24	10.02.2004 04.U000321	Brief AH aan DGL vluchten Holland Exel + fax	Air Holland
25	5.02.2004 04.U00726	Aanvraag AH A'dam-Paramaribo	VenW
26	30.01.2004 04.000321	Fax overname Holland Exel vluchten	Air Holland
27	29.01.2004 DGL/04.U00730	Advies DGL extern onderzoek	VenW
28	27.01.2004 04.000303	Kennismakingsgesprek	Air Holland
29	23.01.2004 04.000207	Nota IVW aan DGL verzoek advies	IVW
30	13.01.2004 HDJZ/LUV/2004-85	uitnodiging hoorzitting	HDJZ
31	6.01.2004	Intrekking bezwaar	Air Holland
32	15.01.2003 DGL/03.U00807	Aanvraag chartervlucht NL-Gambia	VenW
33	02.07.2003 03.U01423	Aanvraag vluchten Amsterdam-Curacao	VenW
34	07.07.2003 03.001563	Fax Aanpassing vergunning Ams-Curacao	Air Holland
35	19.06.2003 03.U01412	Aanvraag voor vluchten op Curaçao	VenW
36	10.07.2003	Fax wijziging datum St Maarten	Air Holland
37	10.07.2003	Fax wijzigingsdatum	Air Holland
38	14.07.2003	Aanvraag uitbreiding vluchten A'dam-Curacao met St. Maarten	VenW
39	16.07.2003 03.001698	Bijlage aanvullende informatie	Air Holland
40	17.7.2003 03.001699	Fax aanvullende informatie	Air Holland
41	23.07.2003 OVE000434	Wijziging aanvangsdatum	Air Holland
42	01.08.2003 03.U02586	Chartervergunning Suriname/AH	VenW
43	04.08.2003 OVE000691	Mail Transavia	VenW
45	14.08.2003 AMSDUKL/03.120	Verzoek Martinair, AH charters A'dam-Suriname	KLM
46	18.08.2003 03.001801	Verzoek AH charters A'dam-Suriname	Martinair
47	26-08-2003 03.001860	Aanvraag chartervergunningen plus bijlage contract	Air Holland
48	04.09.2003 03u01494	Nota over vergunningenzaken	VenW
49	09.09.2003 03.002257	Naamswijziging	Air Holland
	09.09.2003	Aanvraag vluchten	VenW

50	03.U02582	A'dam-Paramaribo	
51	11.09.2003 DGL/03.U02554	Aanvraag vluchten A'dam-St Mrtn-Aruba	VenW
52	12.09.2003 03.U02516	Aanvragen Martinair en AH vluchten Paramaribo-A'dam	VenW
54	23.09.2003 03.002126	Vergunningverlening Amsterdam-Curacao + fax Air Operator's Certificate	Air Holland
55	30.09.2003 dGL/03.u02553	Verlenging toestemming vluchten aanvraag vluchten A'dam- St. Maarten-Aruba	VenW
57	6.10.2003	Verzoek tot heroverweging	Air Holland
59	15.10.2003 DGL/03.U02581	Verzoek AH inzake charters	VenW
60	15.10.2003 AMSDU/ML/03-135	Verzoek AH inzake charters	KLM
61	21.10.2003 03.002460	Verzoek AH inzake charters	Dutchbird
62	21.10.2003 03.002504	Bezwaarschrift AH	Air Holland
64	23.10.2003 231002/HV/JS	Verzoek AH inzake charters	Martinair
65	31.10.2003 DGL/03.U01576	Nota Staatssecretaris aanvraag Air Holland	VenW
66	31.10.2003 HDJZ/LUV/2003-2499	Ontvangstbevestiging	HDJZ
67	4.12.2003 DGL/03.U02857	Nota DGL aan Staatssecretaris inzake AH doorstart	VenW
68	5.12.2003 03u.002966	Dreigend faillissement AH	SACN
69	5.12.2003 03.003017	Reactie routeaanvraag AH	Martinair
70	5.12.2003 DGL/03.U01577	Aanvraag vluchtuitvoering Dom.Rep. + andere bestemmingen	VenW
71	19.12.2003 DGL/03.u01665	Vluchten vanuit Curacao	VenW
72	23.12.2003 DGL/03.U02895	Aanvraag AH charterbestemmingen	VenW
73	23.12.2003 DGL/03.U02449	Aanvraag AH charterbestemmingen	VenW
74	23.12.2003 DGL/03.U02894	AH	VenW
75	24.12.2003 03.003112	Aanvraag chartervergunning Amsterdam-Paramaribo	Air Holland
76	28.08.2002 OVE000001	Nota dreigend faillissement AH	VenW

77	20.06.2002 02.421531	Wijziging eigendomsverklaring AH	VenW
78	25.11.2002 VD/BKL/106	Rechten Gambia	Air Holland
79	25.11.2002 02.002529	Fax rechten Gambia	Air Holland
80	5.12.2002 02.002528	Fax Zwitserland	Air Holland
81	16.12.2002 03.000032	Mail Ams-Banjul-Ams	VenW
82	17.12.2002 02.002487	Mail AH	VenW
84	20.12.2002 DGL/02.422795	Routetaan vraag AH NL- Banjul	VenW
85	20.12.2002 02.002550	Reactie Martinair routeaanvraag A'dam- Banjul	Martinair
86	30.12.2002 03.000171	Reactie Transavia routeaanvraag A'dam- Banjul v.v.	Transavia
87	14.02.2001 EAB	Vergunning aanvraag AH	Transavia
88	08.03.2001 DGRLD/DLB/L.01.421133	Aanvraag routetoestemming Dakar- Conakry- Banju I	VenW
89	23.03.2001 DGRLD/DLB/01.421149	Aanvraag toestemming A'dam-Bon-Curacao	VenW
90	26.03.2001 DGRLD/DLB/L.01.421151	Routeaanvraag	VenW
91	27.03.2001 DGRLD/DLB/01.421154	Aanvraag zomerprogramma 2001 AH	VenW
92	27.03.2001 DGRLD/DLB/01.421153	Aanvraag route A'dam- Bonaire-Curacao	VenW
93	3.04.2001	Reactie Transavia routeaanvraag	Transavia
94	4.04.2001 ams/du.01-065	Reactie aanvraag AH	KLM
95	05.04.2001 01.411137	Mail Martinair routeaanvraag	Martinair
96	6.04.2001 01.410805	Routeaanvraag AH	Martinair
97	9.04.2001 01.410812	Bezwaar Dutchbird	Dutchbird
98	09.05.2001 01.411116	Trafficrechten	Air Holland
99	17.10.2001 01.412224	Reactie Transavia verzoek chartervluchten AH	Transavia
102	20.01.2000 vi/100.310069	Aanvullende informatie	VenW
104	03.02.2000 VI/L00.310067	Exploitatievergunning Air Holland Leasing III	VenW
105	14.04.2000 MPA/btr/140991	AH	Schut&Grosheide advocaten
107	11.05.2000 LSA053	Licentiedossier	Air Holland

109	16.05.2000 00.002127	Overname AH	Dorbeco
110	18.06.2003	aanvraag vluchten Curacao	Air Holland
111	13.06.2002	fax inzake betalingsachterstand	Hadid
112	16.12.2002	Mail aan Zwitserse luchtvaartautoriteiten	VenW
113	21.10.2003	Bezwaarschrift vluchten Paramaribo	Air Holland
114	10.02.2004	verzekeringscertificaat	Air Holland
115	11.02.2004	overname vluchten Air Holland	VenW
117	22.05.2000 VI/L00.310491	Brief met nadere vragen aan AH	VenW
118	22.05.2000	Bericht aan V&W over artikel in Telegraaf over uitlatingen van AH	Dorbeco-BV
120	02.12.2004 DGL/04.U01240	Betrokkenheid DGL bij toetsing vergunningverlening AH	VenW
121	identiek aan doe. 109		
123	12.05.2000	Aanbiedingsbrief aan AH, verzending verslagen van gesprek op 03.05.2000	VenW
125	02.05.2000 VI/L 00.310453	Brief aan AH over voornemen tot schorsing van exploitatievergunning	VenW
126	28.04.2000	Mededeling nieuwe algemeen directeur	Air Holland
132	03.03.2004	Overdracht AH-diensten aan Holland Exel	Air Holland
133	02.03.2004 OBR.003	Routerechten	Transavia
134	27.02.2004	Overdracht AH-diensten aan Holland Exel	Air Holland bewindvoerders
136	24.02.2004	Overdracht AH-diensten aan Holland Exel	Air Holland bewindvoerders
138	identiek aan doe. 77		
139	18.06.2003	Aanvraag routestoemming Curacao	Air Holland
140	06.04.2004, TKkvr 1270, vergaderjaar 2003-2004	Vragen Kamerlid Gerken en antwoorden	TK en VenW
141	24.01.2005, TKkvr 870, vergaderjaar 2004-2005	Vragen Kamerlid Griffith en antwoorden	TK en VenW
142	15.02.2005, TKkvr 919, vergaderjaar 2004-2005	Vragen Kamerleden Verdaas en Wolfsen en antwoorden	TK en VenW
143	26.04.2005, TKkvr 1219 en 1492, vergaderjaar 2004-2005	Vragen Kamerlid Griffith en antwoorden	TK en VenW
145	12.04.2005 DGL/05.U004222	Nota aanbieding antwoorden kamervragen Griffith	VenW

	Datum & Kenmerk	Inhoud document	Afzender
146	10.02.2004 DL/OV/ 04.555280	Vragen over exploitatie vergunningen AH2	IVW
147	09.04.2004 DL/OV 04.555661	Aanvraag buiten behandeling	IVW
148	19.03.2004 DL/OV 04.555544	Vragen over exploitatie vergunningen	IVW
149	13.02.2004 DL/OV 04.555299	Aanvraag opschorten	IVW
150	07.04.2004 DL/OV 04.555650	Intrekken exploitatie vergunningen AH1	IVW
151	07.04.2004 DL/OV 04.555660	Verzoek aoc retourneren	IVW
151B	10.03.2004 DL/OV 04.555477	Voornemen schorsing AOC	IVW
152	31.03.2000 li vz 00.160402	Schorsing aoc	IVW
153	30.07.2001 DL/OV 01.551180	Exploitatie vergunning	IVW
154	06.03.2000 LI/VZ 00160299	Schorsing aoc	IVW
155	29.02.2000 GEEN NR	Failissement air holland charter	Smithuizen
156	29.02.2000 GEEN NR	Failissement air holland charter	Smithuizen
157	03.02.2000 VI/L 00.310067	Verlening exploitatie vergunning	RLD
158	03.02.2000 VI/L 00.310066	Beschikking exploitatie vergunning	RLD
159	13.01.1995 DG RLD/JBZ/L95.000402	Verlening exploitatie vergunning	RLD
160	e-mail datum onbekend	Mogelijke overname door Exel	Exel
161	e-mail 11.01.2004	Overgangs periode JAR 145 erkenning	AH1
162	02.02.2004 geen nr	AOC economische vergunning	Air Holland
163	05.12.2003 DL/OV 03.557123	Aanvraag AOC	IVW
165	01.12.2003 23000666	Verzoek overdacht AH1 naar AH2	Adv. Van der Kroef
166	02.12.2003 DL/OV/03.557082	Verzoek AH	IVW
167	18.03.2004 DL/OV 04.555520	Schorsing AOC van AH1	IVW
168	16.03.2004 PI/MK 68997	Schorsing AOC	Curator P. Ingwersen
169	15.03.2004 DL/OV 04.555512	Verslag hoorzitting 04.03.2004	IVW
170	18.03.2004 DL/OV/04.555519	Nota schorsing AOC	IVW
171	16.03.2004 DL/OV 04.555507	Voorgenomen schorsing vergunning	IVW
173	11.03.2004 DL/OV 04.555440	Nota exploitatie vergunning	IWW
174	11.03.2004	Oordeelsforming schorsing	IVW

	DL/OV 04.555486	AOC	
176	25.02.2004 PI/MG 68979	Surséance AH 1	Curator Gooijers-Riksen
177	25.02.2004 PI/MK 68979	Surséance en routerechten	Curator Ingwersen
178	10.03.2004 DL/OV 04.555461	Exploitatie vergunning AH1	IVW
179	26.02.2004 DL/OV 04.555396	Exploitatie vergunning AH1	IVW
180	Gelijk aan doe 183	FAX exploitatie vergunning	IVW
181	25.02.2004 GEEN NR	Persbericht overname AH door Exel	AH
182	19.02.2004 GEEN NR	Exploitatie vergunning AH1	AH
182B	12.02.2004 DL/OV 04.555330	Exploitatie vergunning AH1	IVW
183	20.02.2004 DL/OV 04.555362	Fax exploitatie vergunning	IVW
184	09.09.2003 dl/ov 03.556516	Wijziging beschikking Exploitatie vergunning	IVW
185	13.10.2003 DL/OV 03.556738	Exploitaite vergunning	IVW
186	22.05.2000 LI/VZ/00.160653	Voornemen intrekken AOC	IVW
187	30.03.2000 LIVZ/00.160402	Schorsing AOC	IVW
188	29.01.2004 DL/OV 04.555160	Aanvraag exploitatie vergunning AH2	RLD
189	04.05.2004 DL/OV 04.555793	Nota vergunnigng verlening	IVW
190	04.12.2003 DGL/03.U02857	Nota faillissement AH1	DGL
192	23.01.2004 DL/OV 04.555160	Info AH + beschouwing	IVW
193	09.12.2003 GEEN NR	Fax AH	IVW
195	Idem doe 192	info AH + beschouwing	Interne nota
196	06.02.2004 geen nr	Memo accountant onderzoek	IVW
197	03.02.2004 GEEN NR	Nota accountants onderzoek	IVW
198	15.01.2004 GEEN NR	Verslag bespreking 09januari 2004 met AH1	IVW
199	12.02.2004 GEEN NR	Interne info exploitatie vergunning AH 1	IVW
200	09.03.2004 GEEN NR	Interne memo exploitatie vergunning AH1	IVW
201	08.01.2004 GEEN NR	Memo exploitate vergunning AH2	IVW
202	Geen datum Geen nummer	Korte history AH 1	Intern IVW
203	10.02.2004 GEEN NR	Verzekering	AON Aviation
204	09.09.2003 DL/OV 03.556516	Wijzigings bschikking AOC	IVW
205	28.01.2003	Economische vergunning	IVW

	DL/OV 03.555131		
206	17.06.2003 GEEN NR	FAX vergunning	AH1
207	25.06.2003 GEEN NR	Memo exploitatie vergunning	IVW
208	19.06.2003 GEEN NR	Uittreksel kamer van koophandel	KVK
209	03.12.2003 GEEN NR	2 vonnissen AH1	Intern
210	11.11.2003 dgl/O3.u02554	Aanvraag vluchten AMS-sint Maarten	DGL
211	26.08.2003 DL/OV 03.556439	Economische vergunning	IVW
212	09.09.2003 DL/OV 03.556516	Wijziging exploitatie vergunning	IVW
213	30.09.2003 DGL/03.U02553	Verlenging vluchten AMS-sint Maarten	DGL
214	22.09.2003 geen nr	Verzoek route toestemming	AH
215	13.10.2003 dl/ov 03.556738	Exploitaite vergunning	IVW
216	03.02.2000 VI/L 00.310066	Beschikking exploitatie vergunning	DGL
217	01.07.2003 GEEN NR	Fax route vergunning	AH
218	14.07.2003 DGL/03.U01442	Aanvraag uitbreiding vluchten Curacao	DGL
219	16.07.2003 GEEN NR	Aanvraag Paramaribo	AH1
220	07.07.2003 GEEN NR	FAX aanpassing vergunning	AH
221	10.07.2003 GEEN NR	Fax wijziging aanvangsdatum	AH1
222	16.07.2003 GEEN NR	Uitbreiding Aruba	AH1
223	26.08.2003 GEEN NR	Aanvraag charte vergunning	AH1
224	02.07.2003 dgl.03/U01423	Aanvraag Curacao	DGL
225	25.08.2003 GEEN NR	Verlenging Curacao	AH1
226	16.06.2003 GEEN NR	Fax aanvraag charter vergunning	AH1
227	19.06.2003 DGL/03.U01412	Aanvraag voor vluchten op Curacao	DGL
229	19.06.2003 geen nr	Fax vlucht gegevens	AH
232	22.12.2003 geen nr	Afschrift oprichting ah2	Kvk
233	09.12.2003 geen nr	Fax exploitatie vergunning	IVW
234	11.12.2003 GEEN NR	Verslag bespreking	IVW
237	28.01.2003 DL/OV 03.555131	Informatie aanvraag economische vergunning	IVW
238	03.02.2000 VI/L 00.310066	Beschikking exploitatie vergunning	DGL

240	05.03.2003 DL/OV 03.555367	Aanvraag gegevens economische vergunning	IVW
241	14.07.2003 DL/OV 03.556119	Exploitatie vergunning	IVW
242	19.06.2003 DGL/03.U01412	Aanvraag Curacao	DGL
243	25.06.2003 GEEN NR	Memo exploitatie vergunning	IVW
244	26.08.2003 DL/OV 03.556439	Aanvraag financiële informatie voor economische vergunning	IVW
245	10.09.2003 GEEN NR	Memo briefing AH1	IVW
247	22.09.2003 DL/OV 03.556601	Verlenging AOC	IVW
248	21.08.2003 VDDVG 035	Gegevens Curacao operatie	AH
249	25.06.2003 GEEN NR	Wijziging vergunning	AH
250	28.08.2002 PGR2025	Economische vergunning	IVW
251	14.03.2003 GEEN NR	Bevestiging afspraak	AH
254	05.08.2002 dl/ov 02.551200	Fax economische vergunning	IVW
255	29.07.2002 GEEN NR	e-mail economische vergunning	AH
256	07.08.2002 PGR 2025	Informatie eco vergunning	AH
257	28.08.2002 geen nr	Memo dreigend faillissement AH	VenW
258	30.07.2001 DL/OV 01.551180	Exploitatie vergunning	IVW
259	07.10.2002 VD/JDJ/02.088	Beslag PH-AHT	AH1
260	20.06.2002 DGL/02.421531	Wijziging eigendom verhouding	DGL
261	29.08.2002 GEEN NR	Memo IVW	IVW
262	02.09.2002 geen nr	e-mail AH3 naar AH 1	IVW
263	04.09.2002 GEEN NR	Verslag AH	Intern
264	06.06.2002 GEEN Nr	FAX hadid	HADID
265	27.06.2002 DL/OV/02.550970	Economische vergunning afspraken	IVW
268	11.09.2002 DL/OV 02.551399	Verslag bespreking 04.09.2003	IVW
269	22.09.2003 DL/OV 03.556601	Verlenging AOC	IVW
271	27.06.2003 geen nr	Aanvraag Curacao	DGL
272	30.06.2003 DL/OV03.556082	Verlenging AOC	IVW
273	06.09.2002 VD/JDK/02.073	Wijziging AOC	AH1

274	29.03.2002 DL/OV 02.550511	Verlenging en wijziging AOC	IVW
275	21.06.2002 DL/OV 02.550980	Verlenging en wijziging AOC	IVW
276	29.03.2002 DL/OV 02.550511	Verlenging en wijziging AOC	IVW
277	01.08.2002 DL/LVT 02.532019	Verslag bespreking	IVW
278	21.03.2002 GEEN NR	Na bespreking audit	AH1
279	22.08.2002 vd/jdj 02.070	Wijziging AOC	AH1
280	04.09.2002 DL/OV 02.551328	Ontvangst bevestiging AOC	IVW
281	06.09.2002 VD/JDK 02.-073	Wijziging AOC	AH
282	Diversen AOC (technische vergunning Air Holland)	Technische manuals	Diverse
285	23.06.2003 GEEN NUMMER	Aanvraag chartervergunning St Maarten en Curacao	AH
286	1.03.2004 PI/mk/68979	Voorlopige surceance AH	AH

Aanvullende lijst Inspectie-NLA documentatie

Nr	Datum & Kenmerk	Inhoud document	Afzender
290	30.06.2000 NLA/OV/00.0050110	Brief aan Air H over intrekking schorsing	Ven W/N LA
291	29.08.2000 NLA/OV/00.550423	Brief aan AH over afspraken	Ven W/N LA
292	30.08.2000	Brief over aanvraag verlening AOC en exploitatievergunning	Air Holland
296	19.09.2000 NLA/OV/00.550511	Brief aan AH aanvullende vragen	Ven W/N LA
297	25.09.2000	Reactie op brief van 19.09	Air Holland
298	31.10.2000 NLA/OV/00.550777	Brief, verlenging AOC, met AOC	VenW
299	01.11.2000 NLA/OV/00.550806	Nota stand van zaken	VenW
300	15.11.2000 NLA/OV/00.550805	Brief aan AH opschorten intrekking exploitatievergunning	VenW
301	05.02.2001 NLA/OV/01.550215	Brief aan AH over ontbrekende gegevens bedrijfsplan	VenW

Aan: Oir. Gen. Rijksluchtvaartdienst

**FAX
MESSAGE**

T.a.v.:

CC:

Fax Nr.:

1

Van:

Fax Nummer:
Telefoon Number:
SrrACode:
Email:

6660

Datum: 19 mei 2000

Fax Referentie: LSA059

Totaal aantal pagina's : 1 (Inclusief voorblad)

<input type="checkbox"/> Gaarne reactie	<input type="checkbox"/> LJ Spoed	<input checked="" type="checkbox"/> Ter informatie
---	-----------------------------------	--

Zeser geachte Heer',—

Betreft: Air Holland - Notariële akte

Onder referte naar onze eerdere berichtgeving inzake ben ik zo vrij U bij deze mede te delen dat het verlijden van de notariële akte tot overdracht van de aandelen inzake Air Holland zal plaatsvinden op maandag 22 mei 2000 ten kantore Schut & Grosheide.

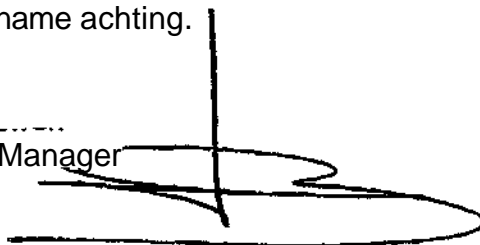
Van zodra een kopij van de minuut in ons bezit,, maak ik deze onverwijld over.

Verder kan ik U mededelen dat de ondertekening van de leaseovereenkomst aangaande het toestel B.757 MSN 21435, waarvan de L.O.I. bij het licentiedossier werd gevoegd, zal plaatsvinden op donderdag 25 mei 2000. Een kopij van dit leasekontraakt zal op vrijdag 26 mei aan uw diensten te Hoofddorp worden overhandigd.

In de hoop U met deze inlichtingen van nut te zijn geweest, tekenen wij,

Mi2t voorname achting.

General Manager



air ho^dnd

2

AIR HOLLAND Leasing TTT B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Aan:	D.G. RIJKSLUCHTVAARTDIENST	FAX
T.a.v.:	Dhr.mr.k..x....w^__.	MESSAGE
CC:	_____	

FaixNr.: <<.,,_____

Van: _____

Fax Nummer: v
 Telefoon Numben
 SITA Code:
 Email:

Datum: 15 mei 2000

Fax Referentie: LSA054

Totaal aantal pagina's: 1 (Inclusief voorblad)

[L] Gaarne reactie	• Spoed. 11^	Ter informatie
--------------------	----------------------	----------------

Zeer geachte Heer

Bestreft: AIR HOLLAND LEASE III b.v. - Licentiedossier

Onder referte naar het faxbericht van 11 mei JJ. kan ik U bij deze mededelen dat ik vanwege de nieuwe aandeelhouders q.q. overnemers van AIR HOLLAND LEASING III b.v. de bevestiging ontving dat het schema aangaande de effectieve overdracht van AIR HOLLAND LEASING III b.v., zoals vooropgesteld in dit faxbericht, verder kan worden aangehouden.

Afgelopen week en weekend werd door de aandeelhouders / overnemers nog ernstig werk geleverd teneinde een financiële structuur te creëren welke voor AIR HOLLAND maximale kansen op slagen biedt. Het is in deze kontekst dan ook van belang dat uw diensten in het kader van een persoonlijk gesprek met de " " , ;L en < ruimere informatie en toelichting kunnen bekomen, dit buiten en naast de strikt juridische aspecten aangaande de effectieve overdracht en de gevolgde procedure.

Wij zouden het dan ook ten zeerste op prijs stellen indien de eerstkomende dagen zulk gesprek zou kunnen plaatsvinden.

Iniussen kunnen eveneens de nieuwe manuals (met uitzondering van de D.D.M. welke op dit ogenblik nog niet afgewerkt kon worden) aan uw diensten overhandigd zodat het onderzoek van deze stukken door de bevoegde departementen verder zal kunnen plaatsvinden.

air holland



AIR HOLLAND Leasing HI B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Aan de verdere voorbereidingen tot doorstart wordt intussen intens gewerkt, dit zcwell op het vlak van de interne organisatie, training van crews en technische voorbereiding van de C-Check van het toestel.

Wij laten niet na U van de verdere evolutie op de hoogte te houden.

Intussen teken ik,

Hoogachtend

Voor Air Holland Leasing III b.v.
Bij mandaat,



De bewindvoerders en curatoren van Air Holland
1BV, MrP. I...u
Postbus 75116
1117 ZR SCHIPHOL

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum
25 APR. 2004

Bijlage(n)

Ons kenmerk
DGL/04.U00874

Uw kenmerk

Onderwerp

Aanvraag chartervergunning Amsterdam - Paramaribo v.v.

Met deze brief reageer ik andermaal op de aanvraag van Air Holland 1 BV, gedaan per brief van 24 december voor toestemming voor chartervluchten naar Paramaribo.

Eerder zond ik u en de directeur van Air Holland 1 BV op 11 februari 2004 een brief, met het kenmerk DGL/04.U00726 waarin ik u vroeg mij, in verband met de in uw brief van 24 december kenbaargemaakte aanvraag voor toestemming voor chartervluchten naar Paramaribo, nadere gegevens te sturen opdat ik de afhandeling van de brief verder ter hand kon nemen.

Op die brief van 11 februari heb ik geen antwoord meer gekregen. Inmiddels is Air Holland 1BV failliet verklaard, waardoor de aanvraag ook verder de noodzakelijke grondslag van een luchtvervoersbedrijf met een exploitatievergunning ontbeert

Ik acht uw aanvraag dan ook niet meer relevant en zal het dossier voor deze aanvraag verder sluiten.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE WND DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

A.T.
[Handwritten signature]

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

5

Aan
Wvd.DG,

<er

d.t.v. Piv. DG, _ _ _

Contactpersoon

Doorkiesnummer

...

Datum

Bijlage(n)

90 APR. 2004

3

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.U00876

-

Onderwerp

Brieven aan Air Holland 1 BV, andere luchtvaartmaatschappijen en aan de VRR

Bijgaand bied ik drie concepten aan voor brieven aan:

1. De bewindvoerders en curatoren van Air Holland 1BV;
2. De luchtvaartmaatschappijen ter informatie van de eerste brief;
3. De VRR, de Vereniging van Reizigers.

De eerste brief betreft het afdoen van de aanvraag van Air Holland 1 BV voor chartervluchten naar Suriname. Hoewel de curatoren mondeling aangaven dat een brief van het ministerie over deze aanvraag niet meer nodig is, omdat Air Holland 1 BV inmiddels failliet is, lijkt het mij beter toch een brief te zenden om later niet het verwijt te krijgen dat de overheid niet heeft gereageerd. Ik heb in dat verband HDJZ om medeparaaf gevraagd.

De tweede brief dient om de luchtvaartmaatschappijen te informeren.

De derde brief is een reactie op brieven van de VRR, de vereniging van Nederlands-Surinaamse reizigers, die zich regelmatig tot de overheid en de pers wendt met klachten over te hoge tarieven, over de handelwijze van de KLM en over slechte vervoersmogelijkheden op de luchtverbinding naar Suriname. In november hebben wij eerder een uitgebreide brief verzonden. De brief die nu voorligt verwijst daar naar. Daarnaast zou het voor de hand liggen dat de aangepaste luchtvaartovereenkomst met Suriname ook tegemoet komt aan de vragen die de VRR steeds stelt.

Bureau Internationale Zaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax 070 - 356 3450

Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

6

De Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.
T.a.v. mr. ...
Senior Vice-President
Government and industry Affairs
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

01-04-04

Bijlage(n)

Ons kenmerk

DGL/04.U00873

Uw kenmerk

AMSDUKL/04.023 en 0.19

Onderwerp

Aanvraag Air Holland 1BV voor Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer

In aansluiting op mijn brief van 16 februari 2004, kenmerk DGL/04.U00755 en uw brieven van 20 en 27 februari 2004, kenmerk AMSDUKL/04.019 en AMSDUKL/04.023, deel ik u mede de behandeling van de aanvraag van Air Holland 1BV te hebben afgesloten, dit vanwege het ontbreken van de noodzakelijke basisvoorwaarden voor de exploitatie van luchtdiensten als gevolg van het faillissement van Air Holland 1 BV.

Hoogachtend

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE WND DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

J

:r

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.ril



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

DutchBird
De heer _____ nv, Director FI & Crew Planning
Postbus 75798
1118 ZX SCHIPHOL

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

01 - cfl-i-04

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.U00873

AMSDUKL/04.023 en 0.19

Onderwerp

Aanvraag Air Holland 1BV voor Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer _

In aansluiting op mijn brief van 16 februari 2004, kenmerk DGL/04.U00755 en uw fax en brief van 26 februari 2004, deel ik u mede de behandeling van de aanvraag van Air Holland 1BV te hebben afgesloten, dit vanwege het ontbreken van de noodzakelijke basisvoorwaarden voor de exploitatie van luchtdiensten als gevolg van het faillissement van Air Holland 1BV.

Hoogachtend

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE WND DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

Directeur-Generaal Luchtvaart

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



NIEUWE GRACHT 124
POSTBUS 280
2000 AG HAARLEM

Digitaal
beschikbaar

TELEFOON + 31 (0) 23 - 5 530 230
TELEFAX + 31 (0) 23 - 5 530 260
WWW.POTJONKER.NL

ministerie van verkeer en water
plesmanweg 1-6
postbus 90771 2509 LT DEN HAAG

DE LUCHTVAART	
Verz. nr.	VERZV/34-2/0003
Datum	30 MRT 2004
Bestemming	BIZ 100 cc JWH
Opmerking	AL



Onderwerp: Air Holland I B.V. / faillissement
Onze ref: PI/mk/68979

Handwritten notes: "BIZ 100 cc JWH", "AL", "de informatie is toegevoegd", and a signature.

Haarlem, 26 maart 2004

Geachte heer, mevrouw

In mijn hoedanigheid van medecurator in het faillissement van Air Holland I B.V. bericht ik u het navolgende.

Zoals u weet is op 10 februari 2004 door de rechtbank Haarlem aan Air Holland I B.V. voorlopige surséance van betaling verleend met benoeming van ----- en ondergetekende tot bewindvoerders.

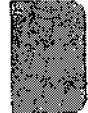
Inmiddels hebben bewindvoerders, tezamen met de directie van Air Holland I B.V. moeten vaststellen dat de staat van de boedel zodanig is dat handhaving van de surséance niet langer wenselijk is omdat het vooruitzicht dat Air Holland I haar crediteuren zou kunnen voldoen niet meer blijkt te bestaan. Zoals u weet waren de operationele activiteiten van Air Holland I al stilgelegd. Bewindvoerders en de directie van Air Holland I B.V. hebben dan ook de rechtbank Haarlem verzocht om de voorlopige surséance van betaling in te trekken en bij beschikking van dezelfde datum de faillietverklaring van Air Holland I uit te spreken. Aldus is geschied. De rechtbank Haarlem heeft op 25 maart 2004 het faillissement van Air Holland I B.V. uitgesproken met benoeming van mr. ----- Jt rechter-commissaris en van mr. ----- x en mr. " T -----n tot curatoren.

Het bovenstaande impliceert dat, nu er niet langer sprake is van een voorlopige surséance van betaling, de crediteurenvergadering op 6 april 2004 geen doorgang zal vinden. U wordt andermaal verzocht, voorzover u dat nog niet heeft gedaan, uw eventuele vorderingen bij curatoren in te dienen. Voorzover u uw vordering reeds bij bewindvoerders in de voorlopige surséance heeft ingediend, geldt deze indiening ook in faillissement en hoeft u niet andermaal uw vordering in te dienen. De indiening van een schuldvordering dient gedocumenteerd te geschieden geadresseerd als volgt:

Curatoren Air Holland I B.V.
Mevrouw
Postbus 280
2000 AG HAARLEM

Air hol/and

Digitaal beschikbaar



DG LUCHTVAART	
SOI nr.	veiw ✓
Datum	2 MRT 2004
Ter behoudening van	
512	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat Generaal Luchtvaart
Hoofd Bureau Internationale Zaken

Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

Tevens per fax: (

Onderwerp: voorlopige surséance Air Holland I B.V.
Onze ref: PI/mk/68979
Uw ref: DL/OV/04 555 362

Haarlem, 1 maart 2004

Geachte heer I.,

Onder referte aan het telefoongesprek dat ik jl. vrijdagmiddag laat met u voerde doe ik u bijgaand* toekomen een kopie van mijn brief d.d. heden aan de Inspectie. Door de Inspectie is een uitstel verleend tot 6 april 2004. Mij dunkt dat er thans voldoende tijd is ora de zaken te effectueren in lijn met het telefoongesprek dat ik afgelopen vrijdag met u voerde.

Hoogachtend,


bewindvoegdes

Bijlage



rel: 04-000483

Air holland

8

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart
Mevrouw mr.
Deheer_ * .
Postbus 575
2130 AN HOOFFDORP

Tevens per fax: (

Onderwerp: voorlopige surséance Air Holland I B.V.
Onze ref: PI/mk/68979
Uw ref: DL/OV/04 555 362

Haarlem, 1 maart 2004


Geachte mevrouw',
geachte heer

In mijn hoedanigheid van medebewindvoerder in de voorlopige surséance van betaling van Air Holland I B.V. refereer ik hierbij aan het telefoongesprek dat ik afgelopen vrijdagmiddag 27 februari jl. in het bijzijn van mijn medebewindvoerder mr. R. Mulder met de heer ' .
•••••oerde.

U verklaarde tijdig onze brief van 27 februari 2004 te hebben ontvangen. Wij verzoeken om uitstel van de termijn voor het overleggen van financiële stukken als door u verzocht. Het uitstel geldt tot de crediteurenvergadering van 6 april 2004. Onder de vigerende omstandigheden zult u niet overgaan tot schorsing c.q. intrekking van de vergunningen. Dezerzijds wordt nogmaals bevestigd dat Air Holland zelf niet vliegt en dat daartoe ook niet zal worden overgegaan en dat in geval wel gevlogen wordt eerst toestemming aan u verzocht zal worden.

Afschrift dezès zend ik aan mr. 1. , Directoraat Generaal Luchtvaart te Den Haag.

Hoogachtend,


bewindvoerder



Fokkerweg 300, 1438 AN Oude Meer, The Netherlands
P.O. Box 75798, 1118 ZX Schiphol, The Netherlands

**Digitaal
beschikbaar**

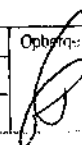
Phone +31 (0)20 605 58 00
Fax +31 (0)20 605 58 10
e-mail info@dutchbird.nl

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v. de heer Mr. _____ •
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

Oude Meer, 26 februari 2004

..... üHT VA ART
Verv / 34.2 ✓
-1 MRT 2004

Uw kenmerk:
DGL/04.u00746

Ter behandeling aan:				Oph...
3/2				
77				

Onderwerp:
Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam - Paramaribo

Geachte heer -

Op 20 februari jl. ontvingen wij uw brief gedateerd 11 februari 2004 met betrekking tot de aanvraag van Air Holland voor chartervluchten tussen Amsterdam en Paramaribo. Gezien het toekomstige belang van de Nederlandse chartermaatschappijen en de passagiers hebben wij u op 20 februari, 1 week meer tijd gevraagd om een zorgvuldig antwoord te formuleren. Deze week hebben wij van u verkregen, waarvoor onze dank.

Uw verzoek om commentaar verbaast ons enigszins, en wel om verschillende redenen.

1. Dezelfde aanvraag van Air Holland is afgewezen in oktober 2003 op luchtvaartpolitieke gronden. Wat is er in de tussentijd veranderd in de luchtvaartpolitieke relatie tussen Nederland en Suriname, waardoor het nu ineens wel mogelijk lijkt. U schrijft daar niets over in uw brief.

2. DutchBird is sinds augustus 2003 in onderhandeling geweest voor een pakket longhaul vluchten voor de touroperators Thomas Cook en Tui Nederland. Uiteindelijk hebben de touroperators om financiële redenen besloten niet met ons een contract aan te gaan maar met Air Holland. Wij waren toen overtuigd en zijn dat nu nog steeds: dat het onmogelijk is om voor de geoffreerde stoelprijzen van Air Holland een gezonde en betrouwbare vluchtuitvoering te garanderen.
3. Air Holland heeft voor dit pakket vluchten in oktober 2003 vergunning aangevraagd en verkregen. Het betreft India (TRV en GOI), Sri Lanka (CMB), Mexico (CUN en PVR), Dominicaanse Republiek (POP en PUJ), Brazilië (SSA, BPS) en Kenia (MBA). Ook toen heeft u ons per brief (15 oktober 2003) gevraagd of wij bezwaren hadden. DutchBird heeft daarop geantwoord dat er in principe geen bezwaar bestaat, ervan uitgaande dat zij zelf op gelijke wijze in aanmerking komt voor vergunningen voor die bestemmingen, mocht zij daartoe over willen gaan.
4. In het onder 3 bedoelde antwoord van 21 oktober 2003 heeft DutchBird ook gevraagd of er als onderdeel van uw besluitvorming een zorgvuldige toetsing heeft plaatsgevonden in het kader van de exploitatievergunning van Air Holland, één en ander tegen de achtergrond van Verordening (EEG) nr. 2407/92. Op deze vraag is nooit een reactie ontvangen.
5. In de tussentijd is de AOC van Air Holland verlengd: er waren geen (financiële) gronden die zouden kunnen leiden tot een ander oordeel.
6. Vlak nadat de onder 3 bedoelde routevergunningen waren afgegeven, bleek dat Air Holland niet in staat was aan haar verplichtingen te voldoen. De 2 Boeings B757 van Air Holland, bedoeld voor het uitvoeren van charter vluchten naar Kenia, India en Sri Lanka voor de touroperators Thomas Cook en TUI Nederland, worden nog steeds aan de grond gehouden vanwege het uitvoeren van groot onderhoud. DutchBird voert deze vluchten uit sinds 05 december 2003 namens Air Holland, in opdracht van in eerste instantie de touroperators en in tweede instantie in opdracht van Holland Exel. Deze laatste 2 partijen dragen zorg voor de financiële garanties, Air Holland is daar niet toe in staat.

7. Op 05 december 2003 heeft DutchBird zelf een aanvraag ingediend voor charter operaties naar diverse bestemmingen. Daar is tot dusver nog geen reactie op ontvangen. Ook hebben de andere luchtvaartmaatschappijen van u geen verzoek om commentaar gekregen. Inmiddels is er een nieuwe chartermaatschappij opgericht (Holland Exel) welke blijkbaar de contracten en personeel van Air Holland heeft overgenomen. Inmiddels heeft Holland Exel een AOC verkregen.
8. Op 29 januari 2004 wordt DutchBird rechtstreeks door Holland Exel benaderd met de vraag of wij er bezwaar tegen hebben dat Holland Exel op een aantal bestemmingen gaat vliegen die voorheen door Air Holland werden bediend. Dit was met name daarom vreemd, omdat een dergelijke vraag meestal door de overheid wordt gesteld, en terecht. De overheid is immers degene die de argumenten van de verschillende partijen zal moeten wegen om tot een oordeel te komen.
9. En nu krijgen wij van u een verzoek om commentaar op de aanvraag van Air Holland, en wel binnen 1 week! Het is ons onduidelijk of dit de bestaande Air Holland is of een nieuwe doorstartende organisatie.

DutchBird is het spoor bijster. Wat is nu precies het beleid in deze? Hoe ligt de verantwoordelijkheidsverdeling tussen uw Directoraat-Generaal en de Inspectie V en W Divisie Luchtvaart als het gaat om vergunningverlening.

Hoe verhouden Air Holland en Holland Exel zich tot elkaar?

Is er bij Air Holland gekeken naar de financiële situatie voordat de AOC werd verlengd?

Waarom zijn de Nederlandse maatschappijen niet formeel op de hoogte gesteld van de aanvraag van Holland Exel voor de routevergunningen? Hoe is uw beleid ten aanzien van het betrekken van belanghebbenden bij (route)vergunningaanvragen? Het komt op zijn minst inconsistent over.

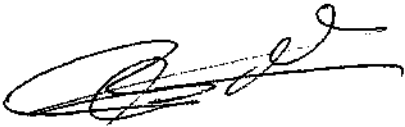
Kortom, er liggen nogal wat vragen die wij graag eerst beantwoord zouden willen zien, alvorens wij oprecht kunnen zeggen dat wij geen bezwaar hebben tegen deze route aanvraag.

Het directe belang van de passagiers staat op het spel. Wij vliegen op dit moment drie charters per week voor Air Holland via Holland Exel. DutchBird is voorstander van concurrentie/ maar het moet niet ten koste gaan van de continuïteit en de veiligheid van de passagiers.

Met het oog hierop verzoeken wij u dringend een hoorzitting te organiseren alvorens tot vergunningverlening over te gaan. DutchBird is uiteraard bereid daaraan alle medewerking te verlenen.

Met vriendelijke groet,

DutchBird



Directer Flight & Crewplanning

cc..

k



DutchBird ^{digitaal} beschikbaar
made in Holland

Tetefcvt message

Recipient

Urgent Name : De heer!....
 Notify Company : Ministerie Verkeer en Waterstaat
 Confirm CC : De heer f
 Info only Subject : Aanvraag Air Holland: AMS/PBM
 Fax. Nbr. : C , -

Number of pages including cover : 5

Sender

Name :
 Fax. Nbr. :
 Date : 26 February 2004

Contents:

Geachte heer

Op verzoek van de heer , doe ik u hierbij onze reactie toekomen op het schrijven van de heer F \ d.d. 11 februari 2004 met kenmerk DGL/04.U00746.

Bijgaande brief zal tevens per normale post aan u worden toegezonden.

In het vertrouwen u hiermede naar behoren te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

DutchBird

Camilla Orseni,
Management Assistant

DE LUCHTVAART

SO m. *wev*

Datum -2 MRT 2004

Telex/Mandeling aan:

Dutchbird • Fokkerweg 300 • 1438 AN Oude Meer • The Netherlands
 Tel. +31-20-6055800 Fax. +31-20-6055810

Rel 04000472

DutchBird 
made in Holland

Fokkerweg 300, U38 AN Oude Meer, The Netherlands
P.O. Box 75798, 1118 1% Schiphol, The Netherlands

Phone +31 (0)20 605 58 00
Fax +31 (0)20 605 58 10
e-mail info@rfutchbird.nl

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v. de heer ku _____<.:
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

Oude Meer, 26 februari 2004

Uw kenmerk:
DGL/04.u00746

Onderwerp:
Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam - Paramaribo

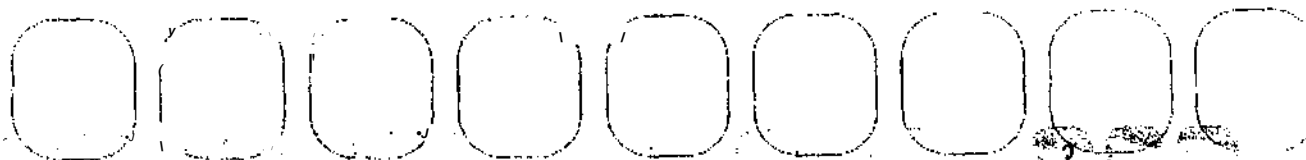
Geachte heer /' ,

Op 20 februari jl. ontvingen wij uw brief gedateerd 11 februari 2004 met betrekking tot de aanvraag van Air Holland voor chartervluchten tussen Amsterdam en Paramaribo. Gezien het toekomstige belang van de Nederlandse chartermaatschappijen en de passagiers hebben wij u op 20 februari, 1 week meer tijd gevraagd om een zorgvuldig antwoord te formuleren. Deze week hebben wij van u verkregen, waarvoor onze dank.

Uw verzoek om commentaar verbaast ons enigszins, en wel om verschillende redenen.

1. Dezelfde aanvraag van Air Holland is afgewezen in oktober 2003 op luchtvaartpoliïieke gronden. Wat is er in de tussentijd veranderd in de luchtvaartpoliïieke relatie tussen Nederland en Suriname, waardoor het nu ineens wel mogelijk lijkt. U schrijft daar niets over in uw brief.

2. DutchBird is sinds augustus 2003 in onderhandeling geweest voor een pakket longhaul vluchten voor de touroperators Thomas Cook en Tui Nederland. Uiteindelijk hebben de touroperators om financiële redenen besloten niet met ons een contract aan te gaan maar met Air Holland. Wij waren toen overtuigd en zijn dat nu nog steeds dat het onmogelijk is om voor de geoffreerde stoelprijzen van Air Holland een gezonde en betrouwbare vluchtuivoering te garanderen.
3. Air Holland heeft voor dit pakket vluchten in oktober 2003 vergunning aangevraagd en verkregen. Het betreft India (TRV en GOI), Sri Lanka (CMB), Mexico (CUN en PVR), Dominicaanse Republiek (POP en PUJ), Brazilië (SSA, BPS) en Kenia (MBA). Ook toen heeft u ons per brief (15 oktober 2003) gevraagd of wij bezwaren hadden. DutchBird heeft daarop geantwoord dat er in principe geen bezwaar bestaat, ervan uitgaande dat zij zelf op gelijke wijze in aanmerking komt voor vergunningen voor die bestemmingen, mocht zij daartoe over willen gaan.
4. In het onder 3 bedoelde antwoord van 21 oktober 2003 heeft DutchBird ook gevraagd of er als onderdeel van uw besluitvorming een zorgvuldige toetsing heeft plaatsgevonden in het kader van de exploitatievergunning van Air Holland, één en ander tegen de achtergrond van Verordening (EEG) nr. 2407/92. Op deze vraag is nooit een reactie ontvangen.
5. In de tussentijd is de AOC van Air Holland verlengd: er waren geen (financiële) gronden die zouden kunnen leiden tot een ander oordeel.
6. Vlak nadat de onder 3 bedoelde routevergunningen waren afgegeven, bleek dat Air Holland niet in staat was aan haar verplichtingen te voldoen. De 2 Boeings B757 van Air Holland, bedoeld voor het uitvoeren van charter vluchten naar Kenia, India en Sri Lanka voor de touroperators Thomas Cook en TUI Nederland, worden nog steeds aan de grond gehouden vanwege het uitvoeren van groot onderhoud. DutchBird voert deze vluchten uit sinds 05 december 2003 namens Air Holland, in opdracht van in eerste instantie de touroperators en in tweede instantie in opdracht van Holland Exel. Deze laatste 2 partijen dragen zorg voor de financiële garanties, Air Holland is daar niet toe in staat.



201 027 2004 11.01 +31206055840
DutchBird 3 |^r
in Holland

7. Op 05 december 2003 heeft DutchBird zelf een aanvraag ingediend voor charter operaties naar diverse bestemmingen. Daar is tot dusver nog geen reactie op ontvangen. Ook hebben de andere luchtvaartmaatschappijen van u geen verzoek om commentaar gekregen. Inmiddels is er een nieuwe chartermaatschappij opgericht (Holland Exel) welke blijkbaar de contracten en personeel van Air Holland heeft overgenomen. Inmiddels heeft Holland Exel een AOC verkregen,
8. Op 29 januari 2004 wordt DutchBird rechtstreeks door Holland Exel benaderd met de vraag of wij er bezwaar tegen hebben dat Holland Exel op een aantal bestemmingen gaat vliegen die voorheen door Air Holland werden bediend. Dit was met name daarom vreemd, omdat een dergelijke vraag meestal door de overheid wordt gesteld, en terecht. De overheid is immers degene die de argumenten van de verschillende partijen zal moeten wegen om tot een oordeel te komen.
9. En nu krijgen wij van u een verzoek om commentaar op de aanvraag van Air Holland, en wel binnen 1 week! Het is ons onduidelijk of dit de bestaande Air Holland is of een nieuwe doorstartende organisatie.

DutchBird is het spoor bijster. Wat is nu precies het beleid in deze? Hoe ligt de verantwoordelijkheidsverdeling tussen uw Directoraat-Generaal en de Inspectie V en W Divisie Luchtvaart als het gaat om vergunningverlening.

Hoe verhouden Air Holland en Holland Exel zich tot elkaar?

Is er bij Air Holland gekeken naar de financiële situatie voordat de AOC werd verlengd?

Waarom zijn de Nederlandse maatschappijen niet formeel op de hoogte gesteld van de aanvraag van Holland Exel voor de routevergunningen? Hoe is uw beleid ten aanzien van het betrekken van belanghebbenden bij (route)vergunningaanvragen? Het komt op zijn minst inconsistent over.

Kortom, er liggen nogal wat vragen die wij graag eerst beantwoord zouden willen zien, alvorens wij oprecht kunnen zeggen dat wij geen bezwaar hebben tegen deze route aanvraag.



DutchBird 'SF

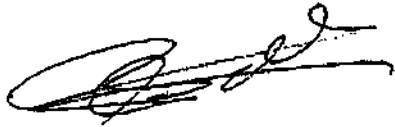
Holland

Het directe belang van de passagiers staat op het spel. Wij vliegen op dit moment drie charters per week voor Air Holland via Holland Exel. DutchBird is voorstander van concurrentie, maar het moet niet ten koste gaan van de continuïteit en de veiligheid van de passagiers.

Met het oog hierop verzoeken wij u dringend een hoorzitting te organiseren alvorens tot vergunningverlening over te gaan. DutchBird is uiteraard bereid daaraan alle medewerking te verlenen.

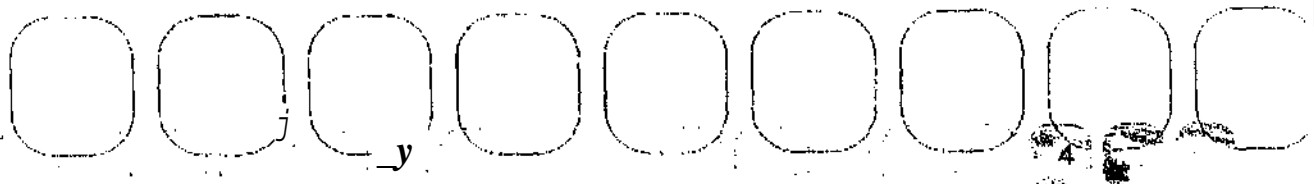
Met vriendelijke groet,

DutchBird



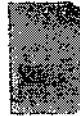
Director Flight & Crewplanning

ik





Digitaal
beschikbaar



10

MARTINAIR HOLLAND «IV
P.O. BOX 7507
1118 ZG Schiphol Airport
Tho Netherlands

Phona: +31 [0]20 60 11 222
Fax: +31 [0]20 60 11 180

VAT nr. NL002860486 901
Chambar of CommBroc
Amsterdam reg.nr. 34029668
www.martinair.com

DGL
T.a.v.
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

EYE LUCHTVAART	
SE nr	VENU 342
Datum	2 MRT 2004
1 Trii-behandeling aan:	Opbergen
BIZ	Ø

Luchthaven Schiphol,
25 februari 2004

Onze referentie:

Doorkiesnummer:

Betreft: nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer :

1>H. 000761

Naar aanleiding van Uw schrijven d.d. 11 februari jl., betreffende de wens van Air Holland om twee wekelijkse chartervluchten tussen Amsterdam en Paramaribo te opereren, kan ik U als volgt berichten.

Martinair maakt bezwaar tegen dit verzoek.

Voor de gronden verwijs ik onder meer naar Martinair's brieven van 18 augustus en 23 oktober 2003, welke ik voor de volledigheid bijvoeg. Tevens heeft Martinair in haar brief van 9 februari jl. kenbaar gemaakt zelf interesse in de gevraagde route te hebben.

Als voornaamste argument wil ik echter de verantwoordelijkheid en de zorgplicht van de overheid noemen. DGL en IVW zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het toezicht, zowel in economische als operationele zin, op de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.

Air Holland heeft er de afgelopen jaren helaas geen blijk van gegeven een gezonde maatschappij te zijn. Desondanks vliegt Air Holland ver onder de kostprijs, waardoor in onze optiek een betrouwbare operatie onmogelijk kan worden gewaarborgd. Dit wreekt zich niet alleen op de onderlinge markt, maar ook, wederom, op de passagier. Met kunst- en vliegwerk en de welwillendheid van derde maatschappijen wordt de schade weer zoveel mogelijk beperkt, terwijl de volgende aanvraag van Air Holland alweer klaar ligt.

Ik verzoek U dan ook om hier als bevoegde overheidsinstantie nu op verantwoorde wijze mee om te gaan zodat voorkomen wordt dat de geschiedenis zich herhaalt.

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

812
Digitaal beschikbaar

Luchtvaart



04.U00778



Y0dv

Fax

3

Aan
Directeur Transavia airlines CV.
De Heer rik

Westelijke Randweg 3
1118 CR Luchthaven Schiphol

Van
Datum
20 februari 2004
Kenmerk
DGL/04.U00778
Onderwerp
Verlenging van overname vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
Aantal pagina's (inclusief voorblad)

Hierbij bericht ik u in verband met het sinds 10 februari 2004 tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Antillen. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel toestemming gekregen, desgevraagd door Air Holland, de gecombineerde vluchten van Air Holland/DCA tot en met 20 februari 2004 over te nemen, zie ook onze fax d.d. 11 februari met als kenmerk DGL/04.U00764. Gezien de actuele situatie van de nog steeds in surséance gestelde Air Holland 1 BV en de daartoe nog niet afgeronde besprekingen over een hervatting van de vluchten door Air Holland, hebben Holland Exel en de bewindvoerders van Air Holland het ministerie gevraagd in te stemmen de vluchten van Air Holland te continueren op de huidige basis. Na het inwinnen van juridisch advies heb ik - met inachtneming van de eerder verleende toestemming en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - besloten toestemming te verlenen tot en met 5 maart 2004.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

Aan
De heer
Vice-President
Government and Industry Affairs (AMS/DU)
KLM Royal Dutch Airlines
P.O. Box 7700

Fax

Van
Datum
20 februari 2004
Kenmerk
DGL/04.U00778
Onderwerp
Verlenging van overname vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
-

Hierbij bericht ik u in verband met het sinds 10 februari 2004 tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Antillen. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel toestemming gekregen, desgevraagd door Air Holland, de gecombineerde vluchten van Air Holland/DCA tot en met 20 februari 2004 over te nemen, zie ook onze fax d.d. 11 februari met als kenmerk DGL/04.U00764. Gezien de actuele situatie van de nog steeds in surséance gestelde Air Holland 1 BV en de daartoe nog niet afgeronde besprekingen over een hervatting van de vluchten door Air Holland, hebben Holland Exel en de bewindvoerders van Air Holland het ministerie gevraagd in te stemmen de vluchten van Air Holland te continueren op de huidige basis. Na het inwinnen van juridisch advies heb ik - met inachtneming van de eerder verleende toestemming en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - besloten toestemming te verlenen tot en met 5 maart 2004.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

Aan
Director Foreign Relations
Martinair Holland NV
Mw.
Postbus 7507
1118 ZG Luchthaven Schiphol

Fax
020 - 356 3450

Van
Directeur
Datum
20 februari 2004
Kenmerk
DGL/04.U00778
Onderwerp
Verlenging van overname vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer
3
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
-

Hierbij bericht ik u in verband met het sinds 10 februari 2004 tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Antillen. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel toestemming gekregen, desgevraagd door Air Holland, de gecombineerde vluchten van Air Holland/DCA tot en met 20 februari 2004 over te nemen, zie ook onze fax d.d. 11 februari met als kenmerk DGL/04.U00764. Gezien de actuele situatie van de nog steeds in surséance gestelde Air Holland 1 BV en de daartoe nog niet afgeronde besprekingen over een hervatting van de vluchten door Air Holland, hebben Holland Exel en de bewindvoerders van Air Holland het ministerie gevraagd in te stemmen de vluchten van Air Holland te continueren op de huidige basis. Na het inwinnen van juridisch advies heb ik - met inachtneming van de eerder verleende toestemming en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - besloten toestemming te verlenen tot en met 5 maart 2004.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Aan
Director Fliet & Crew Planning Dutchbird
De Heer /

Fax

Fokkerweg 300
1438 AN Oude Meer
Nederland

Van
Datum
20 februari 2004
Kenmerk
DGL/04.U00778
Onderwerp
Verlenging van overname vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer
-
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
-

Hierbij bericht ik u in verband met het sinds 10 februari 2004 tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Antillen. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel toestemming gekregen, desgevraagd door Air Holland, de gecombineerde vluchten van Air Holland/DCA tot en met 20 februari 2004 over te nemen, zie ook onze fax d.d. 11 februari met als kenmerk DGL/04.U00764. Gezien de actuele situatie van de nog steeds in surséance gestelde Air Holland 1 BV en de daartoe nog niet afgeronde besprekingen over een hervatting van de vluchten door Air Holland, hebben Holland Exel en de bewindvoerders van Air Holland het ministerie gevraagd in te stemmen de vluchten van Air Holland te continueren op de huidige basis. Na het inwinnen van juridisch advies heb ik - met inachtneming van de eerder verleende toestemming en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - besloten toestemming te verlenen tot en met 5 maart 2004.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



De Directeur van Transport, Communicatie en
Toerisme
Prins Hendrikstraat 26-28
Paramaribo
Suriname

Mw. 3

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

11 FEB. 200*

Bijlage(n)

Ons kenmerk

DGL/04.U00755

Uw kenmerk

Onderwerp

Aanvraag Air Holland voor vluchten tussen Amsterdam en Paramaribo.

Geachte mevrouw

Hierbij licht ik u in over de stand van zaken van de behandeling van de nieuwe aanvraag van Air Holland voor vluchten tussen Amsterdam en Paramaribo.

Mijn dienst heeft nog enige aanvullende gegevens nodig van Air Holland alvorens een besluit te kunnen nemen over de vergunning.

Zodra de gegevens van Air Holland zijn ontvangen zal ik de behandeling van de aanvraag verder ter hand nemen. Ik zal de aanvraag dan toetsen aan de criteria van het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer, welke criteria met name betrekking hebben op de vraag of de diensten een aantasting betekenen van het bestaande netwerk van lijndiensten. In mijn beoordeling zal ik uiteraard tevens uw oordeel en het belang van onze luchtvaartovereenkomst betrekken, waarbij ik mij zal baseren op hetgeen wij tijdens onze recente, zeer constructieve en plezierige, besprekingen over de chartervluchten concludeerden.

Zodra ik aan de hand van de gevraagde aanvullende gegevens van Air Holland met deze toetsing begin, zal ik u nader berichten.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

Bureau Internationale Zaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

PLesmanweg 1 -6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax 070 - 356 3450

Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Transavia airlines



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. de heer Prof.
Directeur-Generaal Luchtvaart
Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

Uim u • •••• »=i. -... ..k
President-directeur

Datum 16 februari 2004
Referentie OBR.002
Doorkiesnr.
Telefax

26 FEBRUARI 2004
Van 134.2-
19 FEB 2004
400763

Geachte heer

Hartelijk dank voor uw schrijven met betrekking tot de aanvraag van Air Holland voor het opereren van een dienst Amsterdam-Paramaribo.

Hoewel Transavia airlines niet opereert op Suriname noch de plannen heeft daar binnen afzienbare tijd naar toe te vliegen, bezien wij deze aanvraag in het belang van de luchtvaart in zijn algemeenheid.

Tot onze spijt is bovengenoemde carrier de laatste maanden zeer negatief in het nieuws geweest waarbij er herhaaldelijk vragen zijn gerezen over de operationele en financiële kwaliteit van deze onderneming. Op dit moment is er sprake van een surséance van betalingsscenario.

Het is in het belang van de luchtvaart in Nederland dat eerst duidelijk wordt hoe Air Holland zich kan neerzetten als een betrouwbare carrier richting sector en publiek, voordat er toestemming gegeven wordt om nieuwe bestemmingen uit te gaan voeren.

Wij adviseren dan ook tegen het verlenen van goedkeuring aan Air Holland om bovengenoemde route te gaan opereren.

Met vriendelijke groet

Transavia airlines
Postbus 7777
1118 ZM Schiphol
Tel 020 604 6206
Fax 020 601 5093

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



Aan
Director Foreign Relations
Martinair Holland NV.
r
Postbus 7507
1118 ZG Luchthaven Schiphol

Fax
020-6011640

uur (14)

Van
itz
Datum
11 februari 2004
Kenmerk
DGL/04U00761
Onderwerp
Overname van vluchten van Air Holland

Telefoonnummer
070-351 7497
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf gisteravond tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vluchten van Air Holland tijdelijk over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe - in navolging van de eenmalige toestemming van gisteravond en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - toestemming aan Holland Exel verlenen tot en met 20 februari 2004 op basis van de ontstane noodsituatie. Air Holland en DCA hebben afgesproken er voor zorg te dragen dat zich dagelijks niet meer passagiers op de luchthaven melden dan er daadwerkelijk vervoerd kunnen worden. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
namens deze

De Directeur-Generaal
namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken

plv

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



312
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



Aan
Director Flight & Crew Planning Dutchbird
De Heer

Fax

ver 0

Fokkerweg 300
1438 AN Oude Meer
Nederland

Van

Doorkiesnummer

Datum

11 februari 2004

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

Kenmerk

DCL/04U00762

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

1

Onderwerp

Overname van vluchten van Air Holland

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf gisteravond tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vluchten van Air Holland tijdelijk over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe - in navolging van de eenmalige toestemming van gisteravond en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - toestemming aan Holland Exel verlenen tot en met 20 februari 2004 op basis van de ontstane noodsituatie. Air Holland en DCA hebben afgesproken er voor zorg te dragen dat zich dagelijks niet meer passagiers op de luchthaven melden dan er daadwerkelijk vervoerd kunnen worden. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
namens deze

De Directeur-Generaal
namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken

plv

Bureau **Internationale Zaken**
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



B72

Aan
Directeur Transavia airlines CV.
De Heer :k

Fax

new

Westelijke Randweg 3
1118 CR Luchthaven Schiphol

Van

Doorkiesnummer

Datum
11 februari 2004

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

Kenmerk
DCL/04U00763

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

Onderwerp
Overname van vluchten van Air Holland

1

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf gisteravond tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vluchten van Air Holland tijdelijk over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe - in navolging van de eenmalige toestemming van gisteravond en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1 BV - toestemming aan Holland Exel verlenen tot en met 20 februari 2004 op basis van de ontstane noodsituatie. Air Holland en DCA hebben afgesproken er voor zorg te dragen dat zich dagelijks niet meer passagiers op de luchthaven melden dan er daadwerkelijk vervoerd kunnen worden. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
namens deze

De Directeur-Generaal
namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken

div
ms

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



Aan
De heer'
Vice-President
Government and Industry Affairs (AMS/DU)
KLM Royal Dutch Airlines
P.O. Box 7700
1117 ZL Schiphol Airport

Fax

020 351 0020

Van

Drucknummer

070 351 0020

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

Datum
11 februari 2004

Kenmerk
DGL/04U00764

Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Onderwerp
Overname van vluchten van Air Holland

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf gisteravond tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vluchten van Air Holland tijdelijk over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe - in navolging van de eenmalige toestemming van gisteravond en op verzoek van de bewindvoerders van Air Holland 1BV - toestemming aan Holland Exel verlenen tot en met 20 februari 2004 op basis van de ontstane noodsituatie. Air Holland en DCA hebben afgesproken er voor zorg te dragen dat zich dagelijks niet meer passagiers op de luchthaven melden dan er daadwerkelijk vervoerd kunnen worden. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
namens deze

De Directeur-Generaal
namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken

C^A - FR
*i rw**

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Digitaal
beschikbaar

Directeur-generaal Luchtvaart
Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

DE LUCHTVAART
Verv. ✓
3 MRT
OaMn
"...

telefoon:
onze referentie
onze datum
telefax -

classificatie
uw-referentie
uw datumDGL704.U00746
11 februari 2004020 649 4282
AMSDUKL/04.023
27-February-2004

Amsterdamseweg 55

onderwerp

Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam- Paramaribo→ Piek
→ Herb. Eib.

Geachte heer K,

Wij hebben uw brief in referentie op 20 februari 2004 in goede orde ontvangen. In verband met de door u gestelde termijn heeft KLM u per kerende post een antwoord gestuurd waarin KLM in algemene bewoordingen liet weten overwegende bezwaren te hebben tegen het verlenen van een routevergunning aan Air Holland voor de door haar aangevraagde operaties op de route Amsterdam - Paramaribo - Amsterdam. Hieronder wil ik graag deze bezwaren nader adstrueren.

- KLM opereert thans 5x per week op genoemde route onder door de overheid opgelegde voorwaarden, welke u bekend zijn.
- KLM stelt gedurende het hele jaar voldoende capaciteit beschikbaar op de route, waarbij de noodzakelijke capaciteit wordt afgemeten aan de vervoersvraag. In de piekseizoenen wordt waar nodig extra capaciteit ingezet.
- KLM ziet erop toe dat de operaties op de route op jaarbasis berekend rendabel zijn, zoals voorgeschreven in de bestaande luchtvaartovereenkomst. KLM kan niet instaan voor een voortgezette duurzame operatie op de route gedurende het gehele jaar wanneer charteroperaties worden toegestaan.

Wij verzoeken u om de bedoelde aanvraag kritisch te bezien en alle aspecten van de bediening van de route in uw overwegingen te betrekken evenals onze hierboven genoemde punten, waarbij de huidige financiële staat van de betreffende maatschappij mede in ogenschouw zou moeten worden genomen met het oog op de duurzaamheid van het te bieden product. Wij zijn graag beschikbaar voor nadere toelichting indien door u gewenst.

Hoogachtend,

ALGEMEEN SECRETARIS



Senior Vice President.



Koninklijke Luchtvaart Maatschappij nv



04.000418

16

Digitaal beschikbaar

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart
Hoofd Bureau Internationale Zaken a..i.

classificatie
uw referte / DGL/04U00746
uw datum / 11 februari 2004

Postbus 90771
2509 LT Den Haag

telefoon
onze referte ams/du.04-019
onze datum 20 februari, 2004
telefax f 33 3122 1111

Amsterdamseweg 55

onderwerp

Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam-Paramaribo

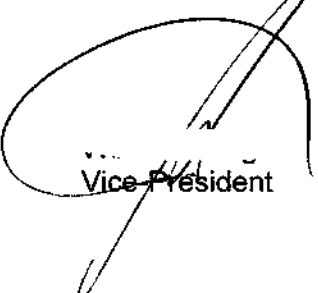
Geachte heer "


In antwoord op uw brief van 11 februari jl, welke ik overigens helaas pas heden mocht ontvangen, waarin u de vraag stelt of KLM overwegende bezwaren heeft tegen de door Air Holland aangevraagde twee wekelijkse charterdiensten tussen Amsterdam en Paramaribo met een B767-300, kan ik u mededelen dat KLM inderdaad zulke overwegende bezwaren heeft.

Daartoe opgeroepen zal KLM deze bezwaren gaarne nader mondeling dan wel schriftelijk toelichten. Naast de toets op het B.O.L. hecht KLM eraan dat ditmaal ook een grondige en transparante economische toets plaats zal vinden.

Met vriendelijke groet,

GOVERNMENT INDUSTRY AFFAIRS


Vice President

DL LUCHTVAART
Sh...
15 FEB 2004
BIZ




Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

17

Transavia Airlir -
T.a.v de heer; '...'
Postbus 7777
1118 ZM Schiphol Airport

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

11 februari 2004

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.U00746

Onderwerp

Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland onlangs een nieuwe aanvraag ingediend voor twee wekelijkse chartervluchten met een B767-300 tussen Amsterdam en Paramaribo.

De overheid zal de aanvraag toetsen aan het besluit ongeregeld luchtvervoer, het besluit IT-reizen en aan de afspraken die naar aanleiding van de luchtvaartovereenkomst zijn gemaakt. Die toetsing kan beginnen zodra een aantal nader gevraagde gegevens van Air Holland zijn ontvangen.

De overheid stelt daarbij de Nederlandse luchtvaartsector in de gelegenheid eventuele bezwaren tegen aangevraagde operaties in te brengen.

In dit verband verzoek ik u hierbij de heer mr. • uiterlijk 20 februari 2004 te
informereren of tegen een honorering van de aangevraagde vluchten van de zijde van uw onderneming overwegende bezwaren worden aangetekend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

De Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.

Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

11 februari 2004

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.U00746

Onderwerp

Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland onlangs een nieuwe aanvraag ingediend voor twee wekelijkse chartervluchten met een B767-300 tussen Amsterdam en Paramaribo.

De overheid zal de aanvraag toetsen aan het besluit ongeregeld luchtvervoer, het besluit IT-reizen en aan de afspraken die naar aanleiding van de luchtvaartovereenkomst zijn gemaakt. Die toetsing kan beginnen zodra een aantal nader gevraagde gegevens van Air Holland zijn ontvangen.

De overheid stelt daarbij de Nederlandse luchtvaartsector in de gelegenheid eventuele bezwaren tegen aangevraagde operaties in te brengen.

In dit verband verzoek ik u hierbij de heer mr. [naam] uiterlijk 20 februari 2004 te informeren of tegen een honorering van de aangevraagde vluchten van de zijde van uw onderneming overwegende bezwaren worden aangetekend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

DutchBird
De heer J. A. ...
Postbus 75798
1118 ZX SCHIPHOL

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

11 februari 2004

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.u00746

Onderwerp

Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer; ...

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland onlangs een nieuwe aanvraag ingediend voor twee wekelijkse chartervluchten met een B767-300 tussen Amsterdam en Paramaribo.

De overheid zal de aanvraag toetsen aan het besluit ongeregeld luchtvervoer, het besluit IT-reizen en aan de afspraken die naar aanleiding van de luchtvaartovereenkomst zijn gemaakt. Die toetsing kan beginnen zodra een aantal nader gevraagde gegevens van Air Holland zijn ontvangen.

De overheid stelt daarbij de Nederlandse luchtvaartsector in de gelegenheid eventuele bezwaren tegen aangevraagde operaties in te brengen.

In dit verband verzoek ik u hierbij de heer mr. ... r uiterlijk 20 februari 2004 te informeren of tegen een honorering van de aangevraagde vluchten van de zijde van uw onderneming overwegende bezwaren worden aangetekend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1 -6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Martinair Holland
t.a.v. de directeur Buitenlandse Betrekkingen
mw.
Postbus 7507
1118 ZG Schiphol

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
11 februari 2004	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/04.U00746	
Onderwerp	
Nieuwe aanvraag Air Holland voor Amsterdam-Paramaribo	

Geachte mevrouw

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland onlangs een nieuwe aanvraag ingediend voor twee wekelijkse chartervluchten met een B767-300 tussen Amsterdam en Paramaribo.

De overheid zal de aanvraag toetsen aan het besluit ongeregeld luchtvervoer, het besluit IT-reizen en aan de afspraken die naar aanleiding van de luchtvaartovereenkomst zijn gemaakt. Die toetsing kan beginnen zodra een aantal nader gevraagde gegevens van Air Holland zijn ontvangen.

De overheid stelt daarbij de Nederlandse luchtvaartsector in de gelegenheid eventuele bezwaren tegen aangevraagde operaties in te brengen.

In dit verband verzoek ik u hierbij de heer m.. uiterlijk 20 februari 2004 te informeren of tegen een honorering van de aangevraagde vluchten van de zijde van uw onderneming overwegende bezwaren worden aangetekend.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

airho^nnd



04.000371



AIR HOLLAND 1 B.V.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands



To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken

**FAX
MESSAGE**

Attention :

FaxNr. :

Total Number of Pages: 1

From :

Digitaal
beschikbaar

Date : 11 februari, 2004

Zeer geachte heer

Ondergetekenden, directie en bewindvoerders van het zich in voorlopige surseance van betaling bevindende Air Holland 1 BV, verzoeken wij u hierbij toestemming voor het uitvoeren van de vluchten naar de Nedertandsa Antillen en Aruba door **H*nd Exel**.

Reden voor dit verzoek is het voorkomen van ongewenste verzameling van passagiers op de luchthaven Schiphol. Met het oog hierop kan kunnen wij u tevens mededelen dat » Holland en DOA hebben afgesproken ervoor zoveel mogelijk zorg te dragen dat zich op de luchthaven Schiphol niet meer passagiers op **SS** *thaven melden dan er daadwerkelijk vervoerd kunnen worden. Het is ons delen wij u hierbij mee dat de passagiers welke door Holland Exel gevlogen zullen gaan worden in evenredigheid bestaan uit passagiers van DCA en Air Holland.

Wij doen dit verzoek voor de periode ingaande 12 en eindigend 20 februari a.s.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

hoogachtend.

DG LUCHTVAART	
Stnr	0001 ✓
oaum	18 F B ;?G/K
Ter (R)h-nedl-land, e, i, n	Oibergen
V-	

DGL/04.4 00780

Directeur

~~Bewindvoerder~~

Bewindvoerder

44 (19)

Van:
Verzonden: maandag 9 februari 2004 19:44
Aan:

 van
Onderwerp: URGENT BERICHT over Air Holland en Holland Exel route aanvraag

Vandaag ontvangt DGL/BIZ de aanvraag van Holland Exel voor het uitvoeren van IT chartervluchten in opdracht van TUI en Thomas Cook naar leisure bestemmingen in Mexico, Brazilië, de Dominicaanse Republiek, India, Sri Lanka (aanvraag gedateerd 2 feb 2004; DGL 04.000266, brief gericht aan . . . -). Het gaat om dezelfde routevergunning als nu wordt uitgevoerd door Air Holland-1 BV en in de laatste alinea wordt ook met zoveel woorden gevraagd of een overdracht van die vergunning naar Holland Exel mogelijk is. Daarbij wordt gesteld: "Er is, naar wij menen, niets veranderd in de inzichten van uw departement tav de routes die AH momenteel vliegt en die Holland Exel op korte termijn, in opdracht van dezelfde touroperators, gaat uitvoeren.

Zojuist zijn we - BIZ - telefonisch door een vertegenwoordiger (Directeur Operatiën) van Holland Exel ingelicht dat morgen de rechterlijke uitspraak wordt gedaan over een mogelijk faillissement of surceance van betaling van Air Holland-1 BV, de huidige vergunninghouder van de vluchten waarom het gaat. Faillissement kan wellicht leiden tot het stranden van reizigers, tenzij VenW terstond een identieke routevergunning afgeeft aan een andere luva maatschappij waardoor die maatschappij het vervoer van de reizigers terstond kan overnemen. Het telefoontje van de vertegenwoordiger van Holland Exel was bedoeld om ons op de hoogte stellen dat zo' tm aanvraag morgen kan komen. Ik heb hem aangegeven dat het dan in ieder geval nodig is om de redenen voor de spoedaanvraag in ee fax te bevestigen. Verder heb ik aangegeven dat in beginsel een aanvraag op de normale wijze wordt getoetst (zoals met de brief van 2 februari zal worden gedaan).

In overleg met kom ik tot de volgende overwegingen:

- *Vasthouden aan een normale behandeling, deze weliswaar zo snel mogelijk behandelen, maar wel met het risico dat het even duurt voor de toestemming rond is, gelet ook op het bezwaar dat Martinair zal maken (maakte eerder bezwaar tegen de vluchten van Air Holland). Dan ook het risico van gestrande passgiers, met alle commotie van dien. Aan
- e andere kant is te stellen dat het natuurlijk een zaak is van contracten tussen de luchtvaartmaatschappijen en de passagiers, commerciële zaken dus, met het risico voor de partijen.
- *Een voorlopige toestemming om de lopende verplichtingen af te maken, gelet op het belang van de reizigers, een belang dat de overheid bij het afgeven van routetoestemmingen in acht moet nemen. Zo'n toestemming zou dan eerst voor een week kunnen worden gedaan.

Gezien de complexiteit en politieke gevoeligheid van het dossier en de mogelijke juridische consequenties acht ik het van groot belang dat er morgenochtend voldoende expertise binnen VenW wordt gemobiliseerd om in dit dossier op een verantwoorde wijze te handelen. Daarom stuur ik deze mail naar de DG, DT, betrokkenen bij progr Marktordening, de IVW-unit O&V en de betrokkenen bij HDJZ. Ik stel voor dat we om 09.30 uur met een klein groepje, bestaande uit een voorstel voor een aanpak voorbespreken en aan voorleggen. Ik zou i en de andere collegae van HDJZ willen vragen alvast te kijken naar de jurxdische risico's. De mail is alvast ter informatie voor DCO, voor het geval er vragen komen.

Naast het belang van de continuïteit in de luchtvaartoperaties, zouden bijzondere elementen een rol kunnen spelen, zoals:

- dient VenW in de afhandeling van de routevergunning aanvraag te bezien of de 'overdracht' van het failliete AH naar Holland Exel door de beugel kan? Dit mede gelet op de verhalen over fiscale schulden die bij Air Holland steeds hebben meegespeeld?

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



(20)



**Digitaal
beschikbaar**

Fax

Handwritten initials

*Let op:
Diverse
brieven*

Aan
De heer 3. .
Directeur Luchtvaart
Nederlandse Antillen
Seru Mahuma
Curacao N.A.

Van
-
Datum
10 februari 2004
Kenmerk
DGL/04.U00759
Onderwerp
toetemming Holland Exel voor overname vlucht Air Holland

Doorkiesnummer
-
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
-

Geachte heer *Li*

Bijgaand stuur ik u een afschrift van mijn fax van hedenavond aan Holland Exel met copieverlening aan de bewindvoerders van Air Holland voor een toestemming van de vlucht van hedenavond naar Aruba en Curacao.

Met vriendelijke groet,

Directoraat-Generaal Luchtvaart
Hoofd Bureau Internationale Zaken,

Bij afwezigheid

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Digitaal
beschikbaar

21

04.U00754

Aan
Deheer W.A.
Vice-President
Government and Industry Affairs (AMS/DU)
KLM Royal Dutch Airlines
P.O. Box 7700
1117 ZL Schiphol Airport

Fax

verv

Vers.

f.in. _____

Datum

10 februari 2004

Kenmerk

DGL/04U00754

Onderwerp

Overname van vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

-

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

1

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf vanavond mogelijk tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vlucht van Air Holland vanavond over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe een tijdelijke toestemming aan Holland Exel verlenen. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Namens deze

De Directeur-Generaal

Namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken,

b.a

C

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

Aan
Director Foreign Relations
Martinair Holland NV.
m.w. < - - - . - - - .
Postbus 7507
1118 ZG Luchthaven Schiphol

Fax

Van
.....Z
Datum
10 februari 2004
Kenmerk
DGL/04U00754
Onderwerp
Overname van vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer
.....
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf vanavond mogelijk tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vlucht van Air Holland vanavond over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe een tijdelijke toestemming aan Holland Exel verlenen. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Namens deze

De Directeur-Generaal

Namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken,

b.a

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

Aan
Directeur Transavia airlines CV.
De Heer ik

Fax

Westelijke Randweg 3
1118 CR Luchthaven Schiphol

Van

Doorkiesnummer

Datum
10 februari 2004

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-

Kenmerk
DCL/04U00754

Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Onderwerp
Overname van vluchten van Air Holland

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf vanavond mogelijk tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curagao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vlucht van Air Holland vanavond over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe een tijdelijke toestemming aan Holland Exel verlenen. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Namens deze

De Directeur-Generaal

Namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken,

b.a.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

Aan
Director Flight & Crew Planning Dutchbird
De Heer

Fax
- - - - -

Fokkerweg 300
1438 AN Oude Meer
Nederland

Van
- - - - -
Datum
10 februari 2004
Kenmerk
DGL/04U00754
Onderwerp
Overname van vluchten van Air Holland

Doorkiesnummer
-
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Hierbij bericht ik u in verband met het vanaf vanavond mogelijk tijdelijk onderbreken van de uitvoering van vluchten van Air Holland naar Aruba en Curaçao. Voor het opvangen van de passagiers op Schiphol heeft Holland Exel zich, desgevraagd door Air Holland, bereid verklaard de vlucht van Air Holland vanavond over te nemen. Om het risico van gestrande passagiers op Schiphol te voorkomen, zullen wij hiertoe een tijdelijke toestemming aan Holland Exel verlenen. Overigens dient hierbij te worden opgemerkt dat de vergunning van Air Holland zelf op deze route nog loopt, maar dat Air Holland instemt met deze eenmalige overdracht aan Holland Exel.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Namens deze

De Directeur-Generaal

Namens deze

Hoofd Bureau Internationale Zaken,

b.a.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

22

Aan
Mevrouw de Staatssecretaris
ViaSG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

10 februari 2004

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.U00753

-

Onderwerp

routevergunning Air Holland

In verband met het uitstel van betaling van Air Holland 1 BV, welke vanmorgen is uitgesproken, staan we voor de vraag een directe oplossing te vinden voor het feit dat mogelijk Air Holland geen vluchten meer naar Curacao cq haar toeristische bestemmingen kan uitvoeren. De bewindvoerder van Air Holland heeft aangekondigd met een verzoek te komen voor een spoedtoestemming om vanavond de vlucht naar Curacao (vlucht van 23.00 uur) door Holland Exel te laten uitvoeren, die de andere vluchten voor Air Holland reeds als subcontractor voor Air Holland uitvoert.

Voor een verdere toelichting verwijs ik naar de nota van Hoofd BIZ aan mij. Zijn voorstel voor een tijdelijke toestemming indien aan voorwaarden wordt voldaan, neem ik over.

Ik informeer u ook dat de zaak waarschijnlijk op het NOS-journaal komt, vanwege de gestrande passagiers op Schiphol. Desgevraagd door de pers zou u kunnen stellen dat wij binnen de wettelijke mogelijkheden meewerken aan een oplossing van de gestrande passagiers door middel van een tijdelijke toestemming.

DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

www
B12 (23)

Digitaal
beschikbaar

Aan
DG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

10 februari 2004

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/04.U00752

-

Onderwerp

routevergunning Air Holland

In aansluiting op het mailbericht van r van maandag 19.44 uur informeer ik u over de laatste stand van zaken.

Vanmorgen heeft de rechtbank te Haarlem surcéance van betaling aan Air Holland verleend. De surcéance loopt tot 6 april. Het eerste bericht was dat Air Holland voorlopig met de vluchten door kan gaan, waarbij het vliegtuigen huurt van Holland Exel, maar verder op eigen vluchtnummers uitvoert. De vraag of Air Holland hiermee in overeenstemming handelt met de vergunning tot vluchtuitvoering (AOC) en de exploitatievergunning is een zaak ter beoordeling van de IVW. Wij hebben hierover overleg met de IVW vrijdag a.s., zij het dat ik niet uitsluit dat met de leiding van de IVW voor die tijd contact moet worden gezocht over bijvoorbeeld de aansprakelijkheidsrisico's die we als ministerie lopen. Daarnaast is het de vraag of de voorwaarden voor de leasecontracten voor de vliegtuigen aan de eisen voor de vergunningverlening voldoen. Voor het overige hebben wij hier geen formele bevoegdheid, die is bij de reorganisatie neergelegd bij de IVW.

DGL is wel verantwoordelijk voor het verlenen van de routevergunningen, de toestemmingen om een bepaalde route, rekening houdend met de luchtvaartpolitieke overwegingen, te mogen bedienen.

Holland Exel heeft inmiddels bij brief van 2 februari gevraagd om een routevergunning voor de vluchten van Air Holland naar de toeristische bestemmingen in Mexico etc te verkrijgen. Daarbij zijn twee extra bestemmingen aangevraagd die Air Holland niet bediende.

Bureau Internationale Zaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax 070 - 356 3450

Internet www.luchtvaartbeleid.nl

f



Wij zullen de aanvraag van Holland Exel langs de normale weg behandelen. Daarbij zullen we de andere luchtvaartmaatschappijen opnieuw om commentaar vragen. Weliswaar berust de aanvraag van Holland Exel op dezelfde contracten als die waarop Air Holland thans de vluchten uitvoert, maar moeten we toch de andere luchtvaartmaatschappijen in de gelegenheid stellen bezwaren aan te tekenen.

Van direct en zeer urgent belang is daarnaast het feit dat de bewindvoerder ons om 1500 uur vandaag heeft gebeld met de vraag of er vanavond een toestel van Holland Exel naar de Antillen mag vertrekken om de oorspronkelijke vlucht van Air Holland over te nemen. Naast de bovengenoemde toeristische bestemmingen voert Air Holland namelijk ook nog vluchten naar de Antillen en Aruba uit. Het betreft in ieder geval een incidenteel verzoek voor vanavond en de komende dagen, waarbij Holland Exel bereid is de daarbijbehorende risico's van onder meer aansprakelijkheid op zich te nemen.

Wij hebben de bewindvoerder van Air Holland en Holland Exel gevraagd aan te geven dat alleen Holland Exel de vluchten terstond kan overnemen en tevens om afschriften bij te voegen van de exoneratiebedingen voor het overnemen van de aansprakelijkheidsrisico's. We hebben dat ook gevraagd voor de vluchten naar de toeristische bestemmingen.

Ons voorstel is om, indien we deze berichten ontvangen, een voorlopige toestemming te geven voor de vluchten die Holland Exel vanavond zou overnemen. Belangrijk risico vormt het feit dat andere luchtvaartmaatschappijen, die nu niet door ons konden worden ingelicht, mogelijk deze passagiers ook kunnen vervoeren. Zij hebben evenwel waarschijnlijk geen mogelijkheid om, met toestemming van de touroperators de vluchten uit te voeren.

De IVW meldt ons dat de exploitatievergunning en vergunning tot vluchtuitvoering (AOC) op zich wel vluchten naar de Antillen en Aruba toelaten. Holland Exel heeft dan alleen een routevergunning nodig.

In afwachting van de precieze aanvragen die we vandaag of morgen ontvangen, vragen we instemming om de toestemming zoals geschetst, dus voorwaardelijk en tijdelijk voor maximaal een week, te verlenen.

Hoofd (Jureau Internationale Zaken,

Voor deze, bij afwezigheid

Air ho/and

Div innemen



04.000321



retour Biz.

"U"

(24)

Directoraat Generaal Luchtvaart
T.a.v. de heer

Per Fax: 020 316 44 44

Schiphol, 10 februari 2004

Geachte heer

in onze hoedanigheid van bewindvoerders in de voorlopige surséance van betaling van Air Holland 1 B.V. te Schiphol, verzoeken wij u hierbij medewerking aan het door Holland Exel uitvoeren van de voor heden avond geplande Air Holland vlucht van Schiphol naar Curacao.

Wij doen dit verzoek gelet op de noodsituatie die ontstaan is in de vertrekhal te Schiphol c.q. de opvang van de passagiers.

Wij hebben begrepen dat van de zijde van Holland Exel inmiddels een zelfde verzoek is gedaan.

Wij ondersteunen het vandaag eerder door Air Holland gedane verzoek.

In afwachting van uw berichten, liefst voor 19.00 uur.

Hoogachtend,

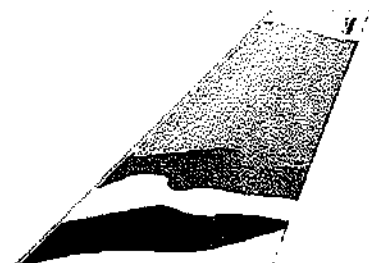
DG LUCHTVAART	
SOL nr	bc
Datum	12 FEB 2004
Ter behandeling aan:	Opstelgen:

04.400756

Antwoord af naar DIV
16/02

Air Holland I b.v.

Broguerlaan 67 1438 60 Oude Meer / Postbus rt>116 1117 ZR Schiphol - Nodartand
T 020 316 44 44 -f 070 316^445 - Sita splhgg • Kvk Haarlem 34079408





Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

25

Air Holland 1 B.V.
t.a.v. dhr
Postbus 75116
1117 ZR SCHIPHOL

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
15 FEB 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/04.U00726	-
Onderwerp	
Aanvraag chartervergunning Amsterdam - Paramaribo v.v.	

Geachte heer \

Hierbij bericht ik u naar aanleiding van uw nieuwe aanvraag voor chartervluchten op de route Amsterdam-Paramaribo, welke aanvraag u heeft gedaan middels uw brief geadresseerd aan de heer Mulder d.d. 24 december 2003, hier ontvangen op 31 december 2003. Zoals u bekend is toets ik uw aanvraag aan de criteria van het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer en de op basis daarvan geldende ministeriële regelingen. Daarbij houd ik ook rekening met de afspraken die in de luchtvaartovereenkomst met Suriname zijn vastgelegd, welke zeer recentelijk onderwerp van overleg is geweest d.d. 25-27 januari 2004 met de Surinaamse luchtvaartautoriteiten. Ik neem uw aanvraag nu graag in behandeling maar deel u mede dat mij daartoe een aantal gegevens van uw kant ontbreken die ik nodig heb, alvorens tot een beoordeling en een besluit te kunnen komen. Dit heeft de heer Mulder ook Hnideliik gemaakt in het gesprek d.d. 30 januari 2004 met de heren icht u toe om welke gegevens van uw onderneming het gaat.

Uit de kopie van het contract met de touroperator, de firma Does en Cadushi Tours, kunnen we niet opmaken welk karakter de chartervluchten hebben. U stelt dat het niet om seat-only vluchten gaat. Het gaat hierbij om een toetsing of de door u voorgenomen vluchten chartervluchten zijn die als IT-reizen zijn aan te merken. Kortom, betreft het inclusive-tour of gaat het om ander aantoonbaar aanvullend vervoer.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Daarnaast doet u uw aanvraag namens Air Holland 1 BV. In een ander schrijven heeft u aangekondigd de operaties van Air Holland te willen over brengen naar de nieuwe onderneming Air Holland 2. Het contract op grond waarvan u de aangevraagde vluchten naar Paramaribo wilt uitvoeren is ook getekend door Air Holland 2 BV. Aldus is mij niet duidelijk op welke onderneming uw aanvraag betrekking heeft. Ik vraag u in dat verband dan ook aan te geven op basis van welke AOC en welke exploitatievergunning u de vluchten wilt uitvoeren. Ik zou u willen vragen om binnen twee weken na dagtekening (18 februari 2004) zowel de documenten die het karakter van de chartervluchten aantonen als de afschriften van de geldende vergunningen aan mij te overleggen.

Zodra ik de gegevens heb ontvangen kan ik de behandeling van uw aanvraag verder ter hand nemen. Hoewel ik dus voor de beoordeling van uw aanvraag eerst aanvullende informatie nodig heb, zal ik zoals gebruikelijk alvast de andere betrokken luchtvaartmaatschappijen over uw aanvraag berichten om hen in de gelegenheid te stellen eventuele bezwaren tegen uw aanvraag in te dienen.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

h/a

rel: 04 000 321

Air holland

7

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
t.a.v. de Directeur Generaal Luchtvaart

Oude Meer, Januari 30, 2004

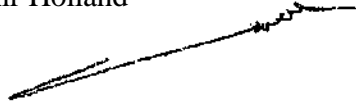
Zeer geachte heei

Air Holland verklaart hierbij dat, vanwege de aangevraagde surséance van betaling, de bewindvoerders het voorlopig niet wenselijk achten dat de vluchten naar de Antillen en Aruba, te beginnen vanavond, door Air Holland worden uitgevoerd. Op dit moment is alleen Holland Exel in staat en bereid om het vervoer uit te voeren. Op het moment van schrijven bevinden zich reeds een groot aantal ingecheckte passagiers in de vertrekhal van Schiphol.

Wij vragen dringend uw medewerking zodat Holland Exel de komende vluchten naar de Antillen en Aruba kan uitvoeren

Hoogachtend.

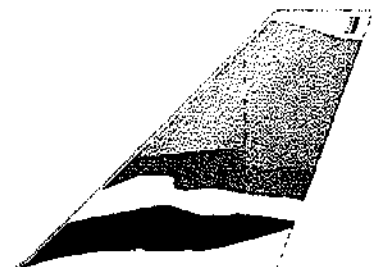
Air Holland



President Air Holland

Air Holland I b.v.

Breguetlaan 67 • 1438 BD Oude Meer / Postbus f5116 1117 ZR Schiphol Nederland
T OP0 31644 44 F 020 316/M45 Sita splhggg Kvk I laartem 34079408



**HollandExel**

HollandExel
Breguetlaan 67, 1436 BD Oude Meer
P.O. Box 75334, 1118 ZN Schiphol
The Netherlands
Phone: +31 (0)203164444
Fax: +31 (0)203164445

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
t.a.v. de Directeur Generaal Luchtvaart
ik

Oude Meer, January 30, 2004

Zeer geachte heei_____

Holland Jicel vraagt hierbij zeer dringend vergunning aan voor het uitvoeren van de vluchten naar en vanuit de Antillen en Aruba, welke tot nu toe werden uitgevoerd door Air Holland. Gezien de aangevraagde surséance van betaling door Air Holland vandaag achten de bewindvoerders het lijdelijk niet mogelijk om de vluchten door Air Holland te laten uitvoeren. We vragen de vergunning voorlopig aan voor een periode van 14 dagen, met dien verstande dat, zodra de bewindvoerders van Air Holland vluchtuitvoering door Air Holland weer verantwoord en noodzakelijk achten, deze weer wordt overgenomen door Air Holland.

De reden voor deze zeer dringende aanvraag is de huidige chaotische situatie in de vertrekhal van Schiphol. Op het moment van schrijven bevinden zich op Schiphol reeds een groot aantal bigechekte passagiers, welke dringend vervoerd moeten worden. De eerste door Holland Exel uit te voeren vlucht slaat gepland vanavond te vertrekken.

Wij stellen uw onmiddellijke medewerking bijzonder op prijs.

Hoogachtend.

Holland Exel

a n

"W De her"

tel: 04. 000 321

Fax



Aviation

Nnnumber of pages:
(Including cover sheet)

8 Devonshire Square
London EC2M4PL

Date: 10Febmaiy2004

Direct Teh

To:

Direct Fax:

Comp&ny; Air Holland

Faxaumber:

From:

Re: Insurance Coverage

Aad,

I can confirm that iosurers have noted that flight HLN201/202 of today and future flights will be performed by Holland Exel and that PIX insurance has been arranged for this operation.

By way of clarification i can confirm that Air Holland I B.V. and ATR Leasing B-V. (trading as Holland Exel) are both named insured under the same policy tut notwithstanding this insurers note that they are separate companies. As an insured can oot be a. named insured and an addjtional insured under the same policy we can not issue a certificate to tiiis effect.

Wiii regard to the insurance coverage for Air Holland I B.V. I can confirm that as of today it continues in force and if insurers wish to cancel they raust provide 3 0 days notice to Air Holland I B.V.

I trust the above assists.

Best regards

London Fax Template

This &x contains confidepriai infonnation for the exdusive use of the person named above. Please contact the sender immediateli if received in error.

Disclosurc of MatertsI Facts

Every Proposer or Re/Insured when seeking new re/insurance or rencwng on existing Policy must disclose any information which mlght influence die Roinsirrer in decictine wheiher ornot to accept the risic, whatthe terras should be, or what premiums to charge. Failtire to do so may render the re/jnsuimcc voidable from inception and enable ihe Re/Insurer TO repudia te Kabihiy.

As part of our commitment to continual improvertieni, we welcome any cprmmenis you tmay have on the service pfovjdcd. Please contact Avistion at: avnqm@aot>.co.<k

Aon Limited

Regisiered Office; g Devonfihirc Square • London EC2M4PL
Registered in London No. 210725 • VAT Regisiration No. 480 8401 48
Aon Limfred is a member of ihe General insurancs Standards Council

Trrmi o rat

Certificate of Insurance

AON

A.viation

8 Devonshke Square
 Loudon
 EC2M4PL
 tel: 0207 623 5500
 Fax 0207 6211511

TO WHOMIT MAY CONCERN

30th January 2004

CANCELLING AND REPLACING CERTIFICATE OF INSURANCE
C03/AIH/02 DATED 14TH JANUARY 2004

THIS IS TO CERTIFY that as Insurance Brokers we have placed Insurance in the name of AIR HOLLAND N.V. and/or AIR HOLLAND LEASING IH B.V. and/or with effect from 14* January 2004 ATR Leasing B.V. (trading as Holland Exel) and/or ATR Leasing IV BV (trading as Exel Technics) and/or Associated and/or Subaidiary Companies for their respective rights and interests covering their fleet of aircraft, against the following risks, up to the limits stated whilst operating anywhere in the World;

LIABILITIES - Aircraft Third Party, Passenger, Passenger Baggage, General Third Party, Cargo and Mail Legal Liability for a Combined Single Limit (Bodily Injury/Property Damage) of at least US\$600,000,000 any one occurrence/each aircraft and in the aggregate in respect of products liability.

War and Allied Perils are covered in accordance with Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E as contained in the Policy.

The Limit of Liability - a Combined Single Limit (bodily injury/property damage) of at least US\$600,000,000 any one occurrence/each aircraft and in the aggregate in respect of products liability and in respect of the coverage provided by Extended Coverage Endorsement Aviation Liabilities AVN52E, is subject to a sub-limit of US\$50,000,000 any one occurrence and in the annual aggregate except with respect to passengers to whom the full policy limit shall apply. This sub-limit shall apply within the US\$600,000,000 any one occurrence each aircraft Limit of Liability and not in addition thereto.

Coverage is subject to>

DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN2000A dated 14* March 2001.

DATE RECOGNITION ADMITTED COVERAGE CLAUSE AVN2001A dated 21st March 2001 (applicable to Hull and Aircraft Liability Coverage).

DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE AVN2002A dated 21st March 2001 (applicable to non Aircraft Liability only).

Subject to the terms, conditions, limitations, exclusions and cancellation provisions of the relative Policy Number AK0278291 which is in force until 26th June 2004, both days inclusive, local standard time at the address of the insured.

02421560.DOQFC

Page 1 of 2

v4on United

Registered office: 8 Devonshire Square, London EC2M 4PL

Registered in London No. 210725 • VAT Registration No. 480 8401 48



Bedrijfsplan

In bijlage 2 van de bovengenoemde brief worden de aspecten uit het bedrijfsplan van Air Holland 2 uiteengezet, op basis waarvan u oordeelt dat er geen redenen zijn de aanvraag te weigeren, aangezien het bedrijfsplan op realistische veronderstellingen is gebaseerd. De voorgestelde operaties in het bedrijfsplan betreffen zowel de Antillen als Suriname.

Het is evenwel onduidelijk of en op welke wijze en termijn deze operaties daadwerkelijk kunnen worden uitgevoerd. Wat betreft vluchten op Suriname kan ik u melden dat er deze week gesprekken tussen Nederland en Suriname hebben plaatsgevonden over de bilaterale luchtvaartbetrekkingen, waarbij ook de mogelijkheden voor chartervluchten aan de orde zijn geweest. Het ging hierbij evenwel om verkennende gesprekken waarbij geen concrete toezeggingen zijn gedaan. Vooralsnog zal Air Holland 2 dus nog niet op Suriname kunnen vliegen. Air Holland 2 zal daarom in sterke mate afhankelijk zijn van vervoer naar de Antillen. De informatie in het bedrijfsplan over de desbetreffende contracten vereist naar mijn mening nadere toetsing, gezien ook de ervaringen met Air Holland in het verleden (zie ook hieronder). Daarnaast kan het, zoals u terecht aangeeft, mogelijk zijn dat Air Holland vluchten op de route naar de Antillen niet op de voorgenomen wijze kan opereren vanwege de drugsproblematiek op deze routes. Tegen deze achtergrond rijst bij DGL dan ook twijfel over de haalbaarheid van het bedrijfsplan.

Track record

Ook al begrijp ik uit de toelichting op enkele vragen van DGL via de mail door de heer [] dat de track record van Air Holland voor wat betreft doorstarten en faillissement formeel niet bij de beoordeling van de aanvraag betrokken kan worden, kan de vraag worden gesteld of dit een juist besluit is. Er zijn ook goede argumenten te noemen om te oordelen dat Air Holland redelijkerwijs kan worden gezien als een vervolg op de maatschappijen die zich in het verleden met dezelfde naam hebben getooid. Dit verleden toont aan dat eerdere bedrijfsplannen die in eerste instantie aanleiding gaven tot het verlenen/ niet schorsen van de exploitatievergunning weinig realistisch bleken.

Advies

Gezien de bovenstaande aandachtspunten, wil ik u adviseren het bedrijfsplan te laten toetsen door een externe accountant welke bekend is met de bedrijfsvoering van luchtvaartondernemingen opdat de veronderstellingen waarop het bedrijfsplan van Air Holland 2 gebaseerd is, nader onderzocht kunnen worden.

Air hol/and

04.000303

Digitaal
beschikbaar.

28

MJ

M/87/250	dienst DGL
DBS	954
2 FEB 2004	
2/2	
Afd.	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. De Staatssecretaris Mevr. Drs. M.H. Schultz van Haegen
Plesmanweg 1-6
2500 EX Den Haag

Oude Meer, 27 januari 2004

DG LUCHTVAART

Verv/34 2/005

11 FEB 2004

Per post en telefax

Excellentie,

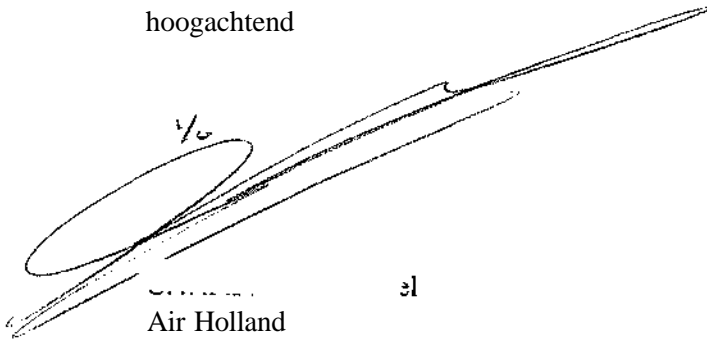
DS BDS PDG MO
2/2 1/2 1/2

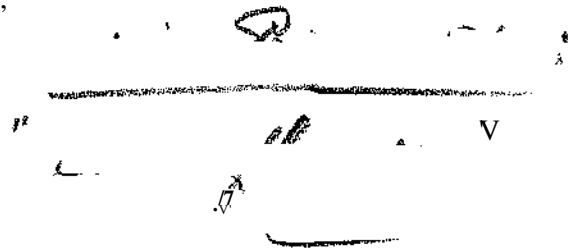
Verwijzend naar de korte kennismaking welke ik met u had op het voorlaatste Schiphol-diner en gelet op de recente luchtvaartpolitieke ontwikkelingen, zou ik het zeer op prijs stellen U in een persoonlijk onderhoud de visies en doelstellingen van Air Holland in dit licht nader uit te zetten.

Na de behandeling van de aanvraag t.b.v. een herziene exploitatievergunning van Air Holland, welke zich momenteel bij uw ministerie in een afrondende fase bevindt, zal ik dan ook contact opnemen met uw secretariaat om te bezien of een afspraak tot de mogelijkheden behoort. Mochten er, met betrekking tot deze aanvraag overigens nog zaken zijn welke nadere uitleg of verduidelijking behoeven dan ben ik uiteraard gaarne bereid deze op de kortste termijn te beantwoorden.

In afwachting van uw positieve reactie, verblijf ik inmiddels,

hoogachtend


Air Holland







04.000207

inspectie Verkeer en Waterstaat Nota
Divisie Luchtvaart

Directoraat Generaal Luchtvaart
t.a.v. de heer
Directeur Luchtvaart

29

Datum 23 januari 2004
Contactpersoon
Digitaal beschikbaar

Doorkiesnummer: LUCHTVAART
Bijlage(n): K. ? D. S. I. O. W.
Onderwerp: 28 JAN 2004
Air Holland

DLR BIZ MO

Uw kenmerk
-
Ons kenmerk
DL/OV/04.555160

Beste

De divisie Luchtvaart heeft in december 2003 een aanvraag ontvangen voor het afgeven van een nieuwe exploitatievergunning en Air Operators Certificatie aan de ondernemingen Holland Exel B.V en Air Holland 2 B.V. Beide ondernemingen zullen operaties overnemen van het huidige Air Holland 1 B.V. (Air Holland Leasing III). Zoals afgesproken legt IVW eerst haar beoordeling van de aanvraag van Air Holland, en het daaraan verbonden conceptbesluit, ter advies aan DGL voor.

Holland Exel is een handelsnaam van ATR Leasing VI B.V. en is eigendom van de IMCA groep, onder leiding van de heren en o-...r. Air Holland 2 B.V is een handelsnaam van Dorbeco B.V. onder leiding van de eigenaar van het huidige Air Holland 1 B.V., de heer •.
ii. Beide bedrijven zijn aparte entiteiten. De IMCA groep heeft eind december de contracten met TUI en Thomas Cook overgenomen van Air Holland 1. Zolang Holland Exel geen eigen AOC heeft vindt het werkelijke vervoer plaats door Air Holland 1 en Dutchbird.

Holland Exel heeft vooralsnog voldoende informatie overhandigd en onderbouwing verstrekt om een dusdanig beeld te geven van de bedrijfs- en financiële plannen, dat op basis van het voorlopige onderzoek een exploitatievergunning kan worden verleend.
De afgifte van de vergunningen aan Holland Exel valt verder buiten het kader van deze nota.

In de onderbouwing die Air Holland 2 heeft verstrekt zijn meer onzekerheden geconstateerd, met name het hebben van voldoende contracten. Wel is een garantstelling met bankgarantie gegeven door een nieuwe investeerder, Jongberg Beheer B.V. Deze wil participeren indien Air Holland 2 beschikt over een AOC en exploitatievergunning. Op grond van deze garantstelling en het voorlopige onderzoek is het niet aannemelijk dat een exploitatievergunning op grond van de Europese verordening kan worden geweigerd. Wel zijn er dusdanige onzekerheden dat het de aanbeveling verdient een vergunning voor beperkte periode af te geven. In bijlage 1 en 2 staan de beschouwingen met betrekking tot Air Holland 1 en Air Holland 2.

Divisie Luchtvaart
Unit Operaties en Vervoer
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 76
Fax 023-5663013
E-mail richard.dwal@ivw.nl



Gelet op de beschikbare tijd voor het beoordelen van twee organisaties is als uitgangspunt genomen dat alleen die zaken die de instemming van de luchtvaartautoriteit behoeven worden meegenomen. Dit laat een grote vrijheid, en verantwoording, voor de operators. Achtergrond gedachte is dat de operatie van Air Holland 2 en Holland Exel zijn geënt op Air Holland 1, waarvan de huidige operatie van Air Holland 1 voldoet aan de operationele eisen.

In de Nota DGL/03.U02857 van 4 december 2003 is aangegeven dat, wanneer de IVW haar beoordeling van Air Holland en de daaraan verbonden besluiten aan DGL voorlegt, DGL de Staatssecretaris hierover nader zal informeren en adviseren. Ik ga er derhalve van uit dat DGL thans het vervolg op deze nota voor haar rekening wil nemen en de Staatssecretaris zal informeren.

Graag ontvang ik een beleidsadvies met betrekking tot de vergunningafgifte voor Air Holland 2 B.V.

de Directeur-Hoofdinspecteur van de Divisie Luchtvaart a.i,



Bijlage 1

Beschouwing Air Holland 1

De huidige schuldenlast van Air Holland 1 wordt geraamd op 20 miljoen euro, dit exclusief achterstallig loon en premies. In een vertrouwelijke brief aan de Divisie Luchtvaart geeft de heer van Dormaël aan dat op geen enkele wijze een deconfiture van Air Holland 1 wordt nagestreefd. Het is niet de bedoeling een sterfhuis constructie op Air Holland 1 toe te passen. Air Holland 1 zal samen met haar aandeelhouders een oplossing vinden voor betaling van haar crediteuren. Door een nieuwe start te maken in de entiteit Air Holland 2 meent hij de crediteuren te bedienen, omdat zij zijn gebaat bij een continuering van de bedrijfsactiviteiten. Bij deconfiture is er geen actief dat voor verhaal beschikbaar is. Hij schetst hierbij het belastingvrij aanwenden van toekomstige dividenden uit Air Holland 2 voor regelingen met crediteuren van Air Holland 1.

De heer _ geeft in deze brief verder als belangrijkste redenen voor een vergunningsaanvraag voor een nieuwe, schuldenvrije, entiteit:

- Het garanderen van banen voor het personeel van Air Holland
- Het dienen van belang voor de reizigers
- Het dienen van algemeen belang in de luchtvaart en de economie van de Antillen door het vervoersaanbod op deze route.

De situatie van Air Holland 1 heeft geen directe invloed op de bedrijfsvoering van Air Holland 2. Er is immers sprake van een nieuwe entiteit. Hoewel buiten het kader van de vervoersvergunning wil ik echter wel de volgende zaken in overweging geven.

Nagenoeg al het personeel van Air Holland is thans in dienst van ATR leasing V B.V. (Holland Exel) dat onderdeel is van de IMCA groep. Ook het onderhoudsbedrijf zal overgaan naar ATR leasing IV zodat er bijna geen sprake meer is van personeel van Air Holland.

De meeste reizigers hebben geboekt via TUI/Thomas Cook waarvoor Holland Exel de vluchten zal gaan uitvoeren. Het enige risico dat nu wordt gezien betreft de reizigers die hebben geboekt voor de Antillen via Caribbean Air Travel en Dutch Caribbean Airlines. Het lijkt echter niet onwaarschijnlijk dat andere operators deze vluchten kunnen overnemen zodat het nadeel voor de reizigers in dit kader gering lijkt.

Het dienen van algemeen belang in de luchtvaart m.b.t. de route op de Antillen is voornamelijk een politieke kwestie. Van de zijde van DGL wordt dit gezien als een open markt situatie. Men heeft op het moment geen reden om aan te nemen dat de operaties van welke operator dan ook vitaal zijn voor de verbindingen met de Antillen. Wel kan worden aangenomen dat bij het wegvallen van Air Holland op de route de vraag bij andere operators weer toeneemt, waardoor de ticketprijzen zullen stijgen.

De financiering betreft volgens het bedrijfsplan een achtergestelde lening van 4 miljoen euro, dit bedrag zal na 2 jaar worden terugbetaald. Dit bedrag drukt zwaar op het verwachte netto resultaat. De vraag kan worden gesteld hoe de schuldeisers van Air Holland 1 worden afbetaald, als er door Air Holland 2 geen dividenden worden uitgekeerd.



Bijlage 2

Beschouwing Air Holland 2

Structuur

De onderneming Air Holland 2 is statutair gevestigd te Oude Meer en is onderdeel van de Air Holland Groep B.V. De onderneming heeft tot hoofddoel het door de lucht vervoeren van passagiers, bagage en vracht.

De onderneming zal in meerderheid eigendom zijn van onderdanen van een EU lidstaat, t.w. de heer i. Dorbeco B.V. Amersfoort) en de heer ot (Jongberg Beheer B.V.). Laatst wil alleen participeren indien Air Holland 2 beschikt over een AOC en exploitatievergunning, tot die tijd is I volledig aandeelhouder.

Bedrijfsplan

Air Holland 2 heeft een bedrijfsplan ingediend waarmee men in twee jaar tijd een netto resultaat van 5 miljoen euro wil behalen. De veronderstellingen waarop het bedrijfsplan van Air Holland 2 is geschreven zijn gecontroleerd door Horlings, Brouwer en Horlings Accountants. Men is van mening dat de prognose op een juiste wijze is opgesteld.

Financiering

. ^ , ^ 1 wi, gberg Beheer B.V.) zal toetreden als aandeelhouder van Air Holland 2. Voor de financiering van € 2.365.000 voor de eerste drie maanden heeft Jongberg Beheer zich door middel van bankgaranties garant gesteld tot maximaal 4 miljoen euro. Met de garantstelling kan Air Holland 2 de eerste drie maanden haar vaste en bedrijfsuitgaven dekken, zonder dat rekening wordt gehouden met inkomsten uit exploitatie.

Contracten met touroperators

Het contract van Air Holland 2 met Does/Cadusi met een waarde van 10 miljoen euro is per 31-12-2003 getekend, er is echter nog geen routetoestemming voor Suriname. Bekend is dat Suriname zelf met een ex-KLM Boeing de route wil bedienen. De situatie is volgens laatste informatie van DGL op zijn minst onzeker. Onder de huidige omstandigheden ligt het niet in de verwachting dat met de Surinaamse autoriteiten overeenstemming zal worden bereikt over aanvullende charter operaties. De kans op afbreuk is aanmerkelijk groter dan de kans op succes. Er is nog geen zekerheid of Air Holland dit contract kan uitvoeren.

Air Holland 2 heeft een Letter of Intent opgemaakt met DCA (origineel 28 april 2003). Volgens het gevoerde beleid is een LOI voldoende voor onderbouwing van het bedrijfsplan. De waarde van dit contract is gesteld op 16 miljoen euro. Een voorwaarde in de LOI is dat het contract met het Belgische Sobelair vrijkomt. Sobelair is inmiddels failliet en Air Holland heeft de diensten overgenomen. DCA heeft de verwachting uitgesproken dat Air Holland de vaste partner wordt.

Een contract met Universal, met een waarde van 3 miljoen euro, is nog niet gesloten.



Het enige contract dat op dit moment werkelijk uitvoerbaar lijkt is een overeenkomst met Caribbean Air Travel (gevestigd te Curaçao), voor een waarde van 16 miljoen Euro. De vraag die hierbij gesteld kan worden is of CAT onderdeel is van de Air Holland Groep. Het contract is namens CAT ondertekend door de heer N. Kleine, lid van de raad van bestuur van Air Holland.

De ambitie van Air Holland 2 richt zich sterk op de Antillen. Naast de uitvoerbaarheid van de contracten zijn er vraagtekens over de toekomstige ruimte op deze route, met name het risico van teruglopend vervoer als er politieke besluiten worden genomen i.v.m. de huidige drugsproblematiek.

De leasecontracten voor de PH-AHX en PH-AHY tussen Air Holland 1 en SAS zijn overgenomen door ATR leasing VI B.V. (Holland Exel) Air Holland 2 zal door middel van een sublease van een SAS Boeing 767 van ATR leasing VI B.V. beschikken over een eigen toestel.

De financiering betreft volgens het bedrijfsplan een achtergestelde lening van 4 miljoen euro, dit bedrag zal na 2 jaar worden terugbetaald. Dit bedrag drukt dan zwaar op het verwachte netto resultaat.

De Europese toetsingskaders voor de exploitatievergunning schrijven voor dat "een luchtvaartmaatschappij gedurende een periode van 24 maanden vanaf het begin van de exploitatie te allen tijde haar op realistische onderstellingen gebaseerde, bestaande en potentiële verbintenissen kan nakomen". Horlings, Brouwer en Horlings Accountants zijn van mening dat de prognose van Air Holland 2 op een juiste wijze is opgesteld. Jongberg Beheer stelt zich met 4 miljoen euro garant voor Air Holland 2. Het is, ondanks de gesignaleerde onzekerheden in de contracten, moeilijk aan te tonen dat het bedrijfsplan niet op "realistische onderstellingen" is gebaseerd. De regeling geeft geen verdere toetsingskaders voor onderliggende contracten.

De conclusie is dat er vooralsnog geen redenen zijn om de aanvraag van Air Holland 2 te weigeren op grond van de verordening 2407/92. Wel zijn er dusdanige onzekerheden bij Air Holland 2, m.n. het hebben van voldoende contracten, dat het de aanbeveling verdient de vergunning voor beperkte periode af te geven. Air Holland 2 zal periodiek moeten aantonen dat men een gezonde bedrijfsvoering heeft, zoals nu is beschreven in het bedrijfsplan.



30

Air Holland 1 BV
T.a.v. de heer
Postbus 75116
1117 ZR SCHIPHOL

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

13 januari 2004

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

-HDJZ/LUV/2004-85

-

Onderwerp

Hoorzitting inzake aanvraag Amsterdam-Paramaribo

Geachte heer,

Bij brief van 9 september 2003 heb ik de aanvraag van Air Holland I BV met betrekking tot het verkrijgen van toestemming voor het onderhouden van diensten tussen Amsterdam en Paramaribo afgewezen. Bij brief van 3 oktober 2003, ontvangen 3 oktober 2003, heeft de heer. namens de Vereniging voor Reizigers (VVR) tegen voornoemd besluit bezwaar gemaakt. Dit bezwaar is per fax aangevuld op 7 november 2003, per post ontvangen op 26 november 2003. Bij brief van 6 oktober 2003, ontvangen op 10 oktober 2003, heeft u namens Air Holland I BV bezwaar gemaakt tegen voornoemd besluit.

In verband hiermee nodig ik u uit voor een hoorzitting als bedoeld in artikel 7.2 van de Algemene wet bestuursrecht. Tijdens deze hoorzitting wordt u in de gelegenheid gesteld uw standpunt nader toe te lichten. Het horen zal plaatsvinden op 12 februari 2004 om 09.30 uur in vergaderzaal A.01.43 in het gebouw aan de Koningskade 4 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat te Den Haag. U wordt verzocht zich te melden bij de receptie.

Tijdens de hoorzitting kunnen derde belanghebbenden eveneens worden gehoord.

Tot tien dagen voor de hoorzitting kunt u nadere stukken indienen. De op uw bezwaar betrekking hebbende stukken liggen gedurende tenminste een week voor de hoorzitting ter inzage bij het secretariaat van de Sector Luchtvaart. Mocht u hiervan gebruik willen maken dan verzoek ik u een afspraak daartoe te maken via telefoonnummer

Hoofddirectie Juridische Zaken

Sector Luchtvaart

Postadres Postbus 20906, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres Koningskade 4 Den Haag

Telefoon 070 351 8742

Fax 070-351 8550

E-mail noelle.arts@cend.minvenw.nl

Internet <http://www.hdjz.venwnet.minvenw.nl>

121 03 002504

air holland

31

AIR HOLLAND 1 B.V.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Hoofddirectie Juridische Zaken

**FAX
MESSAGE**

Attention :: Mevr. Mr. _____
CC :: WR - _ e

Fax Nr. : Total Number of Pages: 1

From : _____
Fax Number : _____
Tel. Number : _____
E-mail : _____

Date : 6 januari 2004
Subject : Intrekking bezwaar

<input type="checkbox"/> U Please Reply	<input type="checkbox"/> Reply ASAP	<input type="checkbox"/> For your information
---	-------------------------------------	---

Zeer geachte mevrouw ,

Onder referte naar uw brief met kenmerk -HDJZ/LUV/2004-85 d.d. 13 januari j.l. deel ik u als volgt mee.

Marktontwikkelingen welke zich hebben voorgedaan binnen de kaders van de aanvraag voor chartertoestemming van Air Holland, waren grond voor een het indienen van een hernieuwde aanvraag voor de route Amsterdam - Paramaribo v.v. 24 december 2003. Deze aanvraag kunnen wij thans voorzien van de benodigde onderliggende stukken en zal, naar zeggen van Min V&W-DGL, als aan de voorwaarden is voldaan, op een positieve behandeling mogen rekenen. Derhalve vind ik het gepast om ons bezwaar tegen de beslissing op onze eerdere aanvraag, gedateerd op 21 oktober 2003 in te trekken.

Air Holland 1 BV



32

Aan
Air Holland 1 B.V.
Ter Attentie van dhr.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
15 januari 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/03.Ö00807	-
Onderwerp	
aanvraag toestemming chartervlucht Amsterdam - Banjul, The Gambia	

Geachte heer

Op 25 november 2002 ontvingen wij uw aanvraag om zo spoedig mogelijk één IT-Chartervlucht per week uit te voeren tussen Nederland en The Gambia. In de aanvraag wordt vermeld dat bovengenoemde chartervluchten door Sunrise B.V. worden gegarandeerd en zullen plaatsvinden met een B 757. Daarnaast heeft U aangegeven dat een deel van de capaciteit zal worden ingezet ten behoeve van een contract met Hotelplan Zwitserland.

Gelet op artikel 4:13 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), bericht ik u als volgt.

Feiten

Na ontvangst van uw verzoek is aan de belanghebbenden KLM, Martinair, Transavia en Dutchbird bij brief van 20 december 2002(DGL/02.422795) gevraagd om een visie in te dienen conform art. 16b Luchtvaartwet, en het vergunningen beleid DGL (zie nota Vergunningenbeleid, RLD/VI/L 94.002677 van 24 april 1994).

Op het bovengenoemde verzoek om een visie in te dienen heeft Martinair bij brief van 20 december 2002 haar bezwaren tegen het uitvoeren van IT-chartervluchten kenbaar gemaakt. Transavia liet bij brief van 30 december weten eveneens bezwaar te maken. KLM heeft DGL geïnformeerd in beginsel geen bezwaar te hebben doch wenste nadere specificeren van de aanvraag.

Programma Buitenlandse Betrekkingen en
Marktwerking
Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 Den Haag

Bereikbaar met tramlijn 1 of 9 vanaf CS en 9 vanaf H5, buslijn 22 vanaf CS

Telefoon (070) 351 7497
Telefax 070-3563450
E-mail Samira.Lahdahda@dgl.minvenw.nl



Overwegingen

DGL heeft de zienswijzen beoordeeld en komt tot de volgende afwegingen in het kader van het Besluit ongeregeld luchtvervoer (Besluit van 2 mei 1975/Stb.1975, 227; gewijzigd bij besluit van 12 november 1993/Stb.1993,627 en bij besluit van 20 juni 1994/Stb. 1994,493/Stb. 1998,643) en de nota Vergunningenbeleid (RLD/VI/L 94.002677 van 24 april 1994).

De aanvraag van Air Holland heeft betrekking op het uitsluitend uitvoeren van volledig gegarandeerde IT-chartervluchten om aan het verzoek van Sunrise B.V. en Hotelplan te kunnen voldoen.

Het bezwaar van Martinair richt zich op het argument dat Martinair zelf in staat wordt geacht aan de vraag van touroperators te voldoen. Transavia geeft aan op de betreffende route reeds contracten te hebben met een aantal touroperators. Tevens wordt melding gemaakt van het feit dat een derde chartervlucht-serie wordt gepland, aan te vangen op 22 januari 2003. Tenslotte wordt aangegeven dat (naar het oordeel van Transavia) het aangeboden en gecontracteerde volume in de Nederlandse markt ruim voldoende is om de bestaande vraag te kunnen accommoderen. Prijsdumping zou daarvan het gevolg kunnen zijn.

Uit het tussen Air Holland en de afgesloten contracten moet worden geconcludeerd dat tegemoet gekomen wordt aan aanvullende vraag van bovengenoemde touroperators middels een full-garant charter. Ook kan worden vastgesteld dat slechts een deel van de capaciteit zal worden ingezet op de Nederlandse markt (als gevolg van het contract met Hotelplan Zwitserland) waardoor mag worden verwacht dat Air Holland op rendabele wijze de ongeregelde vluchten kan uitvoeren, zonder dat dit ten koste gaat van de rentabiliteit van de luchtvaartmaatschappijen die bezwaar aantekenden. Er kan derhalve niet gesproken worden van ongezonde mededinging. Sterker nog, de aanvullende ongeregelde vluchten stimuleren mededinging, waardoor tegemoet wordt gekomen aan het belang van de consument bij een aan zijn behoefte aangepast ongeregeld vervoer tegen een zo laag mogelijke prijs.

Conclusie

Gelet op het feit dat het hier uitsluitend gaat om een IT chartervlucht voor één seizoen, is er hier sprake van een beslissing conform artikel 3 Besluit IT-reizen.

Air Holland voldoet aan alle Nederlandse en EU-vergunningvereisten en opereert met materieel dat voldoet aan geldende nationale en internationale veiligheids- en milieureisten.

Gelet op bovenstaande feiten en overwegingen kom ik tot de conclusie dat het toestaan van ongeregeld vervoer het belang van de consument dient en dat de belangen van Martinair en Transavia niet zodanig worden aangetast dat uitvoering van deze dienst de rentabiliteit van beide ondernemingen aantast.

Gezien het bovenstaande kan ik instemmen met de door u voorgelegde aanvraag voor toestemming om op de route Amsterdam - The Gambia IT-Chartervluchten uit te voeren. U dient er rekening mee te houden dat van de zijde van DGL toestemming



Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u/kunnen belanghebbenden op grond van het bepaalde in artikel 6.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van deze Beschikking een bezwaarschrift indienen bij de,

Afdeling Strategie en Bestuur van de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is.

In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Dit bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.



De directie van Air Holland I B.V.
t.a.v. de heer.....
Breguetlaan 67
1438 BD Oude Meer

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

JULI 2003

Bijlage(n)

-

ns kenmerk

DGL/03.U01423

Uw kenmerk

-

Onderwerp

Aanvraag vluchten Amsterdam-Curacao

Geachte heer

Naar aanleiding van uw aanvraag per fax van 18 juni 2003 12.44 uur verleen ik u de zogenaamde routetoestemming, de toestemming voor het verrichten van vervoer met charterdiensten op de route Amsterdam-Curacao v.v.. Ik baseer mij daarbij op Annex II van het luchtvaartprotocol tussen Nederland en de Nederlandse Antillen van 12 oktober 1999 en op het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer van 2 mei 1975. Deze toestemming is gebonden aan de volgende voorwaarden:

- De toestemming heeft betrekking op de twee vluchten per week genoemd in uw fax van 18 juni 2003;
- Het toestel is een B-767, genoemd in de AOC;
- De toestemming geldt voor drie maanden, dezelfde termijn waarvoor ook de AOC is verlengd; indien de AOC tussentijds zou worden geschorst dan wel zou komen te vervallen komt de routetoestemming die ik verleen ook te vervallen;
- Uw exploitatievergunning is geldig; ik teken daarbij aan dat de IG van het Inspectoraat-Generaal van V&W heeft aangegeven er voorlopig voor de duur van drie maanden mee in te stemmen dat u de vluchten op de route Amsterdam-Curacao, welke buiten Europa ligt, opereert onder de voorwaarde dat u een bedrijfsplan indient waaruit blijkt dat er ondermeer sprake is - ook rekening houdend met de gehanteerde tarieven - van een financiële gezonde basis voor het verrichten van de vervoersdiensten (overeenkomstig het gestelde in de EG-verordening 2407/92); ik teken hierbij aan dat U, zoals u mij aangaf, een diversiteit van tarieven aanhoudt, zonder dat sprake is van 'prijstdumping';
- U dient per ommegaande en uiterlijk voor 2 juli 2003 een leesbaar document in van een afschrift van de geldende exploitatievergunning;

Bureau Internationale Zaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax 070 - 356 3450

Internet www.luchtvaartbeleid.nl



03.001563



air holland

AIR HOLLAND 1 BV.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

To : **Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken**

FAX MESSAGE

Attention :
CC :

39

Fax Nr. :

Total Number of Pages: 1

From :

Fax Number :
Tel. Number :
E-mail :

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Date : 7 juli, 2003
Subject : **Aanpassing Vergunning AMS-CUR**

<input type="checkbox"/> Please Reply	<input checked="" type="checkbox"/> ReplyASAP	<input type="checkbox"/> For your information
---------------------------------------	---	---

Geachte heer []r,

In onze initiële aanvraag voor de toetsstemming voor de route Amsterdam - Curacao - Amsterdam was een derde frequentie voorzien welke een tussenstop zou maken op Sint Maarten. Deze tussenstop was gebaseerd op een overeenkomst met de touroperator Air St. Maarten. Om hem moverende redenen heeft deze touroperator de aanvang van de vluchten destijds opgeschort hetgeen tevens leidde tot een wijziging in onze aanpak van drie naar twee rotaties.

Vandaag pas heeft deze touroperator besloten dat, op grond van de boekingsstand, de tussenstop en daarmee de derde frequentie (dan 5) gerechtvaardigd is. Ook verzoekt de touroperator om een eenmalige vlucht Amsterdam - St. Maarten - Amsterdam op as. vrijdag 11 juli om de hoge boekingsstand op die vertrekdatum te kunnen accommoderen.

De aanvang van de derde frequentie in het huidige programma is, op vrijdag 11 juli 2003, ~~op vrijdag 11 juli 2003~~ **TOEGEVAREN** Voor de volledigheid geef ik hieronder een overzicht van het gehele profiel zoals voorzien. De cursief gedrukte vluchten zijn die waarvoor reeds toestemming is verleend.

Dag 1 Amsterdam - Curacao 06:15 - 17:25
Dag 1 Curacao - Amsterdam 19:25- 05:20 (+ 1)

Dag 4 Amsterdam - Curacao 06:15-17:25
Dag 4 Curacao - Amsterdam 19:25- 05:20 (+ 1)

Dag 5 Amsterdam - St. Maarten 06:55 -16:00
Dag 5 St. Maarten - Curacao 17:00-18:00
Dag 5 Curacao - Amsterdam 20:00 - 06:00 (+1)

SCI nr.	VPWJ
Datum	17 JUL 2003
Ter..behandelin3 aan:	Opbergen
152L	02.001462

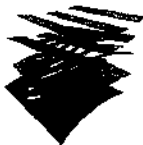
Ik wil u dan ook vriendelijk verzoeken om de bovenstaande aanpassing van onze huidige vergunning toe te staan.

Onze excuses voor deze late aanpassing van het programma door touroperator Air St. Maarten.

Met vriendelijke groet.

Air Holland 1 BV

Fax



B12
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



3J

Aan
Air Holland
Directie
t.a.v.,... ..

Fax

neurode 11fb

rvw

Digftaa?
beschikbaar

Van

Doorkiesnummer

Datum

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

19 juni 2003

Kenmerk

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

DGL/03.U01412

1

Onderwerp

Aanvraag voor vluchten op Curaçao

In reactie op uw aanvraag per fax van 18 juni 12.44 uur (zie bijgevoegd) vraag ik u mij antwoord te geven op de volgende vragen alvorens ik uw aanvraag in luchtvaartpoliteke zin kan beoordelen op basis van het protocol tussen de Nederlandse Antillen en Nederland.

- Bevat de fax van 12.44 uur de vluchtgegevens waarop de aanvraag voor vluchten van toepassing is? In uw eerdere berichten was sprake van 3 vluchten per week op andere tijden, waaronder een vlucht naar Sint Maarten.
- U stuurt de aanvraag vanuit Air Holland I. Is Air Holland I in het bezit van de exploitatie vergunning, dan wel bent u Air Holland III, dat bij mijn weten de exploitatievergunning heeft? Kunt u mij een afschrift van de exploitatievergunning sturen?
- Vallen de vluchten onder de reikwijdte van uw AOC. Ik kan dit uit de fax niet afleiden.

Met vriendelijke groet

Wvd hoofd Bureau Internationale Zaken

cc. IVW, unit O&V, manager rvw.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



air holland

AIK HOLLAND 1 BV.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

To : Ministerie van Verkeer en Vervoer
Directie Luchtvaart

**FAX
MESSAGE**

Attention :
CC :

30

Fax Nr. :

Total Number of Pages: 1

From :
Fax Number :
Tel. Number : (31) 20 -
E-mail : .nl

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Date : July 10, 2003
Subject : Wijziging aanvan jsdatum

D Please Reply	D Reply ASAP	!3 For your information
----------------	--------------	-------------------------

Geachte heer

Aangaande de aanvraag welke ik aan u richtte voor de toevoeging van een derde frequentie Amsterdam - Curacao met een tussenstop op St.Maarten bericht ik u als volgt. Ondanks eerdere toezeggingen heeft de touroperator voor St.Maarten nog niet aan de door Air Holland gestelde financiële en commerciële voorwaarden voldaan. Dit is voor ons dan ook reden geweest de vlucht van a.s. vrijdag 11 juli te annuleren. Tevens voorzien wij ditzelfde voor de vlucht van 18 juli. Desalniettemin zijn wij optimistisch gestemd over het welslagen van de voorbereidingen van de vluchten naar St Maarten. Ik wil u bij deze dan ook verzoeken de behandeling van mijn aanvraag voor de derde frequentie zoals aan u gericht in mijn fax van 8 juli j.l. te continueren. Met dien verstande dat wij nu vsrwachten de eerste vlucht uit te kunnen voeren op 25 juli 2003.

Vertrouwende u hiemeer naar behoren te hebben geïnformeerd, teken ik,

met vriendelijke groet en hoogachtend

Air Holland 1 BV

DG LUCHTVAART	
SDI nr.	uww
Datum	17 JUL 2003
Ter behandeling aan:	Opbergen
B12	

03-001442

rel 03.001442



03.001561

air hollina

AIR HOLLAND 1 B.V.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

BIZ
vevu

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken

FAX MESSAGE

Attention :
CC : k

(37)

Fax Nr. :

Total Number of Pages: 1

From :

Fax Number : C
Tel. Number : (33)
E-mail :

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Date : 10 juli, 2003
Subject : Wijziging aanvangsdatum St.Maarten

<input checked="" type="checkbox"/> Please Reply	<input checked="" type="checkbox"/> Reply ASAP	<input type="checkbox"/> For your information
--	--	---

Geachte heer • •, geachte heer'

Onder verwijzing naar mijn faxbericht van heden, gericht aan de heer«- % aangaande een wijziging van de aanvangsdatum van de SiMaarten tussenstop, hierbij het vriendelijke verzoek deze ook als zodanig te beschouwen voor mijn eensluidende aanvraag gericht aan uw departement.

Met vriendelijke groet,

Air Holland 1 BV

DG LUCHTVAART				
SDI nr.	MMK			
Datum	17 JUL 2003			
Ter behandeling aan:				Opbergen
BIZ				03.001442



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

38

De directie van Air Holland I B.V.
t.a.v. de heer
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

14 juli 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/03.U01442

-

Onderwerp

Aanvraag uitbreiding van vluchten Amsterdam-Curaçao met dienst naar St. Maarten

Geachte heer

Naar aanleiding van uw aanvraag per fax van 7 juli 2003, 17.38, waarbij u een aanvraag doet voor een uitbreiding met een derde dienst tussen Amsterdam en Curaçao, welke ook naar St. Maarten zal gaan, aangevuld met uw faxberichten van 10 juli, 16.32 en 16.44 uur, waarbij u aangeeft de eerste door u voorziene vluchten (op 11 en 18 juli 2003) te moeten annuleren, bericht ik u als volgt.

Uit uw aanvraag van 7 juli is het niet geheel duidelijk of het om charterdiensten dan wel lijndiensten gaat. Tevens ontbreekt informatie over het type vliegtuig waarmee u de vluchten wilt maken. Ik neem aan de hand van uw schrijven van 7 juli aan dat het om het zelfde toestel gaat dat in uw eerdere aanvraag voor de vluchten naar Curaçao is genoemd. Indien dat het geval is, wilt u mij dat dan bevestigen.

Indien alle gegevens verder dezelfde zijn als de gegevens uit uw eerdere aanvraag in juni en onze voorlopige routetoestemming, gelden voor wat betreft de uitvoering van de vluchten dezelfde voorwaarden als in mijn brief van 27 juni 2003 zijn aangegeven.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

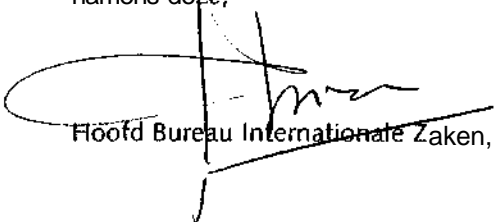
Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



In die brief wees ik op een termijn van in beginsel 30 dagen van behandeling van een aanvraag, nodig voor het toetsen van de geldende regelingen en eventueel benaderen van belanghebbende partijen. Ook nu weer heeft u uw aanvraag kort voor aanvang van de vluchten gedaan. Omdat u nu uw vluchten moet annuleren, is er meer tijd voor reactie van onze kant. Indien u opnieuw uw aanvragen zo kort tevoren doet, loopt u het risico dat u zonder toestemming vluchten uitvoert. Met alle begrip voor het feit dat het voor een onderneming moeilijk is om vluchten te plannen, wijs ik er op dat u dan bewust dit risico neemt.

Hoogachtend

De Directeur-Generaal Luchtvaart,
namens deze,



Hoofd Bureau Internationale Zaken, wnd

air holland



AIR HOLLAND 1 B.V.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken

39

FAX MESSAGE

Attention :

FaxNr. :

Total Number of Pages: 3	
DG DJCHTWAART	
SDI nr.	Veru
pa,um	-7 AUG 2003
Ter behandeling aan:	Opbergen
312	

From :

Fax Number :

Tel. Number :

E-mail :

Date :

Subject :

<input checked="" type="checkbox"/> Please Reply	SLJReplyASAP	<input type="checkbox"/> For your information
--	--------------	---

Geachte heer

Gelieve in kopie de aanvraag wijziging dag 5 te willen aan treffen alsmede de aanvraag chartervergunning Paramaribo.waa naar ik korthedshalve verwijs.

Met vriendelijke groet.

Air Holland 1 BV

Ref 03.001698

Air hol/and

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v. r - "
Postbus 90771
2509LT Den Haag

Oude Meer, 16 juli 2003

Betreft: Aanvraag charterverguming voor vluchten naar Paramaribo

Geachte heer!

Het ligt in het voornemen van Ai • Holland om een charteroperatie te gaan onderhouden tussen Amsterdam en Paramaribo. Gecacht wordt aan twee rotaties per week, op dag 2 en dag 6, uit te voeren met onze Boeing 767-30DER. Ingangsdatum van de operatie 4 november 2003.

Wij zijn bekend met de voorwaarde, vastgesteld in de vigerende luchtvaartovereenkomst tussen Nederland en Suriname, welke bepaalt dat de vergunningsaanvraag onderhevig is aan het oordeel van beide landen doch het beginsel gericht dient te worden aan de luchtvaartautoriteit van het land van vestiging.

Ik wil u hierbij dan ook vriendelijk verzoeken het nodige te initiëren om voor Air Holland de benodigde chartervergunning verleend te krijgen.

O.g.v. EG-verordening 2407/92 M.5 lid 3, richt ik dit verzoek tevens aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat ter verkrijging van toestemming voor de gewijzigde exploitatie van Air Holland.

Vertrouwende u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd, teken ik,

hoogachtend,



Air Holland 1 BV

Cc. DGL Dhr.
IVW Dhr.

Air Holland I b.v.

Breguetlaan 67 - 1438 BD Oude Meer / Postbus 75 15 - 1117 ZH Schiphol - Nederland
T 020 31614 44 - F 020 3164445 - Sila splhgg Kvk Haarlem 34079408

40

air holland



AIR HOLLAND 1 B.V.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken

FAX MESSAGE

Attention : []

Fax Nr. : []

Total Number of Pages: 1

From : []
Fax Number : []
Tel. Number : []
E-mail : []

DG LUCHTVAART	
SDI nr.	Verv ✓
Datum	- 7 AUG 2003
Ter behandeling aan:	Opbergen
Bik	[]

Date : 17 juli, 2003
Subject : aanvullende informatie

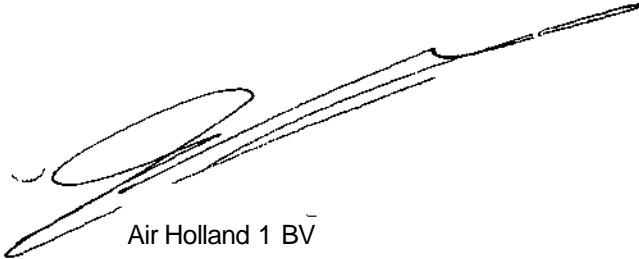
<input type="checkbox"/> Please Reply	<input checked="" type="checkbox"/> UReplyASAP	<input type="checkbox"/> For your information
---------------------------------------	--	---

Mijne heren,

In antwoord op uw vraag in uw brief DGL/03.U01442 aangaande het gebruikte toestel voor de derde frequentie AMS CUR met een tssue nstop op SXM kan ik u mededelen dat het hier inderdaad onze Boeing 767-300ER (registratie PH-AHR) betreft.

Vertrouwende u hiermee naar beho-en te hebben geïnformeerd, en onder dankzegging voor de verleende toestemming, teken ik,

Met vriendelijke groet en hoogachtend,



Air Holland 1 BV



DIGITAAL
BESCHIKBAAR

AIR HOLLAND 1 BV.
P.O. 30X75116
1117 ZR Schiphol
The Nötherlands

41

air ho^and

To : Ministerie van Verkeer en Vervoer
Directie Luchtvaart

**FAX
MESSAGE**

Attention : Dhr..! >
CC : DGL.

Fax Nr. : 00 599 9 868 9924

From : /
Fax Number : f
Tel. Number : i
E-mail : < .
Date : 23 juli, 2003
Subject : Wijziging aanvangsdatum

DIGITALE LUCHTVAART	
Total Number of Pages: 1	
SDI m.	
^ 1	-// AUG 2003
Ter behendig aan: Lflpbergen	
1	1

D Please Reply || D Reply ASAP || 12 For your Information

Geachte heer

Onlangs heb ik u en uw collegae te Den haag en Hoofddcrp een schrijven doen toekomen waarin ik u berichtte van de vertraging in het opstarten van de tussenstop op St. Maarten in onze chartervlucht Amsterdam - Curacao v.v.

Op het moment van schrijven werd door onze verkoopafde ing de verwachting uitgesproken dat de voorliggende problemen met de toenmalige opdrad- tgever medio 25 juli zouden zijn opgelost. Ik heb op die basis dan ook de wens geuit dat behandeling van mijn initiële aanvraag door uw diensten zou worden gecontinueerd. Dit heeft geleid tot het verlenen van uw toestemming alsmede die door Bureau Internationale Ziken te Den Haag, waarvoor mijn dank.

Helaas moet ik u echter ten tweede male mededelen dat nog steeds een voldoende basis ontbreekt voor het verantwoord uitvoeren van de oncerhavige vluchten. Door onze verkoopafdeling wordt nu geprognoseerd dat per 1 augustus aanstaande aangevangen kan worden. Alle (operationele) voorbereidingen zijn gestart en il; verwacht dan ook dat de eerste stop op St. Maarten op genoemde datum zal gaan plaatsvinden.

Excuses voor de wat verwarrende gang van zaken, maar on ter het motto "beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald" teken ik,

hoogachtend,

Air Holland 1 BV

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



03.U02586

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Aan
Air Holland 1 BV
t.a.v. dhr. . .

Fax
020 - 3164445

(42)

WVV

cc:

rel 03.001699

Van

Doorkiesnummer

Datum

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

1 augustus 2003

-

Kenmerk

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

-

-

Onderwerp

chartervergunningen Suriname / Air Holland

Geachte heer

Wij hebben uw aanvragen d.d.16 juli ontvangen inzake charters naar Suriname, respectievelijk Aruba.

Wat uw aanvraag Suriname betreft kan ik u meedelen dat wij, conform de procedures, de andere belanghebbende luchtvaartmaatschappijen om commentaar hebben gevraagd. Zodra de reacties binnen zijn, zal DGL zich buigen over het advies aan de staatssecretaris omtrent het te nemen besluit.

Aangezien uw aanvraag nog niet alle relevante informatie bevat, kan het zijn dat wij u zullen benaderen met een verzoek om aanvullende informatie.

Wat uw aanvraag inzake Aruba betreft hopen wij u zo spoedig mogelijk te kunnen berichten. Daarbij vraag ik u bij voorbaat begrip voor het feit dat in deze vakantieperiode de afhandeling van uw verzoek binnen 30 dagen problematisch kan blijken.

Met vriendelijke groet,

Bureau Internationale Zaken
Directoraat-Generaal Luchtvaart

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 31.70.3563450
E-mail henk-erik.sierink@dgl.minvenw.nl
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Koninklijke Luchtvaart Maatschappij nv



03.001756

Digitaal beschikbaar

(45)

Bureau Internationale zaken
Ministerie van Verkeer en Waterstaat, DGL
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

classificatie
uw referentie
uw datum

VERTROUWELIJK
DGL/03.U01457 EN
DGL/03.U01466
6 augustus 2003

Per Fax; origineel per post

telefoon
onze referentie
onze datum
telefax

^MSDUKU03.120;
14-August-2003

Amsterdamsesweg 55

Verzoek Martinair, resp. Air Holland inzake charters Amsterdam-Suriname

Geachte heer,

Wij hebben kennis genomen van het verzoek van Martinair en Air Holland respectievelijk, om chartertoestemming te verkrijgen voor de uitvoering van chartervluchten van Amsterdam naar Paramaribo en v.v. vanaf begin november 2003.

Onder voorwaarde dat voordat uitvoering van chartervluchten op genoemde route plaats vindt een "open skies"-regiem van toepassing zal zijn tussen Nederland en Suriname, heeft KLM geen bezwaar tegen een mogelijke honorering van beide bij u ingediende verzoeken.

Wij wijzen er in dit verband op dat KLM geen bezwaar heeft tegen concurrentie. KLM is thans echter niet vrij naar eigen inzicht de vluchtuitvoering op Suriname in te vullen. KLM kan dus ook niet de concurrentie aangaan, welke ontstaat door het toelaten van chartervluchten op genoemde route.

Wij hopen door u tijdig te worden geïnformeerd over de verdere besluitvorming en ontwikkelingen ter zake.

Hoogachtend,

GOVERNMENT & INDUSTRY AFFAIRS

Seniur vice i-resident

DG LUCHTVAART	
SDI nr.	WVV ✓
Datum	19 AUG 2003
Ter behandeling aan:	Onbepaald
MO BIZ	
PL	

03.002516



Martinair

46

**Digitaal
beschikbaar**

MARTINAIR HOLLAND NV
P.O. BOX 7507
1118 ZG Schiphol Airport
The Netherlands

DGL. Bureau Internationale Zaken
f.a.v. dhr.
POSTbLIS 90771
2509 LT DEN HAAG

Phone: +31 (0)20 60 11 222
 Fax: +31 (0)20 60 11 160
 VAAJ
 Datum 22 AU 6 2003
 VATL NLO02860466 BOI
 Chamber of Commerce
 Amsjerdam reg.nr. 34029668
 www4.martinair.com

Ter behandeling aan:	Opbergen
<i>BILMO</i>	<i>[Handwritten mark]</i>

Luchthaven Schiphol,
18 augustus 2003

Het bief geschuurd met
Onze referentie? *najs(a^e* Door kiesnummer:

Betreft: verzoek Air Holland inzake charters Amsterdam-Suriname

Geachte heer c.

Naar aanleiding van Uw schrijven d.d. 29 juli, inzake de aanvraag door Air Holland van een chartervergunning voor 2 retourvluchten per week naar Suriname, bericht ik u als volgt.

Martinair heeft overwegende bezwaren tegen een operatie van Air Holland tussen Amsterdam en Suriname vanaf 4 november a.s. en heeft hiervoor een aantal gronden. Vooruitlopend op mogelijke toekomstige aanvragen van Air Holland, verklaart Martinair het merendeel van deze gronden ook van toepassing op deze aanvragen (waarschijnlijk India. Brazilië. Mexico. Sri Lanka en de Dominicaanse Republiek). Deze gronden zullen nader worden aangevuld zodra DGL de formele aanvragen van Air Holland heeft ontvangen en DGL Martinair, als belanghebbende, verzoekt mogelijke bezwaren kenbaar te maken naar aanleiding van de nieuwe gevraagde routes.

1. Air Holland geeft aan dat op de route tussen Amsterdam en Paramaribo chartervluchten zullen worden uitgevoerd. Martinair zet vraagtekens bij de aard van de vluchten aangezien Air Holland deze vluchten naar het zich laat aanzien niet voor een touroperator gaat uitvoeren. De touroperator waar ze in zee mee wilden gaan (Does Travel & Cadushi Tours) heeft inmiddels een contract getekend met Martinair. Dit zou betekenen dat Air Holland geen beroep kan doen op het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer. Air Holland kan evenmin opereren onder de Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Suriname aangezien KLM de enige aangewezen luchtvaartmaatschappij is.

2. Air Holland heeft niet eerder geopereerd op Zuid-Amerika en vliegt pas sinds kort op de Nederlandse Antillen. Gesteld kan worden dat dit een substantiële wijziging is (zoals bedoeld in artikel 5, derde lid, van Verordening (EEG) 2407/92) ten opzichte van de eerdere operatie en routes van Air Holland. Tevens is er het afgelopen jaar een en ander gewijzigd in de eigendomsverhouding van het aandelenkapitaal van de luchtvaartmaatschappij. Deze wijzigingen kunnen een aanzienlijke invloed op de financiële positie van de luchtvaartmaatschappij hebben. Martinair zou dan ook graag van DGL of IVW de bevestiging krijgen dat zij op basis van een door Air Holland ingediend (herzien) bedrijfsplan heeft kunnen beoordelen dat Air Holland gedurende een periode van tenminste 12 maanden haar bestaande en potentiële verbintenissen kan nakomen (artikel 5, derde en vierde lid. Verordening (EEG) 2407/92) .
3. Air Holland is de afgelopen maanden (bijlage 1) niet in staat gebleken de salarissen van haar medewerkers tijdig te betalen. Dit impliceert dat er duidelijke aanwijzingen zijn dal de organisatie met financiële problemen kampt. Op basis van artikel 5, vijfde lid. van Verordening (EEG) 2407/92 is dit meer dan voldoende reden voor de vergunningverlenende autoriteiten om de financiële prestaties van de luchtvaartmaatschappij te onderzoeken en de vergunning te schorsen of in te trekken. Het lijkt niet zonder meer voor de hand te liggen dat Air Holland kan aantonen dat zij gedurende een periode van 12 maanden in staat is haar bestaande en potentiële verbintenissen na te komen.
4. Air Holland maakt gebruik van slots zoals die worden verdeeld door de SACN. Air Holland draagt dan ook, naar evenredigheid, samen met de andere Nederlandse gebruikers bij aan de begroting (het budget) van SACN. De bijdrage van Air Holland per kwartaal bedraagt 670 euro. Ondanks dat dit een gering bedrag is, betaalt Air Holland dit nooit eigener beweging, maar slechts na herhaaldelijk aandringen van SACN.
5. Een Air Operator Certificate (AOC) is niet geldig zonder een geldige exploitatievergunning op basis van Verordening 2407/92, en andersom. Nu staat de AOC op naam van Air Holland I B.V. terwijl de exploitatievergunning, voor zover Martinair heeft kunnen nagaan', nog op naam van Air Holland Leasing III staat. Als dit het geval is, betekent dit dat beide documenten niet geldig zijn. Overigens is de naam Air Holland Leasing III niet terug te vinden in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel (bijlage II).

¹ Martinair heeft gedurende ca. een week getracht informatie te achterhalen over de tenaamstelling van de exploitatievergunning. Aangezien hier echter slechts één persoon in de gehele organisatie (DGL/IVW) van op de hoogte blijkt te zijn, en deze persoon pas 26 augustus weer bereikbaar is, is dit niet gelukt.

6. Zoals bekend hechten de Surinaamse autoriteiten grote waarde aan een degelijke operatie door een betrouwbare luchtvaartmaatschappij. Het debacle van Inter Tropical Aviation (ITA) ligt hen nog vers in het geheugen. Mede dankzij Martinair zijn ruim achthonderd passagiers na weken van onzekerheid alsnog veilig thuisgekomen. Het toelaten van Air Holland op de route brengt, gezien de onduidelijke financiële situatie waarin de luchtvaartmaatschappij verkeert, wederom ongewenste onzekerheid voor de passagiers met zich mee⁷.

ik ga er vanuit dat DGL op basis van bovenstaande een weloverwogen en verantwoord besluit neemt ten aanzien van het verzoek van Air Holland.

Met vriendelijke groet,
MARTINAIR HOLLAND N.V.



si
Director Foreign Relations

- bijlage I : artikel uit Op de Bok, juli 2003 (maandblad Nederlandse Vereniging van Verkeersvliegers)
bijlage II : uitdraai "Air Holland" uit Handelsregister

cc.

⁷ Een interessante vraag is dan ook wat er gebeurt als Air Holland bijvoorbeeld zodanige schade aan een motor heeft dat deze vervangen moet worden. Ter indicatie: een nieuwe motor voor een Boeing 757 of 767 kost zo'n 9 à 10 miljoen USD, een tweedehandse ca. 5 miljoen USD en een overall revisie voor een 757-motor van de kwaliteit van de i'H-AHF van Air Holland ca. 4 miljoen USD.

Geduld voor Air Holland is op

air ho/and

In onze vorige publicatie berichtten wij u over een positief getint gesprek bij directeur Van Dormael van Air Holland. Nu, drie weken later, moeten we constateren dat van de toezeggingen die toen gedaan zijn geen resultaat zichtbaar is.

Sterker nog, er komen meer zaken bij die niet goed lopen.

Salaris

Met name het niet op tijd en volledig uitbetalen van het juni-salaris en het vakantiegeld is iets wat niet acceptabel is. Ook de manier waarop daarover werd gecommuniceerd, via een e-mail naar het personeel, doet geen recht aan het door de Air Holland-vliegers tot nu toe getoonde geduld.

Pensioen

ANV heeft Air Holland in een brief laten weten de PNO- en Verzekeringskamer te gaan inschakelen om de gang van zaken op het gebied van pensioenen bij Air Holland na te gaan. Wij raden de Air Holland-leden aan voorlopig niet deel te gaan nemen aan de pensioenverzekering zoals die thans loopt bij de Goudse Verzekeringen.

Actie

Er wordt spoedoverleg aangevraagd over het niet conform de CAO indelen van vluchten en vrije tijd. Air Holland wordt opgeroepen om alsnog het salaris van juni en het vakantiegeld, vermeerderd met wettelijke rente aan het personeel over te maken. Het mag u duidelijk zijn dat door het gedrag van Air Holland de VNV zich genoodzaakt ziet om juridische stappen te overwegen.

Dit bericht is op 4 juli jl. als een Op de hoogte extra naar de Air Holland-leden verstuurd.

H OP de Bok
juli 2003

* = Vestiging is opgeheven, ontbonden of verplaatst.

V = Verkorte naam

Handelsnaam Adres	KvK-inschrijfnummer Vestiging	
Air Holland Lanta B.V. Bil. eqner. laan 67, 1-1.38BD Oude Meer	34160783 0000 Hoofdvestiging	
Air Holland A/V B.V. Bil. eqner. laan 67, 1.43KBP Oude Meer	34160785 0000 Hoofdvestiging	
Air Holland Technics 3.V. Bil. eqner. laan 67, 1438BD Oude Meer	34160789 0000 Hoofdvestiging	
Stichting Garantiefonds Ticketgelden Air Holland Bil. eqner. laan 67, 1438BD Oude Meer	34192198 Rechtspersoon	V
Stichting Garantiefonds Ticketgelden Air Holland voor de route PreguGilaan 67, 1438BD Oude Meer	* 34192198 Rechtspersoon	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 1111K Badhoevedorp	41208826 Rechtspersoon	
Stichting Aandelen Air Holland Feryoneel Bil. eqner. laan 67, 1131NN Loosdrecht	41225693 Rechtspersoon	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 0iEA Heerhugowaard	37105^4D 0000 Hoofdvestiging	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 10 A, 1861KC Bergen NH	41241679 Rechtspersoon	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 10 A, 1861KC Bergen NH	41241679 Rechtspersoon	
Stichting Aandelen Air Holland B.V. v.o. Bil. eqner. laan 67, 131L-VI. Almere	190822700000 Hoofdvestiging	
Stichting Aandelen Air Holland HoJ Janci Bil. eqner. laan 67, 3043MC Rotterdam	24190838 0000 Hoofdvestiging	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 3043MC Rotterdam	24316374 Rechtspersoon	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 182, 2142EK Cuijck	34046597 0000 Hoofdvestiging	
Stichting Aandelen Air Holland Bil. eqner. laan 67, 6/2CK Nuenen	17083313 0000 Hoofdvestiging	

Voor meer resultaten :

[Terug naar vorige pagina](#)
[? ^@i|#ndë^1f: resultaten](#)

*

Stichting Garantiefonds Ticketgelden Air Holland voor de route Schiphol-
Nederlandse Antillen en Suriname

Air hol/and

DIGITAAL
BESCHIKBAAR



03.001860

tel 03 U 01494
tel 03 001799

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v. Dhr.
Postbus 90771
2509LT Den Haag

(47)

DG Ü)(" ^ - / f f i . p j . y t	
SD nr:	Vesv' ✓
Datum:	1 11 2003
Ter behandeling aan:	Beleggen
P. R. Fennes	

03.002581
03.001799

Oude Meer, 26 augustus 2003

Betreft: Aanvraag chartervergunning(en)

Geachte heer =

Het doet mij genoegen u te kunnen mededelen dat Air Holland een seizoencontract heeft kunnen afsluiten met de touroperators TUI en Thomas Cook. Het betreft IT-vluchten met een seat-only component van circa 15%. De vluchten zullen worden uitgevoerd met onze vliegtuigen van het type Boeing 767-300ER (258 pax) of 757-200ER (19). Ingangsdatum van de vluchtenserie is 1 November 2003 voor de duur van het gehele IATA winterseizoen 2003/2004, met een verlenging naar zomer 2004. Onderstaand treft u een overzicht van de onderhavige vluchten aan met de toepasselijke verkeersdagen en vliegtuigtypen.

dag 1&7	Ams - Punta Cana - Puerto Plata - Ams	B763
dag 2&6	Ams - Cancun - Ams	B763
dag 7	Ams - Salvador - Port Segura - Salvador -Ams	B763
dag 4	Ams - Montreal* - Porto Vallarta - Ams	B763
dag 4	Ams - Jibouti* - Mombassa - Jibouti* - Ams	B752
dag 5	Ams - Sharjah** - Colombo - Sharjah** - Ams	B752
dag 6	Ams - Sharjah** - Trivandrum - Goa - Sharjah** - Ams	B752

(* =fuelstop / ** =crewchange)

Ik wil u hierbij vriendelijk verzoeken Air Holland de "«enodigde chartervergunning voor deze routes te verlenen.

Indien u additionele informatie omtrent de operaties wilt ontvangen dan verneem ik dat graag.

Vertrouwende u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd, teken ik,

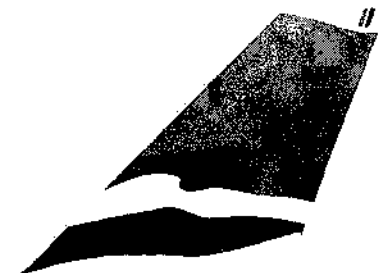
hoogachtend,

Air Holland i BV

Cc. IWV •

Air Holland I b.v.

Breguetlaan 67 1438 BD Oude Meer / Postbus 75116 111 7 ZR Schiphol Nederland
T 020 3164444 F 020 3164445 Sita splhggg Kvk Haarlem 34079408



BIZ

03.U01494

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



vevu,

Digitaal
bescheiden

Aan
IVW-DL-O&V
1. Hoofd Toezicht en Operatie

2. i

Fax

Van

Doorkiesnummer

Datum

TelefoonnummAr indien incompleet ontvangen

4 september 2003

Kenmerk

Aantal pagina's (inclusief voorblad)

DGL/03. uO1494

13

Onderwerp

Vergunningenzaken

Bijgaand stuur ik een afschrift van de fax van Denim Air. Ik dacht die met andere berichten te hebben verzonden, maar dat is niet zo. Ook heb ik een brief gekregen van de Marokkaanse autoriteiten over vluchten die Air Holland in juli heeft gecancelled (was, tijdens mijn vakantie, kennelijk een onderwerp in de media begrijp ik).

De vraag van Denim Air houdt in, zoals ik aan aangaf, dat Duitsland aangeeft aan Denim Air het recht te verlenen om vervoersdiensten tussen München en Brno (Tsjechië) uit te voeren (routetoestemming) mits Nederland de verantwoordelijkheid houdt voor het veiligheidstoezicht. De vluchten gaan dus op de AOC, maar het is een vraag of wij voor de vluchten tussen Duitsland en Brno het toezicht kunnen uitvoeren. Ik zou zeggen van wel, want voor vijfde vrijheidsrechten (bijvoorbeeld vervoer van een NI-luchtvaartmaatschappij tussen Nairobi en Johannesburg in aansluiting op een dienst Amsterdam-Nairobi) doen we dat ook. Dus ik stel voor dat we de toestemming kunnen geven. Ik weet niet wie dat antwoord moet geven, DGL of de IVW.

De brief over Air Holland heb ik met Air Holland v' i. besproken toen ze hier voor een kennismakingsgesprek waren. Wij zullen een reactie geven.

Dat brengt me op de verlenging van de vergunning van Air Holland. Ik sprak hier al over met .e n ' Als het nodig is te overleggen, zou ik willen vragen of de 18^e september schikt? Air Holland heeft ook een aanvraag ingediend voor Aruba en een aanvraag voor vluchten op Suriname. De laatste ligt luchtvaartpolitiek zeer moeilijk. V.w.b. de basisvergunningen wees ik al eerder op het punt dat de exploitatievergunning en de AOC op verschillende vergunningen staan. Ik heb aan Air Holland aangegeven dat het me in hun belang leek dat zij ook zorgen dat ze vragen de vergunningen op een naam te zetten en daar ook aan de overheid een verzoek voor te doen.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

air ho^bnd



AIR HOLLAND 1 B.V.
P.O. Box 75116
1117 2R Schiphol
The Netherlands

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat **BESCHIKBAAR** DIGITAAL — « W
Bureau Internationale Zaken FAX

Attention : **,J. oi.uw** **MESSAGE**

CC :

Fax Nr. : *vev 1812*

Total EU Number of Pages: 3

49

From :

FaxNumber : ('

Tel. Number : ?"

E-mail :

Date : 9 september, 2003

Subject : Exploitatievergunning

8D! nr. *vev*

Datum : 8 OKT 2003

Ter behandeliiiQ aan: *2f*

!! 1.553

U Please Reply • Reply ASAP 11 • For your information

Geachte heer.


Bijgaand gelieve aan te treffen de Exploitatievergunning van Air Holland met de juiste tenaamstelling, voor uw administratie

Met vriendelijke groet.

Air Holland 1 bv

→ fax. DVV - DL - OrV
611, -566 2013

Rel 03.00.225f



Inspectie Verkeer en Waterstaat Beschikking
Divisie Luchtvaart

(49)

Datum
^ september 2003
Nummer
DL/OV/03.556516
Onderwerp
Beschikking houdende verlening van een
exploitatievergunning ex artikel 16
Luchtvaartwet aan Air Holland I B.V.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van Air Holland i B.V. d.d. 02 september 2003;

Gelet op artikel 16 en 16a van de Luchtvaartwet en op artikel 5, eerste lid, van Verordening (EG) nr. 2407/92 van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen;

Gelet op Verordening (EG) 2408/92 van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan Air Holland I B.V. (hierna te noemen de vergunninghouder) statutair gevestigd te Oude Meer, gemeente Haarlemmermeer, wordt een exploitatievergunning verleend overeenkomstig het bepaalde in de volgende artikelen.

Artikel 2

1. De te gebruiken luchtvaartuigen dienen ingeschreven te zijn in het Nederlandse luchtvaartuigregister;
2. De vergunninghouder moet een of meer luchtvaartuigen te zijner beschikking hebben krachtens geldige titel.

Bereikbaar met de trein (Schiphollijn)

80,360.010



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart

Paginanummer

2

Ons kenmerk
DL/OV/03.55SS16



Artikel 3

De vergunninghouder dient adequaat verzekerd te zijn:

1. tegen de aansprakelijkheid met betrekking tot de vervoerde passagiers, bagage, vracht en post overeenkomstig hetgeen bij en krachtens verdrag daarover is bepaald;
2. tegen de aansprakelijkheid voor schade, veroorzaakt aan derden op het aardoppervlak.

Artikel 4

De geldigheid van een exploitatievergunning is te allen tijde afhankelijk van het bezit van een geldige vergunning krachtens artikel 104 van de Regeling Toezicht Luchtvaart.

Artikel 5

De beschikking van 3 februari 2000 aan Air Holland Leasing III B.V. met kenmerk Vi/L 00.310066, is hierbij ingetrokken

Artikel 6

Van deze beschikking wordt mededeling gedaan in de Staatscourant en in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen. De beschikking treedt in werking op de datum van dagtekening,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-HOOFDINSPECTEUR VAN DE DIVISIE LUCHTVAART,
namens deze,
het Hoofd Unit Operaties en Vervoer,



mw mr H.C. Mosselman



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



De directie van Air Holland I B.V.
t.a.v. de heer
Breguetlaan 67
1438 BD Oude Meer

50

vevv

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
9 september 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
-	-
Onderwerp	
Aanvraag vluchten Amsterdam-Paramaribo	

Geachte heer

In reactie op uw brief van 16 juli 2003 en in aansluiting op ons gesprek op 28 augustus 2003 bericht ik u dat ik geen toestemming kan geven voor de door u voorgenomen diensten tussen Amsterdam en Paramaribo. Ik licht hieronder mijn afwijzing toe.

- Ik heb uw aanvraag getoetst aan de wettelijke eisen.
- Uw aanvraag heeft betrekking op chartervluchten van het zogenaamde seat-only type.
- Zoals ook in het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer is aangegeven, geeft de overheid voor vluchten in ongeregeld commercieel luchtvervoer toestemming wanneer het aannemelijk is dat het bestaan van het netwerk van de geregelde diensten niet wordt aangetast. Seat-only diensten, zoals door u in uw brief genoemd, zijn gericht op het enkel aanbieden van de vliegreis en bevatten ook verder geen pakket van voorzieningen op grond waarvan het evident is dat het bestaan van de geregelde diensten niet wordt aangetast. Ik ben dan ook van mening dat de seat-only vluchten, zoals u die zou willen uitvoeren wel degelijk een aantasting kunnen betekenen van het bestaande netwerk. Dit is zeker het geval ten opzichte van het netwerk van geregelde diensten tussen Nederland en Suriname. Ik heb u dit dan ook tijdens ons oriënterend gesprek op 28 augustus 2003 reeds aangegeven.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



- De KLM, thans de aangewezen luchtvaartmaatschappij van Nederlandse zijde Onder de luchtvaartovereenkomst, heeft om redenen van mogelijke aantasting van haar diensten bezwaar tegen uw aanvraag gemaakt, waarbij de KLM heeft aangegeven dat geen luchtvaartovereenkomst met een open skies regime tussen Nederland en Suriname aan de geregelde diensten ten grondslag ligt en er dus sprake zou zijn van oneigenlijke concurrentie, gezien de aard van de aangevraagde vluchten.
- De beperkingen die de huidige luchtvaartovereenkomst met Suriname aan de luchtdiensten stelt, zijn voor mij een aanvullend argument voor afwijzing van uw aanvraag. De luchtvaartovereenkomst biedt thans inderdaad geen ruimte voor diensten zoals door u aangevraagd.

Hoogachtend

Hoofd Bureau Internationale Zaken *wtia*
Directoraat-Generaal Luchtvaart

Besnaar

Een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, kan tegen deze beslissing binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit bezwaar maken. Het maken van bezwaar gebeurt door het indienen van een bezwaarschrift bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Luchtvaart, Postbus 90771, 2509 LT DEN HAAG. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaarschrift rust. Zo mogelijk wordt een kopie van het bestreden besluit bijgevoegd.

rel 03-002582

Fax



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

Aan
Air Holland 1 B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol
t.a.v. de heer,

Fax

Van

Doorkiesnummer

Datum
18 september 2003

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

Kenmerk

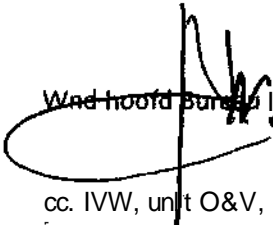
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
3

Onderwerp

Brief naar aanleiding van aanvraag voor charterdiensten tussen Amsterdam en
Paramaribo

Bijgaand zend ik u, in aansluiting op de zending van vrijdagmiddag j.l., nogmaals een
afschrift van de brief die ik aan u per post heb gestuurd.

Met vriendelijke groet


Wend Hoofd Bureau Internationale Zaken
cc. IVW, unit O&V, manager

IVW-DL-HDL, ;DGL,r

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van *Verkeer* en Waterstaat

Luchtvaart

De directie van Air Holland I B.V.
t.a.v. de heer I
Breguetlaan 67
1438 BD Oude Meer

Contactpersoon	DooHiesnummer
Datum	Bijlage(n)
11 september 2003	Uw kenmerk
Ons kenmerk	-
DGL/03.U02554	
Onderwerp	
Aanvraag vluchten Amsterdam-St. Maarten-Aruba	

Geachte heer

Hierbij bericht ik u over mijn beoordeling van uw verzoek, gedaan per brief van 16 juli 2003, voor chartervluchten op dag 5 van Amsterdam naar St. Maarten, naar Aruba en terug naar Amsterdam.

Ik ben mij er van bewust dat mijn antwoord op deze aanvraag enige tijd heeft geduurd. Dit komt mede doordat uw brief over deze vluchten door ons aanvankelijk niet als aparte aanvraag was herkend: de brief was bij ontvangst gehecht achter een andere aanvraag, te weten de aanvraag voor vluchten tussen Amsterdam en Paramaribo.

Voor de door u aangevraagde diensten kan ik toestemming verlenen, zij het onder voorbehoud van een aantal voorwaarden en beantwoording van een aantal vragen van mijn kant:

- De diensten zijn, zoals u aangeeft, in feite een vervanging van de vluchten tussen AMS-SXM-CUR-AMS, waarvoor per brief van 14 juli toestemming is verleend. Het verschil betreft het aandoen van Aruba. Op grond van het luchtvaartprotocol tussen Nederland en de Nederlandse Antillen en Nederland en Aruba van 12 oktober 1999 en van het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer, zie ik geen bezwaren tegen deze wijziging.
- Uit uw aanvraag kan ik niet vast stellen of het, zoals u stelt, inderdaad om charterdiensten gaat en geen sprake is van lijndiensten, waarvoor u eerst zou moeten worden aangewezen voor de luchtvaartovereenkomst. Ik verzoek u mij zo spoedig mogelijk het charterkarakter van de vluchten toe te lichten en een en ander met bijvoorbeeld afschriften van contracten te staven. Deze vraag geldt overigens ook

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



voor de andere twee vluchten op Curacao, waarvoor u per brief van 27 juni 2003 toestemming kreeg.

- De toestemming geldt voor de termijn waarvoor ook de AOC en de exploitatievergunning geldig zijn. Desgevraagd heeft de IVW heeft mij ingelicht dat de AOC en derhalve ook de exploitatievergunning thans geldig zijn tot 1 oktober 2003, zij het dat een onderzoek naar verlenging plaatsheeft.
- Zoals ook in mijn brief van 27 juni stond, ga ik er van uit dat u, zoals u eerder aangaf, een diversiteit van tarieven aanhoudt, zonder dat sprake is van 'prijstdumping'.
- U dient ook toestemming te hebben van de autoriteiten van de Nederlandse Antillen en van Aruba.

Hoogachtend

Hoofd Bureau Internationale Zaken, wvd
Directoraat (Xüene)raal, Luchtvaart,



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

52

De Directeur van Transport, Communicatie en
Toerisme
Prins Hendrikstraat 26-28
Paramaribo
Suriname

Mw.

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

12 september 2003

4

Oas kenmerk

Uw kenmerk

DCtUO2516

-

Onderwerp

Aanvragen Martinair en Air Holland voor vluchten tussen Amsterdam en Paramaribo.

Geachte mevrouw

In aansluiting op ons gesprek per telefoon op maandag 25 augustus bericht ik u over mijn beoordeling van de aanvragen van de luchtvaartmaatschappijen Martinair en Air Holland voor het uitvoeren van charterdiensten.

1. De aanvraag van Air Holland voor twee retourvluchten per week tussen Amsterdam en Paramaribo vanaf 4 november 2003 op de dagen 2 en 6 met een Boeing 767-300ER heb ik afgewezen. Ik stuur afschriften van mijn afwijzing en van de aanvraag mee.
2. Over de aanvraag van Martinair voor een charteroperatie, éénmaal per week op dag 6, tussen Amsterdam en Paramaribo heb ik aan Martinair om aanvullende gegevens gevraagd, aangezien ik bij het ontbreken daarvan geen besluit kan nemen. Mijn vragen richten zich in de eerste plaats op het karakter van de charterdienst. Ik stuur een afschrift van de aanvraag van Martinair mee.
3. Over de aanvraag voor charteroperaties ten behoeve van de stichting Jepi Makandra voor groepsreizen rond twee Surinaamse hoogtijdagen heb ik eveneens aanvullende vragen gesteld. Voor de goede orde stuur ik de aanvraag van Martinair mee.

In mijn toelichting in de brieven aan Air Holland en Martinair heb ik verwezen naar de strekking van de luchtvaartovereenkomst en de voorwaarden die op grond daarvan voor de lijndiensten gelden. Ik ben van mening dat die voorwaarden een belangrijk element vormen voor de beoordeling van de aanvragen. In het bijzonder gaat het daarbij om aantasting van het bestaande netwerk van lijndiensten. In het geval van seat-only vluchten tussen Amsterdam en Paramaribo is zeker sprake van een zodanige aantasting.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1 -6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Op grond van de huidige overeenkomst kan ook bij andere charterdiensten een risico van aantasting aanwezig worden geacht.

In dat verband komt het mij voor dat tegenover het eventuele toelaten van charterdiensten, van bijvoorbeeld het IT-type, een versoepeling van de voorwaarden voor het lijndienstverkeer in het kader van de joint venture tussen de aangewezen luchtvaartmaatschappijen zou moeten staan.

Zoals u weet, voeren onze aangewezen luchtvaartmaatschappijen overleg op 16 september 2003 in het kader van de joint venture. Ik ga er daarbij van uit dat daarbij ook de mogelijkheden van lagere kosten en de effecten van concurrerende aanbiedingen, een charteroperatie van het IT-type, aan de orde komen.

Zoals besproken, zou ik na het maatschappij-overleg gaarne met u verder overleggen over een versoepeling van de voorwaarden van de luchtvaartovereenkomst en de beoordeling van de charterdiensten van. Zoals besproken zouden wij daartoe eerst een voorbereidende conference call kunnen houden. Ik stel u voor zulks te doen op 24 september 2003 om 11.00 uur Surinaamse tijd. Aan onze kant zal dit vanuit de kamer van ' , kunnen gebeuren, die zoals u waarschijnlijk reeds weet, per 1 september 2003 ' als Hoofd Bureau Internationale Zaken heeft opgevolgd.

Hoofd Internationale Zaken (waarnemend)
De Directeur-Generaal Luchtvaart,

air ho^and



03.002258



AIR HOLLAND 1 BV.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

(53)

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
ver 07-002553
veru / BIZ

FAX MESSAGE

Attention
CC

Fax Nr.

From

Fax Number
Tel. Number
E-mail

Date : 22 september, 2003
Subject : Vergunningsverlenging Amsterdam^<iuracaö"~"

DIGITAAL BESCHIKBAAR
DG LUCHTVAART
Total Number of Pages: 8

SDI nr.	Veru
Datum	8 OKT 2003
Ter behandeling aan:	BIZ
Opbergen	0340255'h

LJ Please Reply DReplyASAP For your information

Geachte heer

Op vrijdag 19 september j.l. heb ik middels een e-mail, gericht aan de heer , gevraagd naar de status van mijn verlengings-verzoek voor de vergunning Ams - Cur welke ik had verstuurd op 25 augustus j.l.

In een antwoord-mail deelde de heer_ mij mee dat dit verzoek bij DGL niet bekend was. Ik heb daarop onmiddellijk teruggemeld dat ik de mail had verzonden aan u, de heer! , van IVW en de heer ; ~ op Curaçao. Faxnummer en tijdstip van verzending heb ik aan die e-mail toegevoegd. De fax is dus weldegelijk op 25 augustus aan DGL verstuurd en aldaar ontvangen.

Ik wil u er op wijzen dat de verkoop van tickets gewoon doorgang vindt. Wij hebben immers aan de criteria welke aan eerste afgifte werden gesteld voldaan: de AOC en de Economische Vergunning (tn.v. Air Holland 1 BV) worden verlengd en de rapportage aan IVW heeft plaatsgevonden zoals verzocht.

In een brief van 11 september handelend over de routetoestemming naar Aruba stelt u een (aanvullende) vraag aangaande het charterkarakter van de operatie. Ik kan u mededelen dat voor deze operatie Air Holland de benodigde chartercontracten in haar bezit heeft.

Ten tijde van de eerste aanvraag heb ik deze ook aan uw collega op Curaçao gezonden. Niettemin voeg ik de relevante pagina's van de contracten als bijlage aan deze fax toe.

Op grond van bovenstaande en omwille van de continuïteit van de operatie wil ik u hierbij dan ook vriendelijk doch dringend verzoeken thans de routetoestemming als waarom verzocht in mijn fax van 25 augustus aan Air Holland te verlenen.

Met vriendelijke groet.



air holland

59 (500)
AIR HOLLAND 1 BV.
P.O. Box 75116
1117 ZR Schiphol
The Netherlands

To : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken

FAX MESSAGE

Attention
CC

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Fax Nr.

DG LUCHTVAART	
Total Number of Pages 4	
SDI nr.	veiv
Datum	25 SEP 2003
Ter behandeling aan:	Opmerking:
<i>bl</i>	<i>(signature)</i>

From

Fax Number
Tel. Number
E-mail

Date : 23 september, 2003
Subject : Vergunningsverlenging Amsterdam - Curacao

53.00226

<input type="checkbox"/> LJ Please Reply	<input type="checkbox"/> D Reply ASAP	<input type="checkbox"/> O For your information
--	---------------------------------------	---

SPOED

Geachte heer

Hierbij vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Op 27 juni j.l. heeft u aan Air Holland vergunning verleend chartervluchten te onderhouden tussen Amsterdam en (St Maarten) Curaçao. Vanwege de beperkte geldigheid van de AOC werd de vergunning afgegeven voor een periode van drie maanden, zijnde tot en met 30 september.

Ik refereer naar mijn verlengingsverzoek van 25 augustus j.l. De AOC is thans door IVW te Hoofddorp na een positief verlopen audit verlengd en ik voeg deze als bijlage aan deze fax toe.

Inmiddels is er een voor alle partijen ongewenste situatie ontstaan. Een onbekende partij heeft gemeend het gerucht te moeten verspreiden dat de vergunning Air Holland niet verlengd zal worden. Dit heeft in de markt onzekerheid doen ontstaan met als zeer ongewenst effect een teruglopende boekingsstand. Het is daarom van het grootste belang dat dit effect wordt weggenomen door het op korte termijn verlengen van onze vergunning.

Vertrouwende op een positieve reactie uwerzijds verblijf ik met vriendelijke groet en

hoogachtend,

Air rriiana i ov

P.S. het origineel van deze fax is u heden per post toegezonden



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Transport and Water Management Inspectorate

Civil Aviation Authority Netherlands

The Netherlands
Air Operator Certificate

NL-5/29

Part 1 of 3

On behalf of the Civil Aviation Authority the Netherlands, a member of the Joint Aviation Authorities,
it is hereby certified that

Air Holland I B.V.

Breguetlaan 67
1438 BD Oude Meer

has satisfied the Operator Certification requirements prescribed in JAR-OPS and
has been found competent to conduct Commercial Air Transport Operations,
subject to the conditions of the attached Operations Specifications.

This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall
continue in effect until 1 July 2004.

Hoofddorp, 22 September 2003

THE MINISTER OF TRANSPORT, PUBLIC WORKS AND WATER MANAGEMENT,
on her behalf,

THE MANAGING DIRECTOR CHIEF INSPECTOR OF THE CIVIL AVIATION
AUTHORITY NETHERLANDS,

on his behalf,
the Head Division Flight Operations

Mrs. H.C. Mosselman

Civil Aviation Authority Netherlands
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp, the Netherlands
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telephone +3123 566 30 00
telefax+3123 566 30 01



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Transport and Water Management Inspectorate

Civil Aviation Authority Netherlands

The Netherlands

Air Operator Certificate NL-5/29

Part 2 of 3

Operations Specifications

Air Holland I B.V.

A) Type(s) of Operation	AI-Passengere A2-Cargo	
B) Type(s) of Aircraft	BOEING 757-200 BOEING 767	(A1, A2) (A1.A2)
C) Area(s) of Operation	BOEING 757-200 BOEING 767	(World Wide) (World Wide)
E) Special approvals	BOEING 757-200	(E3) no DH, 75 mtr. RVR (E5) 125 mtr. RVR (E6) Yes (E7) Yes, 120 min. (E8) World Wide (E9) Yes (E10) 5
	BOEING 767	(E3) no DH, 75 mtr. RVR (E5) 150mRVR (E6) Yes (E7) Yes, 120 min. (E8) World Wide (E9) Yes (E10) 5
F) Aircraft Registration Marks	BOEING 757-200	PH-AHE PH-AHS
	BOEING 767	PH-AHR

Hoofddorp, 22 September 2003

THE MINISTER OF TRANSPORT, PUBLIC WORKS AND WATER MANAGEMENT,
on her behalf,
THE MANAGING DIRECTOR CHIEF INSPECTOR OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY
NETHERLANDS,
on his behalf,
the Head Division Flight Operations

Mrs. H.C. Mosselman

Civil Aviation Authority Netherlands
Postbus 575. 2130 AN Hoofddorp, the Netherlands
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telephone +3123 566 30 00
Telefax +3123 566 30 01



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

55

AAN:
De directie van Air Holland 1 B.V.
t.a.v. de heer
Breguetlaan 67
1438 BD Oude Meer

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum
30 SEP, 2003

Bijlage(n)

Ons kenmerk
DGL/O3.UO2553

Uw kenmerk

Onderwerp

Verlenging aanvragen Aanvraag vluchten Amsterdam-St. Maarten-Aruba

Geachte heer: !,

In aansluiting op mijn brieven van 27 juni en 11 september 2003 en in reactie op uw brieven van 25 augustus en 23 september 2003, deel ik u mede mijn toestemming voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten tussen Amsterdam en Curacao - 2x per week - en Amsterdam-St.Maarten-Aruba - 1x per week, conform uw vraag voor de periode tot en met het komende winterseizoen te verlengen.

Voor de uitvoering van de vluchten gelden dezelfde voorwaarden als de voorwaarden die in mijn brieven van 27 juni en 11 september waren vermeld. Ik heb inmiddels middels uw schrijven van 22 en 25 september 2003 een antwoord gekregen op mijn vraag die ik in mijn laatste brief had gesteld over het charterkarakter van de vluchten.

Ik heb ook uw faxberichten met bijlagen van 9 en 23 september 2003 ontvangen, waaruit blijkt dat de exploitatievergunning op naam van Air Holland 1 BV is gesteld (vergunning van 9 september 2003) en de vergunning tot vluchtuitvoering is verlengd (vergunning - AOC - van 22 september 2003).

Hoogachtend,

Hoofd Bureau Internationale Zaken, wvd

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070-351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl

57



Air hol/and

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v..
Postbus 9ür n
2509LT Den Haag

Oude Meer, 6 oktober 2003

Betreft: Verzoek tot heroverweging.

Geachte heer

Per post en telefax

DG LUCHTVAART

SOI nr. Verv ✓

Satum **10 OKT 2003**

Ter behandeling aan: BIZ Opbergen: [Handwritten Signature]

cc: H. D. H. Z. - verb. 2003 NOJ = H. W. P. 2003 1278

Verwijzend naar mijn aanvraag van 16 juli 2003, aangaande het verzoek om routetoestemming voor chartervluchten tussen Nederland en Suriname en het daarop door u per fax aan mij gezonden besluit, het volgende.

Voorname faxbericht, verzonden op 18 september j.l., bevat een brief zonder kenmerk, gedateerd 9 september(l) waarmee ik inhoudelijk op punten niet kan instemmen. Ik geef u hieronder mijn overwegingen. Alvorens hiertoe over te gaan wil ik u overigens nog mededelen dat de originele brief ons tot op heden niet heeft bereikt.

- U stelt dat mijn aanvraag betrekking heeft op v' lichten van het seat-only type. Dit is niet juist. De aanvraag had betrekking op chartervluchten. Ik wil wel kort even ingaan op het aspect seat-only daar dit in ons oriënterend gesprek van 28 augustus inderdaad ter sprake is geweest. Het was slechts in algemene termen, toepasbaar op iedere operator op die bestemming, daar Suriname nu niet het toeristenland bij uitstek is terwijl algemeen bekend is dat er een grote behoefte bestaat aan 'etnisch vervoer'.
- Het derde aandachtspunt in uw brief geeft een inhoudelijk argument weer op grond van het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer. Dit argument ware terecht geweest als er sprake zou zijn geweest van (wederom) seat-only vervoer. Nogmaals; dat is in de onderhavige aanvraag niet het geval.
- De punten 4 en 5 zijn eveneens gebaseerd op dezelfde, onjuiste, aanname.

Naast bovenstaande overwegingen met betrekking tot uw brief, voeg ik tevens nog de volgende belangrijke aspecten toe.

- Ten eerste heb ik de brief destijds zo opgesteld dat deze ruimte liet voor eventuele overwegingen, de zaak dienende. Ik heb dit aan een van uw medewerkers medegedeeld. Deze stelde dit op prijs en gaf bijgevolg in zijn faxbericht van 1 augustus aan dat hij mogelijk om aanvullende informatie zou verzoeken. Dit is, tegen mijn verwachting, niet gebeurd.

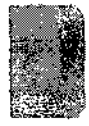
Air Holland I b.v.

Breguetlaan 67 1438 BD Oude Meer / Postbus 75116 1117 ZR Schiphol - Nederland
T 020 3164444 F 020 3164445 Sita splhggg Kvk Haarlem 34079408



Air ho/and

DIG STAAL
BESCHIKBAAR



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v. ' ..
Postbus 90771
2509LT Den Haag

DG LUCHTVAART	
SDI nr.	Veer ✓
Datum	"8 OKT 2003
Ter behandeling aan	Tpbergen
1612	Per post en telefax
ca. 9/10/03 22/12 voor	

57

Oude Meer, 6 oktober 2003

Betreft: Verzoek tot heroverweging.

Geachte heer

03 60 1698

Verwijzend naar mijn aanvraag van 16 juli 2003, aangaande het verzoek om routetoestemming voor chartervluchten tussen Nederland en Suriname en het daarop door u per fax aan mij gezonden besluit, het volgende.

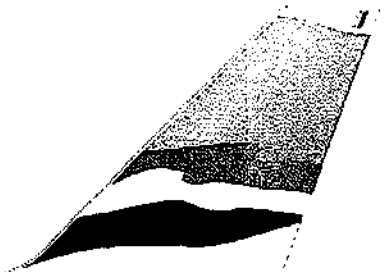
Voornoemde faxbericht, verzonden op 18 september j.L, bevat een brief zonder kenmerk, gedateerd 9 september(!) waarmee ik inhoudelijk op punten niet kan instemmen. Ik geef u hieronder mijn overwegingen. Alvorens hiertoe over te gaan wil ik u overigens nog mededelen dat de originele brief ons tot op heden niet heeft bereikt.

- U stelt dat mijn aanvraag betrekking heeft op vluchten van het seat-only type. Dit is niet juist. De aanvraag had betrekking op chartervluchten. Ik wil wel kort even ingaan op het aspect seat-only daar dit in ons oriënterend gesprek van 28 augustus inderdaad ter sprake is geweest. Het was slechts in algemene termen, toepasbaar op iedere operator op die bestemming, daar Suriname nu niet het toeristenland bij uitstek is terwijl algemeen bekend is dat er een grote behoefte bestaat aan 'etnisch vervoer'.
- Het derde aandachtspunt in uw brief geeft een inhoudelijk argument weer op grond van het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer. Dit argument ware terecht geweest als er sprake zou zijn geweest van (wederom) seat-only vervoer. Nogmaals; dat is in de onderhavige aanvraag niet het geval.
- De punten 4 en 5 zijn eveneens gebaseerd op dezelfde, onjuiste, aanname.

Naast bovenstaande overwegingen met betrekking tot uw brief, voeg ik tevens nog de volgende belangrijke aspecten toe.

- Ten eerste heb ik de brief destijds zo opgesteld dat deze ruimte liet voor eventuele overwegingen, de zaak dienende. Ik heb dit aan een van uw medewerkers medegedeeld. Deze stelde dit op prijs en gaf bijgevolg in zijn faxbericht van 1 augustus aan dat hij mogelijk om aanvullende informatie zou verzoeken. Dit is, tegen mijn verwachting, niet gebeurd.

Air Holland I b.v.
Braguatielaan 67 - 1438 BD Oude Meer / Postbus 75116 1117 ZR Schiphol - Nederland
T 020 316 44 44 - F 020 316 44 45 Sita spihag Kvk I laariem 34079408



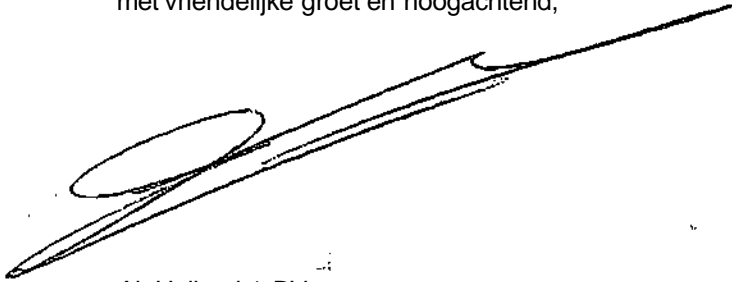
Air Holland

- Ten tweede heb ik op 17 september zelf belangrijke aanvullende informatie aan u doen toekomen middels een urgent faxbericht. Het betrof hier een mededeling dat Air Holland in de positie was middels een chartercontract met een gerenommeerde Tour-operator, aan het charteraspect van de aanvraag volledige invulling te geven. Dit gegeven is, ondanks de datum van indiening niet in uw overweging meegenomen.
- Thans bereiken ons signalen dat een gelijkwaardige chartervergunning aan Martinair mogelijk wel verleend zou kunnen gaan worden. De Surinaamse autoriteiten zouden inmiddels instemmend op hun verzoek hebben gereageerd terwijl ons verzoek, wat eerder was ingediend, hen nimmer heeft bereikt. Dit bevreemd ons zeer temeer omdat wij, daartoe door uw dienst verzocht, bezwaar hebben aangetekend tegen het verlenen van vergunning aan Martinair. De gronden waarop wij onze 'objection' hadden gebaseerd (zelfde type aanvraag alleen later ingediend) zijn in onze optiek nog onverminderd van kracht.

Ik wil u hierbij dan ook vriendelijk verzoeken om op grond van bovenstaande uw besluit ons verzoek af te wijzen, te willen heroverwegen. Ik stel mij voor e.e.a, in een gesprek zonodig nog eens de nodige aandacht te geven.

In afwachting van uw gewaardeerde reactie, verblijf ik inmiddels,

met vriendelijke groet en hoogachtend,



Air Holland 1 BV



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

59

DutchBird
De heer.
Postbus 75798
1118 ZX SCHIPHOL

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
15 oktober 2003	Uw kenmerk
Ons kenmerk	
DGL/03.U02581	
Onderwerp	
verzoek Air Holland inzake charters	

Geachte heer

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland het voornemen chartervluchten volgens het IT-concept te opereren naar de hierna opgesomde bestemmingen. DGL ontving daartoe van Air Holland het verzoek om toestemming te verlenen voor het uitvoeren van die chartervluchten. Het gaat om de volgende bestemmingen:

- Ams - Punta Cana (Dominicaanse Republiek) - Puerta Plata (idem) - Ams, dag 1 & 7
- Ams - Cancun (Mex) - Ams, dag 2 & 7
- Ams - Salvador (Braz) - Port Seguro (Braz) en v.v., dag 7
- « Ams - Montreal (Can) - Porto Vallarta (Mex) - Ams, dag 4
- Ams - Jibouti (Djib - techn.stop) - Mobassa (Ken) - Jibouti (techn.stop) - Ams, dag 4
- Ams - Sharjah (VAR, techn.stop) - Colombo (Sri Lanka) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 5
- Ams - Sharjah (techn.stop) - Trivandium (India) - Goa (Ind) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 6

De vluchten zullen gedurende het IATA-winterseizoen met een verlenging naar zomer 2004 worden uitgevoerd.

De eerste vier vluchten worden met een B763, de laatste drie met een B 752 uitgevoerd.

De overheid toetst de aanvraag aan het besluit ongeregeld luchtvervoer en het besluit IT-reizen. Het DG Luchtvaart dient daarbij de Nederlandse luchtvaartsector de gelegenheid te stellen tegen aangevraagde operaties eventuele bezwaren in te brengen.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Martinair Holland
t.a.v. de directeur Buitenlandse Betrekkingen
mw. -f " . • L
Postbus 7507
1118 ZG Schiphol

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
15 oktober 2003	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/03.U02581	
Onderwerp	
verzoek Air Holland inzake charters	

Geachte mevrouw

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland het voornemen chartervluchten volgens het IT-concept te opereren naar de hierna opgesomde bestemmingen. DGL ontving daartoe van Air Holland het verzoek om toestemming te verlenen voor het uitvoeren van die chartervluchten. Het gaat om de volgende bestemmingen:

- Ams - Punta Cana (Dominicaanse Republiek) - Puerto Plata (idem) - Ams, dag 1 & 7
- Ams - Cancun (Mex) - Ams, dag 2 & 7
- Ams - Salvador (Braz) - Port Seguro (Braz) en v.v., dag 7
- Ams - Montreal (Can) - Porto Vallarta (Mex) - Ams, dag 4
- Ams - Jibouti (Djib - techn.stop) - Mobassa (Ken) - Jibouti (techn.stop) - Ams, dag 4
- Ams - Sharjah (VAR, techn.stop) - Colombo (Sri Lanka) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 5
- Ams - Sharjah (techn.stop) - Trivandium (India) - Goa (Ind) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 6

De vluchten zullen gedurende het IATA-winterseizoen met een verlenging naar zomer 2004 worden uitgevoerd.

De eerste vier vluchten worden met een B763, de laatste drie met een B 752 uitgevoerd.

De overheid toetst de aanvraag aan het besluit ongeregeld luchtvervoer en het besluit IT-reizen. Het DG Luchtvaart dient daarbij de Nederlandse luchtvaartsector de gelegenheid te stellen tegen aangevraagde operaties eventuele bezwaren in te brengen.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

De Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.
T.a.v. mr.
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

15 oktober 2003

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/03.U02581

Onderwerp

verzoek Air Holland inzake charters

Geachte heer ..

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland het voornemen chartervluchten volgens het IT-concept te opereren naar de hierna opgesomde bestemmingen. DGL ontving daartoe van Air Holland het verzoek om toestemming te verlenen voor het uitvoeren van die chartervluchten. Het gaat om de volgende bestemmingen:

- Ams - Punta Cana (Dominicaanse Republiek) - Puerta Plata (idem) - Ams, dag 1 & 7
- Ams - Cancun (Mex) - Ams, dag 2 & 7
- « Ams - Salvador (Braz) - Port Seguro (Braz) en v.v., dag 7
- Ams - Montreal (Can) - Porto Vallarta (Mex) - Ams, dag 4
- Ams - Jibouti (Djib - techn.stop) - Mobassa (Ken) - Jibouti (techn.stop) - Ams, dag 4
- Ams - Sharjah (VAR, techn.stop) - Colombo (Sri Lanka) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 5
- Ams - Sharjah (techn.stop) - Trivandium (India) - Goa (Ind) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 6

De vluchten zullen gedurende het IATA-winterseizoen met een verlenging naar zomer 2004 worden uitgevoerd.

De eerste vier vluchten worden met een B763, de laatste drie met een B 752 uitgevoerd.

De overheid toetst de aanvraag aan het besluit ongeregeld luchtvervoer en het besluit IT-reizen. Het DG Luchtvaart dient daarbij de Nederlandse luchtvaartsector de gelegenheid te stellen tegen aangevraagde operaties eventuele bezwaren in te brengen.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax

Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Transavia Airlines
T.a.v de heer
Postbus 7777
1118 ZM Schiphol Airport

Contactpersoon

noorkiesnummer

Datum

15 oktober 2003

Bijlage(n)

Ons kenmerk

DGL/03.U02581

Uw kenmerk

Onderwerp ?

verzoek Air Holland inzake charters

Geachte heer

Zoals u bekend zal zijn, heeft Air Holland het voornemen chartervluchten volgens het IT-concept te opereren naar de hierna opgesomde bestemmingen. DGL ontving daartoe van Air Holland het verzoek om toestemming te verlenen voor het uitvoeren van die chartervluchten. Het gaat om de volgende bestemmingen:

- Ams - Punta Cana (Dominicaanse Republiek) - Puerta Plata (idem) - Ams, dag 1 & 7
- Ams - Cancun (Mex) - Ams, dag 2 & 7
- Ams - Salvador (Braz) - Port Seguro (Braz) en v.v., dag 7
- Ams - Montreal (Can) - Porto Vallarta (Mex) - Ams, dag 4
- Ams - Jibouti (Djib - techn.stop) - Mobassa (Ken) - Jibouti (techn.stop) - Ams, dag 4
- « Ams - Sharjah (VAR, techn.stop) - Colombo (Sri Lanka) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 5
- Ams - Sharjah (techn.stop) - Trivandium (India) - Goa (Ind) - Sharjah (techn.stop) - Ams, dag 6

De vluchten zullen gedurende het IATA-winterseizoen met een verlenging naar zomer 2004 worden uitgevoerd.

De eerste vier vluchten worden met een B763, de laatste drie met een B 752 uitgevoerd.

De overheid toetst de aanvraag aan het besluit ongeregeld luchtvervoer en het besluit IT-reizen. Het DG Luchtvaart dient daarbij de Nederlandse luchtvaartsector de gelegenheid te stellen tegen aangevraagde operaties eventuele bezwaren in te brengen.

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Royal Dutch Airlines



60

DIGITAAL
SCHIKBAAR

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart
Hoofd Bureau Internationale Zaken a.i.

classification Unrestricted use
youi' ref. DGL/03.U02581
your date 15 Oktober 2003

Postbus 90771
2509 LT Den Haag

telephone
our ref. AMSDU/ML/03-135
Amstelveen 20-O-' 2003
telefax

55 Amsterdamseweg

subject

verzoek Air Holland inzake charters

Geachte heer

03.402581

Graag refereer ik aan uw fax van 15 oktober 2003, waarin KLM gevraagd wordt of zij bezwaren heeft tegen voorgenomen charter operaties van Air Holland gedurende het IATA winter seizoen 2003/04 en zomer 2004 naar een aantal bestemmingen in Canada, Oost Afrika, het Caraïbisch gebied en het Indisch subcontinent.

KLM wil hierbij bezwaar aantekenen tegen de honorering van de aangevraagde vluchten naar Montreal, punten in Mexico, Mobassa en Colombo. Onze bezwaren bevinden zich met name op het gebied van aantasting van onze netwerk-kwaliteit, ondergraving van onze zgn. "key destinations" portfolio en de financieel-economische positie van Air Holland.

Graag worden wij in de gelegenheid gesteld onze bezwaren mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

GOVERNMENT AND INDUSTRY AFFAIRS

DC LUCHTVAAERT	
SDI nr.	VEN ✓
Datum	29 OKT 2003
Ter behandeling aan	Inblijven
612	

03-002581



Fokkerweg 300, 1438 AN Oude Meer, The Netherlands
P.O. Box 75798, 1118 ZX Schiphol, The Netherlands



DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Phone +31 (0)20 605 58 00
Fax +31 (0)20 605 58 10
e-mail info@dutchbird.nl

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
t.a.v. de heer'
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

DE LUCHTVAART

27 Verv. ✓

1 ••••• 2 4 ü KT 2003

De afzender	De geadresseerde	De afzender
<i>[Handwritten signature]</i>		<i>[Handwritten signature]</i>

Oude Meer, 21 oktober 2003

Betreft: Uw brief d.d. 15 oktober inzake verzoek Air Holland

*zie - afzender aan
DGL/03.402449
e. DGL/03.401577*

Geachte heer:

Onder verwijzing naar uw schrijven d.d. 15 oktober 2003 delen wij u mee dat wij in principe geen bezwaar willen aantekenen voor de toekenning van een chartervergunning aan Air Holland voor de retourvluchten ex Amsterdam naar de volgende bestemmingen:

- Punta Cana / Puerta Plata dag 1 en 7
- Cancun dag 2 en 7
- Salvador / Port Seguro dag 7
- Montreal - Puerto Vallarta dag 4
- Jibouti - Mombassa - Jibouti dag 4
- Sharjah - Colombo - Sharjah dag 5
- Sjarjah - Trivandium / Goa - Sjarjah dag 6

Deze toestemming aan Air Holland onzerzijds laat onverlet de intentie van DutchBird om te zijner tijd alsnog zelf chartervluchten uit te gaan voeren vanaf Amsterdam naar bovengenoemde bestemmingen. Wij gaan er van uit dat in dat geval ook aan DutchBird vergunning zal worden verleend.



(62)

Air hol/and

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

DG LUCHTVAAR1	
SDI nr.	Veev V
Datum	28 OKT 2003
Ter behandeling aan:	
Overbergen	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Bureau Internationa IR Zaken
 T.a.v.
 Postbus 90771
 2509LT Den Haag

Bijlage
niet gescand

cc. HDJZ. 21/12 1002
 Per post en telefax

H>JZ j ULIV 2003 -
 1278

Oude Meer, 21 oktober 2003

Betreft: Bezwaarschrift

Geachte heer

Hierbij teken ik bezwaar aan tegen uw besluit de aanvraag van Air Holland voor het verkrijgen van routetoestemming voor chartervluchten tussen Amsterdam en Paramaribo niet te honoreren. Tegen uw besluit, aan ons eerst verzonden op 18 p^ptember j.l., echter gedateerd 9 september(!) teken ik bezwaar aan om de navolgende redenen..

- U stelt dat mijn aanvraag betrekking heeft op vluchten van het seat-only type. Dit is niet juist. De aanvraag had betrekking op chartervluchten. Ik wil wel kort even ingaan op het aspect seat-only daar dit in ons oriënterend gesprek van 28 augustus inderdaad ter sprake is geweest. Het was slechts in algemene termen, toepasbaar op iedere operator op die bestemming, daar Suriname nu niet het toeristenland bij uitstek is terwijl algemeen bekend is dat er een grote behoefte bestaat aan 'etnisch vervoer'.
- Het derde aandachtspunt in uw brief geeft een inhoudelijk argument weer op grond van het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer. Dit argument ware terecht geweest als er sprake zou zijn geweest van (wederom) seat-only vervoer. Nogmaals; dat is in de onderhavige aanvraag niet het geval.
- De punten 4 en 5 zijn eveneens gebaseerd op dezelfde, onjuiste, aanname.

Naast bovenstaande overwegingen met betrekking tot uw brief, voeg ik tevens nog de volgende belangrijke aspecten toe.

- Ten eerste heb ik de brief destijds zo opgesteld dat deze ruimte liet voor eventuele overwegingen, de zaak dienende. Ik heb dit aan een van uw medewerkers medegedeeld. Deze stelde dit op prijs en gaf bijgevolg in zijn faxbericht van 1 augustus aan dat hij mogelijk om aanvullende informatie zou verzoeken. Dit is, tegen mijn verwachting, niet gebeurd.
- Ten tweede heb ik op 17 september zelf belangrijke aanvullende informatie aan u doen toekomen middels een urgent faxbericht. Het betrof hier een mededeling dat Air Holland in de positie was middels een chartercontract met een gerenommeerde Tour-operator, aan het charteraspect van de aanvraag volledige invulling te geven. Dit gegeven is, ondanks de datum van indiening niet in uw overweging meegenomen.

Air Holland I b.v.

Breguetlaan 67 1438 BD Oude Meer / Postbus 75116 111 7 ZR Schiphol Nederland
 T 020 3164444 F 020 3164445 Sita splhgg Kvk Haarlem 34079408

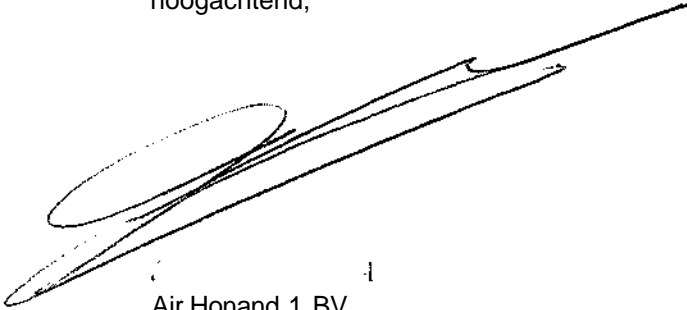


Air hol/and

- Thans bereiken ons signalen dat een gelijkwaardige chartervergunning aan Martinair mogelijk wel verleend zou kunnen gaan worden. De Surinaamse autoriteiten zouden inmiddels instemmend op hun verzoek hebben gereageerd terwijl ons verzoek, wat eerder was ingediend, hen nimmer heeft bereikt. Dit bevreemd ons zeer temeer omdat wij, daartoe door uw dienst verzocht, bezwaar hebben aangetekend tegen het verlenen van vergunning aan Martinair. De gronden waarop wij onze 'objection' hadden gebaseerd (zelfde type aanvraag alleen later ingediend) zijn in onze optiek nog onverminderd van kracht.

In afwachting van uw gewaardeerde reactie, verblijf ik inmiddels,

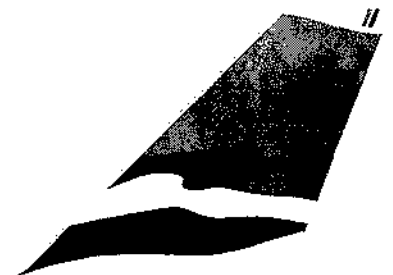
hoogachtend,



Air Honand 1 BV

Air Holland I b.v.

Breguetlaan 67 1438 BD Oude Meer / Postbus 75116 - 1117 ZR Schiphol - Nederland
T 020 3164444 F 020 3164445 • Sita splhggg Kvk Haarlem 34079408





03.002503



MARTINAIR HOLLAND NV
P.O. BOX 7507
1118 ZG Schiphol Airport
The Netherlands

DIGITAAL
BESVJHIKBAAR

Phone: +31 (0)20 60 11 222
Fax: +31 (0)20 60 11 160

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat Generaal Luchtvaart
T.a.v. de heer
Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771
2509 IT Den Haag

VAT nr. NL002860466 B01
Chamber of Commerce
Amsterdam reg.nr. 34029668
www.martinair.com

DG LUCHTVAART	
SDI nr.	Verv ✓
Datum	28 OKT 2003
Ter behandeling aan:	Optuigen
B12	

69

Luchthaven Schiphol,
23 oktober 2003

Onze referentie:
231003/HV/JS

Doorkiesnummer:

Betreft: Vervloek Air Holland inzake charters

(ieachte heer

Zoals Martinair ook al telefonisch heeft aangegeven waren we verbaasd dat er toch een verzoek voor het uitvoeren van wekelijkse chartervluchten naar een scala aan wereldwijd verspreide bestemmingen door Air Holland bleek te zijn ingediend. Martinair heeft waardering voor het feit dat er alsnog wordt getracht een korte doorlooptijd van het verzoek te bewerkstelligen, maar vindt het jammer dat er daardoor maar weinig tijd rest voor het opstellen van onze reactie en de voorbereiding van een mogelijke hearing.

Allereerst een aantal algemene opmerkingen vooraf.

1. Het in de markt zetten van een IT- product op deze korte termijn kan bijna niet anders dan gepaard gaan met forse prijsdumping. Een methode die schadelijk is voor het in stand houden van een gezonde (maar helaas marginale) bedrijfsvoering van reeds op die bestemmingen opererende carriers.
Vooral op de bestemming Cancun zal Air Holland bijdragen aan de afbraak van het product waarin Martinair jarenlang heeft geïnvesteerd en wat uiteindelijk heeft geresulteerd in een rendabele operatie.

- I. Daarnaast zal het uitvoeren door Air Holland van chartervluchten volgens het IT-concept op de Dominicaanse Republiek leiden tot aantasting van de door Martinair zorgvuldig opgebouwde geregelde passagiersdienst naar de aldaar gelegen bestemmingen.

Als voorbeeld van het laatste hoeft Martinair maar te refereren aan een soortgelijke operatie van de Nederlandse carrier Dutchbird naar die bestemmingen. Deze heeft slechts één seizoen geduurd. Dat heeft niet geleid tot een hoger totaal aantal passagiers, maar wel tot versnippering van het bestaande passagiers aanbod.

- IV. Bovendien heeft Martinair de indruk dat de door haar aangevoerde argumenten m.b.t. Air Holland, in reactie op de vergunningaanvraag vooreen operatie op Paramaribo, nou steeds van kracht zijn (zie onze brief dd. 18 augustus 2003).

Bovengenoemde punten zijn voor Martinair aanleiding om bezwaar aan te maken tegen de voorgenomen uitvoering door Air Holland van een (beperkt) aantal van de aangevraagde chartervluchten.

hiel betreft:

- * Dominicaanse Republiek, Punta Cana en Puerla Plata (beide frequenties);
- » Ylexico. ('ancun (een van de twee frequenties).

(Inze eerder gehanteerde argumenten (zie onze brief dd. 4 februari 2002) tegen de destijds dot)! Dulchbird ingediende aanvraag gelden ook nu nog. Los van de eerder genoemde prijserosie wordt in die brief gewezen op het risico van marktdominantie door slechts enkele touroperators. Martinair accommodeert zeer veel IT-passagiers van meerdere Nederlandse touroperators op de door haar uitgevoerde vluchten. In feite vormen die passagiers de basis voor het in stand houden van het geregeld luchtvervoer.

De genoemde operaties vormen een bedreiging voor het in stand houden van het geregeld luchtvervoer vanuit Nederland naar de Dominicaanse Republiek. Martinair refereert hierbij aan de Nota Vergunningenbeleid, waarin wordt gewezen op het beleidsuitgangspunt dat chartervervoer het geregelde vervoer niet mag aantasten.

(Op de bestemming Cancun voert Martinair al jaren geregelde passagiersdiensten uit. Ook hier vormen de deel-allotments van Nederlandse touroperators de basis van die geregelde diensten. De forse toename van de capaciteit zal ook hier het in stand houden van deze geregelde diensten onder druk zetten.

Ter ondersteuning van bovenstaande argumenten is hieronder een beeld geschetst van de enorme toename aan capaciteit naar de genoemde bestemmingen. Het stoelenaanbod naar de Dominicaanse Republiek wordt meer dan verdubbeld en het aanbod naar Cancun wordt niet ruim hield van het aantal stoelen uitgebreid. Dat staat in geen enkele verhouding tot de gesignaleerde beperkte groei.

Aantal stoelen	Winter 02/03			Planned Winter 03/04			Index		
	MI'	DB	Totaal	MP	AMD	Totaal	MP	AMD	Totaal
1 lijn. Rep.	X.50U	0	8.500	8.500	10.800	19.300	100	n.a.	227
VLN	(0.500)	4.600	11.400	6.800	10.800	17.600	100	120	154
Totaal	15.300	4.600	19.900	15.300	21.600	36.900	100	354	185

Marlinair hoopt met bovenstaande argumenten te hebben aangetoond dat het verlenen van een vergunning op de specifiek genoemde bestemmingen en frequenties het geregeld luchtvervoer zal aantasten.

Bovendien zal Martinair daar ook groot financieel nadeel van ondervinden.

In een marginale markt, waarbij het verlenen van een vergunning op de andere gevraagde bestemmingen de operatie van Martinair op zich al zal aantasten, wordt het voor alle spelers zeer moeilijk zich te handhaven.

Marlinair verzoekt u derhalve dringend met ons bezwaar rekening te houden bij uw beslissing op de aanvraag van Air Holland.

Inmiddels verblijven wij,

hoogachtend.

MARTINAIR HOLLAND N.V.



Hoofd Lotjstick

WVWY/ DIV / BTZ 25
34.2

Nota



Digitaal beschikbaar
Digitaal beschikbaar

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Min. v. Verkeer en Waterstaat	
<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	
31 OCT 2003	
4827	
Postcode	Volg nr.

Aan
mevrouw de staatssecretaris
ViaSG

[Handwritten signature and scribbles]

65

305 VMT 6/11
312 Luchtvaart

S 31110

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

31 oktober 2003

1, brief aan Air Holland

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/03.U01576

Onderwerp

Aanvraag Air Holland voor IT-charters naar diverse bestemmingen

→ O6L.

Doel van deze nota

Via deze nota informeer ik u over het verzoek van Air Holland om toestemming ten behoeve van de uitvoering van chartervluchten naar de Dominicaanse Republiek en Mexico te verkrijgen. Na afweging van de feiten kom ik tot de conclusie dat Air Holland, ondanks ingebrachte bezwaren van Martinair en de KLM, toestemming is te verlenen. Indien u kunt instemmen met de voorgestelde beleidslijn stH 'k' " " "T Hat ik ^N hijgpyppgHp brifif-afdoe. Onzeker is of Martinair of de KLM, ondanks de in de toestemming vermelde overwegingen, in bezwaar/ beroep zullen gaan.

De aanvraag

Bij brief gedateerd op 26 augustus 2003 heeft Air Holland een verzoek ingediend tot toestemming voor het uitvoeren van IT-chartervluchten vanaf 1 november 2003 tussen Nederland en een aantal landen - de Dominicaanse Republiek (Punta Cana en Puerta Plata), Mexico (Cancun en Porto Vallarta), Brazilië (Salvador en Segura), Kenia (Mombassa), Sri Lanka (Colombo) en India (Trivandrum).

Beoordeling

DGL heeft bij brief van 15 oktober 2003 onderzocht of er bij de Nederlandse luchtvaartsector tegen dergelijke operaties overwegende bezwaren bestaan. Hierop hebben de KLM en Martinair bij brieven van 20 oktober 2003 en 23 oktober 2003 bezwaren geuit tegen het uitvoeren van de vluchten. De bezwaren van de KLM hebben betrekking op de vluchten naar bestemmingen in Mexico, Colombo en Kenia; de bezwaren van Martinair betreffen de aantasting van de geregelde diensten van Martinair

Bureau Internationale Zaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
PLEsmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497
Fax 070 - 356 3450
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



naar bestemmingen in Mexico en de Dominicaanse Republiek. De KLM beroept zich op het risico van aantasting van de netwerk-kwaliteit en van ondergraving van 'key destinations'; daarnaast wijst de KLM op de financieel-economische positie van Air Holland.

Bij de beoordeling van de aanvraag heb ik mij gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Toetsing van de vigerende regelgeving en beleidsregels. De belangrijkste toetsingspunten betreffen de mogelijke aantasting van het bestaande netwerk van lijndiensten, het belang van de gebruikers en het belang van rentabiliteit van de luchtvaartmaatschappijen.
- Een liberaal beleid ten opzichte van chartervluchten, gericht op het belang van de consument; dit geldt in het bijzonder het vakantievervoer, waarop de aanvraag ook betrekking heeft;
- Toetsing van de luchtvaartpolitieke verhoudingen: hierbij gaat het met name om de vraag of er belemmeringen zijn voor het toestaan van chartervervoer.

Op basis van de overlegde feiten kom ik tot de conclusie dat de bezwaren onvoldoende grond vormen voor het afwijzen van de aanvraag. Een belangrijk argument hiervoor betreft ook de bewuste keuze van de touroperator om ditmaal met Air Holland in zee te gaan. Air Holland heeft de contracten met de touroperators overlegd. De vluchten dienen het belang van de consument die de aangeboden IT-reizen willen maken. Naar mijn oordeel is er geen sprake van een aantasting van het bestaande netwerk van lijndiensten zoals bedoeld in het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer. Dit betreft ook de diensten naar bestemmingen waarop lijndiensten van Martinair (Mexico en de Dominicaanse Republiek) en KLM actief zijn (Sri Lanka), welke diensten in hoofdzaak het vakantievervoer dienen. Hierbij heb ik mij ook gebaseerd op de goedkeuring vorig jaar van vluchten van DutchBird naar deels dezelfde bestemmingen. De overwegingen zijn toegelicht in de brief aan Air Holland. De partijen die bezwaren hadden krijgen een afschrift van die brief.

Een bijzonder punt van aandacht betreffen de basisvergunningen voor Air Holland. Zowel DutchBird als de KLM verwijzen naar de financiële positie van Air Holland. Gezien het verleden met een serie bijna-faillissementen is dit niet verwonderlijk. Er zijn ook geregeld de nodige geluiden over een vermeend niet kunnen voldoen aan de veiligheidsvoorschriften. Hiertegenover staat dat de vergunningen net opnieuw zijn verlengd door de IVW, dit na onder meer een audit naar de veiligheidseisen. Er is dan ook geen grond voor enige extra voorwaarde aan Air Holland.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,

b/a



66

Air Holland 1 b.v.
T.a.v. r
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Contactpersoon	Doorki^snummer
mr.	-
Datum	Bijlage(n)
31 oktober 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HDJZ/LUV/2003-2499	-
Onderwerp	
Ontvangstbevestiging bezwaar aanvraag vluchten Amstrdam-Paramaribo	

Geachte heer'

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw bezwaarschrift van 6 oktober 2003, ontvangen op 10 oktober 2003, waarbij u bezwaar aantekent tegen mijn besluit van 9 september 2003 inzake uw aanvraag voor diensten tussen Amsterdam en Paramaribo.

Met de voorbereiding van de beslissing op uw bezwaarschrift is mevrouw mr. belast, werkzaam bij de Hoofddirectie Juridische Zaken, sector luchtvaart, van mijn departement. Zij is telefonisch bereikbaar onder nummer

Omtrent het verdere verloop van deze bezwaarprocedure wordt u zo spoedig mogelijk geïnformeerd .

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Namens deze,
Het Hoofd van de sector Luchtvaart,

Hoofddirectie Juridische Zaken
Sector Luchtvaart
Postadres Postbus 20906, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Koningskade 4 Den Haag

Telefoon 070 351 8742
Fax 070-351 8550
E-mail noelle.arts@cend.minvenw.nl
Internet <http://www.hdjz.venwnet.minvenw.nl>

Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

verzv/134.2/0005

67

Aan
de Staa^{ts}secretaris
Via (p) SG

Ter informatie

Ministerie van Verkeer en Waterstaat	
Luchtvaart	
- 9 DIC 2003	
5501	
Vog. II	Vog. III

WJ

SG 12/8/03

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

4 december 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/03.U02857

-

Onderwerp

Mogelijk faillissement Air Holland 1 B.V./ overdracht exploitatievergunning en AOC naar Air Holland 2 B.V.

Doel en advies

In deze nota informeer ik u over het verzoek dat ingediend is door Air Holland om de exploitatievergunning en Air Operator's Certificate van Air Holland 1 B.V. over te dragen aan Air Holland 2 B.V. mogelijk in het kader van een faillissement van de eerste B.V.. Gezien de politieke gevoeligheid van eerdere doorstarten van Air Holland en de relatie tot door DGL verleende chartertoestemmingen zal de beoordeling van het verzoek op vergunningtechnische aspecten door de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart ter advies voorgelegd worden aan DGL.

Gegeven de vertrouwelijkheid en gevoeligheid in dit dossier adviseer ik u hier, mocht er door externen naar gevraagd worden, geen mededelingen over te doen.

Achtergrond

Air Holland Charter B.V. is in 1991 vanuit een faillissement gestart en in januari 2000 weer failliet verklaard. In maart 2000 vond een doorstart plaats als Air Holland Leasing III, waarvan in september 2002 door Eurocontrol faillissement is aangevraagd. Deze aanvraag is destijds teruggetrokken. De tenaamstelling van Air holland Leasing III is in September 2003 gewijzigd in Air Holland 1 B.V.

Op 1 december 2003 heeft Air Holland een verzoek ingediend om de vergunningen van Air Holland 1. B.V. over te dragen aan Air Holland 2 B.V. die middels een koopovereenkomst alle activa overneemt.

Programma Marktordening

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax 070 - 351 3450

Internet www.luchtvaartbeleid.nl

P



Beoordeling van verzoek

De beoordeling van het bovenstaande verzoek zal geschieden door de Inspectie Verkeer en Waterstaat op basis van de Europese regelgeving op het gebied van vergunningverlening (Verordening 2407/92). Daarbij wordt de financiële situatie beoordeeld alsmede de consequenties voor het niveau van veiligheid.

Met IVW is afgesproken dat de beoordeling en het daaraan verbonden besluit ter advies aan DGL wordt aangeboden. Bovendien heeft DGL, IVW geadviseerd zorgvuldigheid te betrachten en niet in te gaan op het verzoek van Air Holland om de overdracht uiterlijk vrijdag 5 december te bewerkstelligen. Bij navraag heeft IVW aangegeven het verzoek als een nieuwe aanvraag te behandelen. In het kader van Verordening 2407 zal derhalve een financiële toets moeten plaatsvinden, waarvoor Air Holland allereerst een business plan voor Air Holland 2. B.V. zal moeten indienen. Bij de beoordeling of Air Holland 2 B.V. haar bestaande en potentiële verplichtingen gedurende 12 maanden kan nakomen en andere juridische aspecten kan IVW ervoor kiezen om externe adviseurs in te huren.

Een indicatie van andere aspecten die in dit dossier een rol kunnen spelen zijn:

- *Relatie tot verleende chartervergunningen/reizigers*

Wanneer de vergunningen niet worden overgeheveld kan het voorkomen dat reizigers stranden of hun vakantie geannuleerd wordt. Primair zijn de touroperators en reisagenten verantwoordelijk om in deze gevallen alternatief vervoer te bieden. Zij zijn daarbij afhankelijk van de medewerking van andere luchtvaartmaatschappijen, zoals Transavia, Dutchbird en Martinair, die aangeven reeds benaderd te worden door de betreffende touroperators. Aan hun medewerking zouden zij voorwaarden kunnen verbinden met betrekking tot de beschikbaarheid van slots. De slotcoördinator is als enige bevoegd hiervoor een besluit te nemen.

- *Slots*

Wanneer Air Holland de exploitatie beëindigt, zullen andere maatschappijen proberen aanspraak te maken op de vrij gekomen slots. De overdracht van slots wordt beoordeeld door de slotcoördinator. Daarbij heeft in eerdere gevallen een tijdelijke verdeling plaatsgevonden, waarna de vrijgekomen slots voor de verdeling van het seizoen daarop weer terug in de pool geplaatst zijn om via de gebruikelijke procedure de slots te verdelen.



- *Concurrentie met andere chartermaatschappijen*

Met name DutchBird, Martinair en Transavia, zullen ontwikkelingen met betrekking tot Air Holland kritisch volgen. Daarbij speelt naast de mogelijke beschikbaarheid van slots tevens het concurrentie aspect een rol. Al eerder hebben chartermaatschappijen aangegeven ontevreden te zijn op de wijze waarop in het geval van een doorstart als bij Air Holland de financiële toets wordt gehanteerd. In hun ogen kan Air Holland slechts tegen lagere prijzen opereren, omdat zij hun financiële verplichtingen niet nakomen, waardoor er sprake is van oneerlijke concurrentie.


- *Gevolgen voor crediteuren en personeel*

Een van de crediteuren kan Eurocontrol zijn, die in september 2002, na het overeenkomen van een betalingsregeling, heeft afgezien van een aanvraag van faillissement van Air Holland wegens een schuld van 1,4 miljard gulden voor luchtverkeersleiding.

Wanneer IVW haar beoordeling en het daaraan verbonden besluit aan DGL voorlegt, zullen wij u hierover nader informeren en adviseren.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART,


prof.dr. F.L. Bussink



DIGITAAI
BESCHERMING

68

DE LUCHTVAART
VERV ✓
10 DECEMBER 2003
behandelt
DE BDE PDE MD
13/11 17



Directoraat Generaal voor de Luchtvaart
t.a.v. de heer '...'
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

Schiphol, 5 december 2003

Betreft: dreigend faillissement Air Holland

Beste

Na eerdere geruchten, zijn nu krantenartikelen gewijd aan de problemen bij Air Holland en mogelijke problemen voor duizenden passagiers. Blijkbaar is de bestaande EU Verordening 2407 over vergunning verlening en de toepassing daarvan in Nederland, niet afdoende om dit soort problemen te voorkomen.

Wanneer het zover komt dat Air Holland niet meer aan haar contracten kan voldoen en passagiers in de problemen dreigen te komen, stel ik voor dat SACN als volgt gaat handelen;

- De EU Verordening over slots laat o.a. toe dat bij een "total or partial takeover" de slots mee kunnen gaan naar de overnemende partij. Het is mij bekend dat 1 nederlandse maatschappij denkt aan "partial takeover". Van belang is dan dat de slotcoördinator tesamen met de lidstaat/Rijksoverheid en de EU Commissie beoordeelt of inderdaad sprake is van een (partial) takeover. Het wordt des te moeilijker wanneer meerdere airlines denken Air Holland gedeeltelijk over te nemen. Ook is niet duidelijk of, wanneer het tot een (gedeeltelijke) overname komt, alle contracten kunnen worden gevlogen en of problemen met passagiers kunnen worden opgelost.
- Wanneer Air Holland niet wordt overgenomen en ophoudt met vliegen zouden formeel de slots voor Air Holland voor deze winter en de komende zomer naar "de pool" gaan en volgens de geldende criteria worden herverdeeld onder de maatschappijen op de wachtlijst. Dit zijn grotendeels maatschappijen die niet de vluchten voor Air Holland (kunnen) doen. In dit geval kunnen inderdaad duizenden passagiers die inmiddels via touroperators of rechtstreeks hebben geboekt, de dupe worden.
- Een mogelijkheid om grote problemen deze winter te voorkomen, maar daar heb ik de steun van de overheid voor nodig, is de volgende handelwijze (wanneer Air Holland niet wordt overgenomen). Geïnteresseerde maatschappijen kunnen verzoeken om voor de lopende winter, op ad-hoc basis en zonder historische rechten de bijbehorende slots (eerder toegewezen aan Air Holland) te verkrijgen. Daarbij moet worden aangetoond dat het gaat om vluchten en contracten die Air

TRIPORT 1 EVERT VAN DE BEEKSTRAAT 23 1118 CL SCHIPHOL TEL: +31 20 0 59 730 FAX: +31 20 40 9 731 SITA: SPLACXH

Holland niet kan nakomen.

- Het is mij niet bekend of voor de zomer al contracten zijn afgesloten of dat passagiers in de problemen kunnen komen. Wanneer dit het geval is zou eenzelfde benadering als voor deze winter kunnen gelden. Wel moeten airlines zich op tijd bij ons melden. Anders gaan in principe de voor de zomer aan Air Holland toegewezen slots in "de pool" en worden deze weer uitgegeven volgens de daarvoor geldende criteria.



Graag verneem ik het standpunt van de overheid.

Met vriendelijke groet,

Airport Coordination Netherlands

P.M. op onze website www.slotcoordination.nl zijn weergegeven de aan Air Holland voor deze winter en zomer toegewezen slots. Zowel uitgesplitst naar dag/nacht/early morning als naar vluchtnummer/tijd/bestemming.

President & C.E.O.



DIGITAAL
BESCHIKBAAR



MS
Smey
kapte

01/12/2003

DeJ

16 DEC 2003

zu
21 la-

X

69



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
T.a.v. raw.
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Luchthaven Schiphol,
5 december 2003

Onze referentie:

DG LUCHTVAART

Door kiesnummer:

SDI nr. *VERV* ✓

Datum 16 DEC 2003

Ter behandeling a/v				Overblijven
<i>DG</i>	<i>EDG</i>	<i>DE</i>	<i>SE</i>	<i>af</i>
<i>16/12</i>	<i>MT</i>	<i>19/12</i>		

03.003017

Betreft: Air Holland

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Gaarne vestig ik Uw aandacht op het volgende.

Op een mij onbekende datum heeft Air Holland bij DGL een verzoek ingediend om volgens het IT-concept (pakketreizen) te gaan opereren op een aantal nieuwe bestemmingen. Enige weken hierna, op 15 oktober jl., ontving Martinair een brief van DGL, waarin haar, als belanghebbende, de gelegenheid werd geboden bezwaren in te brengen tegen de aangevraagde operaties.

Op 23 oktober 2003 heeft Martinair een brief gestuurd aan DGL, ter attentie van de heer . waarin zij een aantal bezwaren uit tegen de voorgenomen operatie van Air Holland. Toen Martinair, één dag voordat de operaties van Air Holland zouden beginnen, seiefuniich cuniaci opnam met DGL om te vragen naar de stand van zaken, werH verteld dat Air Holland de gevraagde toestemming zou krijgen. Op onze brief is nooit meer gereageerd.

Het bestuursorgaan, in casu DGL, dient op basis van artikel 4:13 van de Algemene Wet Bestuursrecht binnen een redelijke termijn na ontvangst van de aanvraag, doch uiterlijk binnen acht weken, een beschikking te geven. Alvorens een besluit te nemen dient DGL bovendien alle rechtstreeks betrokken belangen af te wegen (artikel 3:4 Algemene Wc'. Bestuursrecht).

Wat de datum van indiening van het verzoek van Air Holland ook geweest moge zijn, deze termijn is ruim verstreken. Een gemotiveerd besluit, zoals vereist op basis van artikel 3:46 Algemene Wet Bestuursrecht, hebben wij nimmer ontvangen.

MARTINAIR HOLLAND NV

P.O. Box 7507
1118 ZG Schiphol Airport
The Netherlands

Phone:+31 (0)20 60 11 222
Fax: +31 (0)20 60 10 123
www.martinair.com

VAT nr. NL 002860466 B01
Chamber of Commerce
Amsterdam reg. nr. 34029668



Zeker gezien de geschiedenis van Air Holland ben ik dan ook van mening dat DGL in strijd heeft gehandeld met zowel het zorgvuldigheids- als het motiveringsbeginsel.

Helaas lijkt Air Holland inmiddels wederom het punt te hebben bereikt dat de touroperators geen zaken meer met hen dreigen te doen en moeten de andere Nederlandse luchtvaartmaatschappijen alsnog (en tegen enorme kosten) inspringen om te voorkomen dat de passagiers de dupe worden (zie ook de Telegraaf van hedenochtend, 5 december).

Wanneer DGL zorgvuldiger met de besluitvorming was omgegaan had dit voorkomen kunnen worden. Ik zou U dan ook willen verzoeken deze gang van zaken serieus te evalueren om te voorkomen dat dit in de toekomst weer gebeurt.

Hoogachtend,
MARTINAIR HOLLAND N.V.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

Air Holland 1 BV
t.a.v. de heer
Postbus 75798
1118 ZX Schiphol

70

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum
5 DEC. 2003

Bijlage(n)

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGL/03.U01577

-

Onderwerp

Uw aanvraag voor het uitvoeren van chartervluchten naar de Dominicaanse Republiek en andere bestemmingen

Geachte heer'

Op 1 september 2003 (DGL/03.001860) ontvingen wij uw aanvraag om per 1 november 2003 tot en met 31 maart 2004 (met een verlenging voor het zomerseizoen) IT-chartervluchten naar een aantal bestemmingen uit te voeren.

Ik heb mij bij de beoordeling van uw aanvraag gebaseerd op het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer (Besluit van 2 mei 1975/Stb.1975, 227, gewijzigd bij besluit van 12 november 1993/Stb.1993, 627 en bij besluit van 20 juni 1994/Stb. 1994, 493 / Stb. 1998, 643), op het besluit IT-vluchten (ministeriële regeling van 5 februari 1981-Ster 1981, 33, gewijzigd bij de besluiten van 12 januari 1990, 8 juli 1994 en 23 maart 1998-Ster 1998, 61), op de Nota Vergunningenbeleid, RLD/VI/L 94.002677 van 24 april 1994 en voor wat betreft de aangevraagde vluchten naar bestemmingen in Mexico (Cancun en Porto Vallarta) het Besluit ABC-vluchten (Beschikking van 11 juni 1979, Ster. 1979, 131, gewijzigd bij ministeriële regeling van 23 maart 1998, Ster. 1998, 61).
Ik licht u mijn oordeel als volgt toe.

De geschetste aard van de vluchten

De aangevraagde IT-chartervluchten worden uitgevoerd op de volgende routes:

- Ams - Punta Cana (Dominicaanse Republiek) - Puerto Plata (idem) - Ams, 2x per week;
- Ams - Cancún (Mex) - Ams, 2x p wk;
- Ams - Salvador (Braz) - Port Seguro (Braz) en v.v., 1x p. wk;

Bureau Internationale Zaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

PLesmanweg 1 -6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 7497

Fax 070 - 356 3450

Internet www.luchtvaartbeleid.nl



- Ams - Montreal (Can) - Porto Vallarta (Mex) - Ams, 1 x p. wk;
- Ams - Jibouti (Djib) - Mombassa (Ken) - Ams en v.v., 1 x p.wk;
- Ams - Sharjah (VAR) - Colombo (Sri Lanka) en v.v., 1x p.wk;
- Ams- Sharjah -Trivandrum (India) -Goa (Ind) - Sharjah - Ams, 1x p.wk.

De plaatsen Jibouti, Montreal en Sjarjah worden alleen aangedaan voor een technische stop.

De aangevraagde chartervluchten hebben, volgens de aan mijn dienst overlegde gegevens, plaats op basis van een seizoencontract met de touroperators TUI en Thomas Cook en zullen worden uitgevoerd met een B 767-300ER en een B757-200. U heeft daarbij aangegeven dat u de IT-vluchten met een seat-only component van circa 15% zou willen opereren.

Bezwaren van belanghebbenden

Na ontvangst van uw verzoek is, zoals gebruikelijk is bij aanvragen, aan de belanghebbende luchtvaartmaatschappijen -de KLM, Martinair, Transavia en DutchBird - bij brief van 15 oktober 2003 (DGL/03.U02581) gelegenheid gegeven om tegen de aanvraag bezwaren in te brengen.

Hierop hebben de KLM en Martinair bij brieven van 20 oktober 2003 en 23 oktober 2003 bezwaren geuit tegen het uitvoeren van de vluchten.

- De bezwaren van Martinair betreffen de aantasting van de geregelde diensten van Martinair naar Cancun en de bestemmingen op de Dominicaanse Republiek, Puerto Plata en Punta Cana. Martinair verwijst naar de argumenten die zij aanvoerde bij de in 2002 ingediende en gehonoreerde aanvraag van DutchBird (welke aanvraag betrekking had op vluchten naar Cancun, Puerto Vallarta, Puerto Plata en Punta Cana). Martinair stelt daarbij dat haar vluchten zeer veel IT-passagiers van meerdere Nederlandse touroperators accommoderen, welke passagiers de basis vormen voor het in stand houden van de geregelde diensten. In het verleden heeft Martinair aangegeven bij haar vluchten ook niet afhankelijk te willen zijn van één touroperator. Martinair voert voorts aan dat de vluchten van Air Holland zouden zorgen voor een verdubbeling van de capaciteit zonder dat daar een gesignaleerde groei van het vervoer tegenover zou staan.
- De bezwaren van de KLM hebben betrekking op aantasting van haar netwerk van geregelde diensten door de aangevraagde vluchten naar bestemmingen in Mexico, Sri Lanka en Kenia.

De andere belanghebbende partijen gaven aan geen bedenkingen te hebben tegen toestemming op deze routes, zij het dat één van hen heeft aangegeven om ingeval van een vergelijkbare aanvraag ook in aanmerking te komen voor een toestemming. Tenslotte hebben twee belanghebbende partijen gewezen op het belang van een zorgvuldige toetsing van de exploitatievergunningen van Air Holland op grond van EG-verordening 2407/92.



Overwegingen

De exploitatievergunning en het bijbehorende Air Operators Certificate van Air Holland zijn recentelijk verlengd (beschikkingen van 9 september 2003 en 22 september 2003). Dat is onder meer gebeurd aan de hand van een audit naar de AOC van Air Holland. Air Holland is derhalve in het bezit van de vereiste vergunningen en voldoet aan de gestelde financiële en technisch-operationele vereisten.

Ten aanzien van aanvragen van chartervluchten wordt in algemene zin, vanuit een oogpunt van een gezonde markt en een oogpunt van een open luchtvaartpolitiek, een liberaal beleid aangehouden. Toestemming voor chartervluchten met vakantie doeleinden wordt in beginsel dan ook verleend, tenzij de luchtvaartpolitieke overeenkomsten met andere landen daartoe een belemmering vormen, er onaanvaardbare aantasting van het bestaande netwerk van lijndiensten plaatsheeft, dan wel sprake is van een aantoonbare aantasting van de rentabiliteit van een onderneming.

Ten aanzien van de bezwaren van Martinair is het volgende aan te voeren:

- Vergelijkbare bezwaren van Martinair voor wat betreft de vluchten naar Cancun, Puerto Plata en Punta Cana in 2002 bij de beoordeling van de aanvraag van DutchBird vormden toen geen argument voor afwijzing van die aanvraag. Het gaat hier om typische toeristenbestemmingen. De lijndienst van Martinair omvat zogenaamde "leisure lijndiensten", geaccordeerd door Mexico, teneinde het toerisme naar deze bestemmingen te bevorderen. Additionele charters en een verbreding van het toerisme worden door Mexico gesteund en zijn in het belang van de consument. Bij de vluchten van Air Holland gaat het om dergelijke charters en in hoofdlijnen is sprake van een vergelijkbare situatie en een vergelijkbaar product.
- De aanvraag van Air Holland heeft betrekking op het uitvoeren van IT-chartervluchten op basis van een vast seizoenscontract. De touroperators hebben nadrukkelijk aangegeven dat zij de vluchten met Air Holland willen uitvoeren; er is dus sprake van een aanvullend aanbod van vervoer waarvoor Martinair, naar het oordeel van de markt (touroperators), kennelijk niet in aanmerking kwam. Deze IT-chartervluchten beogen derhalve kennelijk te voorzien in een andere behoefte dan de bestaande diensten van Martinair.
- Martinair heeft onvoldoende aangetoond dat zij door de uitvoering van de ongeregelde diensten onredelijk belemmerd wordt in het behalen van rentabiliteit op langere termijn. Omdat Air Holland tegemoet komt aan de vraag van de touroperators middels een vast seizoencontract mag worden verwacht dat zij op rendabele wijze de ongeregelde vluchten kan uitvoeren. Er kan derhalve niet gesproken worden van ongezonde mededinging. Sterker nog, de aanvullende ongeregelde vluchten stimuleren mededinging, waardoor tegemoet wordt gekomen aan het belang van de consument bij een aan zijn behoefte aangepast ongeregeld vervoer tegen een zo laag mogelijke prijs.
- Zoals eerder aangegeven, hebben de lijndiensten van Martinair een bijzondere en specifieke achtergrond. De lijndiensten van Martinair dienen in feite het



vakantievervoer en wijken wat dat betreft niet wezenlijk af van charterdiensten die met een vaste regelmaat naar vakantieoorden gaan, zoals het geval is met veel IT-charters. Het beroep van Martinair op een zekere bescherming vanwege de meerwaarde van de door haar geboden lijndienstfunctie ten opzichte van de charters, gaat in het onderhavige geval dan ook niet op. Gegeven het liberale beleid ten opzichte van het vakantievervoer is er dan ook geen reden om de aanvragen van Air Holland voor IT-chartervervoer vanwege aantasting van bestaande diensten af te wijzen.

- Een bijzonder punt van overweging betreft uw verzoek om op de vluchten ook ruimte te bieden voor circa 15% aan seat-only vervoer. Dit seat-only vervoer is gericht op het verkopen van losse stoelen; in dat opzicht gaat het om hetzelfde aanbod als dat van de lijndiensten en is geen sprake van een aanvullend vervoersaanbod. Ik zie hierin dan ook een reden om dit aspect van de aanvraag af te wijzen. Dit geldt niet voor de diensten naar Cancun en Porto Vallarta in Mexico. Het op die diensten van toepassing zijnde Besluit ABC-vluchten staat seat-only verkoop toe.

Ten aanzien van de bezwaren van de KLM is het volgende aan te voeren:

- De bezwaren hebben betrekking op ondergraving van het bestaande netwerk, in het bijzonder dat van belangrijke lijndienstbestemmingen, zoals Mexico City, Nairobi en Sri Lanka.
- Alle genoemde bestemmingen, met uitzondering van Sri-Lanka, worden niet direct geraakt door de IT-vluchten, er zou enkel sprake kunnen zijn van indirecte effecten. Op alle genoemde typisch toeristische bestemmingen is al eerder geconstateerd dat de netwerkqualiteit van de KLM niet, dan wel in geringe mate wordt aangetast. De KLM heeft een dergelijke aanmerkelijke schade voor het netwerk niet aangetoond, noch t.a.v. Cancun (operaties van Martinair), noch ten aanzien van eerdere charteroperaties op Mombasa en Colombo. Ten aanzien van de diensten naar Colombo geldt dat daar wel lijndiensten zijn van de KLM, maar dat in het verleden reeds meerdere jaren charteroperaties zijn toegestaan van Transavia en Air Holland. Het gaat bij Colombo net als bij de lijndienstbestemmingen van Martinair naar de Dominicaanse Republiek en Mexico om typische vakantiebestemmingen.

Voor alle vluchten is tenslotte nagegaan of er op grond van de luchtvaartpolitieke relatie bezwaren zijn dan wel risico's zouden zijn voor een aantasting van overeengekomen afspraken. Bij geen van de luchtvaartpolitieke relaties is dit het geval zodat er ook op dit punt geen aanleiding is uw aanvraag negatief te beoordelen. In geval dat tijdens uw operatie mocht blijken dat zich toch luchtvaartpolitieke problemen voordoen zal dit bij de beoordeling van toekomstige aanvragen meegewogen worden. Ook internationale voorschriften en -afspraken geven geen aanleiding om toestemming te weigeren.



Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u/kunnen belanghebbenden op grond van het bepaalde in artikel 6.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van deze Beschikking een bezwaarschrift indienen bij de,

Afdeling Strategie en Bestuur van de Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Dit bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

**tl)**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Air Holland I BV
t.a.v. de heer'
Postbus 75116
1117 ZR SCHIPHOL

Min. v. Verkeer en Waterstaat	
<input type="checkbox"/> ingekomen stuk	
<input checked="" type="checkbox"/> -irtj, iand sLuk	
19 DEC 2003	
DBS 5710	
Vorig nr.	Volg nr.

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/03.U01665	-
Onderwerp	
Vluchten vanuit Curagao	

Zeer geachte heer' I,

Deze brief strekt ter vervanging van V&W-brief DGL/03.U02785.

Op vluchten van uw luchtvaartmaatschappij vanuit Curaçao worden regelmatig drugs aan boord gevonden. Het vervoer van drugs via Schiphol is een punt van ernstige zorg voor de overheid. De maatregelen die worden overwogen om dit vervoer tegen te gaan zijn, zoals ook is aangegeven in de vijfde voortgangsrapportage drugssmokkel Schiphol aan de Tweede Kamer, onderwerp van overweging op regeringsniveau. Vanuit mijn hoedanigheid als vergunningverlener en toezichthoudende instantie richt ik mij tot u in verband met de risico's die aan dit vervoer zijn verbonden, zoals gebleken is bij controles waarbij drugs zijn aangetroffen. Enerzijds omdat onbevoegden blijkbaar in staat zijn het vliegtuig zodanig te benaderen dat de drugs in het vliegtuig kunnen worden verstopt; dit vormt een ernstig security risico. Anderzijds omdat de drugs op plaatsen worden verstopt, die de luchtwaardigheid van het vliegtuig kunnen aantasten, een groot safety risico.

Ik ben mij er terdege van bewust dat u veel maatregelen hebt genomen om deze situatie te voorkomen; u bent daartoe ook verplicht op basis van het gestelde in JAR-OPS (o.a. artikel 1.120). Dat deze maatregelen nog niet het gewenste resultaat hebben mag duidelijk zijn, want ook bij recente controles is de aanwezigheid van drugs vastgesteld.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

72

Director Foreign Relations
Martinair Holland N.V.
mw. f
Postbus 7507
1118 ZG Luchthaven Schiphol

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

23 december 2003

Bijlage(n)

Brief aan Air Holland

Ons kenmerk

DGL/03.U02895

Uw kenmerk

231003/HV/JS

Onderwerp

Aanvraag Air Holland charterbestemmingen

Geachte mevrouw • ...

Bijgaand treft u alsnog een afschrift aan van mijn brief aan Air Holland over de toestemming die ik, zoals u bekend is, heb verleend voor het onderhouden van charterdiensten naar diverse bestemmingen in Mexico, de Dominicaanse Republiek Brazilië, Kenia, Djibouti, Sri Lanka en India voor de periode van 1 november 2003 tot 1 april 2004. Ik bied u mijn excuses aan voor de late verzending van mijn brief.

Bij het beoordelen van de aanvraag van Air Holland voor deze vluchten zijn de bezwaren, die u in uw brief van 23 oktober 2003 had vermeld, meegewogen. Ik ben daarbij tot de conclusie gekomen dat de die bezwaren evenwel een toestemming voor het mogen uitvoeren van de diensten niet in de weg staan. Voor mijn overwegingen verwijs ik naar de brief aan Air Holland, getekend op 4 december 2003, in het bijzonder de pagina's 3 en 4. Een enkel element van de aanvraag van Air Holland is wel afgewezen, te weten het uitvoeren van seat-only vervoer op de bestemmingen Punta Cana en Puerto Plata.

Hoogachtend

DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART

v

Bureau Bestuurszaken
Postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070- 3517435
Fax 070 - 351 6991
Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Bezwaar

Een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, kan tegen deze beslissing binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit bezwaar maken. Het maken van bezwaar gebeurt door het indienen van een bezwaarschrift bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Luchtvaart, Postbus 90771, 2509 LT DEN HAAG. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaarschrift rust. Zo mogelijk wordt een kopie van het bestreden besluit bijgevoegd.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

De heer
Vice-President
Government and Industry Affairs (AMS/DU)
KLM Royal Dutch Airlines
P.O. Box 7700
1117 ZL Schiphol Airport

73

Contactpersoon

;

Datum

23 december 2003

Ons kenmerk

DGL/03.U02895

Onderwerp

Aanvraag Air Holland charterbestemmingen

Doorkiesnummer

Bijlage(n)

Brief aan Air Holland

Uw kenmerk

Amsdu/ml/03-135

Geachte heer I e

Bijgaand treft u alsnog een afschrift aan van mijn brief aan Air Holland over de toestemming die ik, zoals u bekend is, heb verleend voor het onderhouden van charterdiensten naar diverse bestemmingen in Mexico, de Dominicaanse Republiek Brazilië, Kenia, Djibouti, Sri Lanka en India voor de periode van 1 november 2003 tot 1 april 2004. Ik bied u mijn excuses aan voor de late verzending van mijn brief.

Bij het beoordelen van de aanvraag van Air Holland voor deze vluchten zijn de bezwaren, die u in uw brief van 20 oktober 2003 had vermeld, meegewogen. Ik ben daarbij tot de conclusie gekomen dat de die bezwaren evenwel een toestemming voor het mogen uitvoeren van de diensten niet in de weg staan. Voor mijn overwegingen verwijs ik naar de brief aan Air Holland, getekend op 4 december 2003, in het bijzonder de pagina 4. Een enkel element van de aanvraag van Air Holland is wel afgewezen, te weten het uitvoeren van seat-only vervoer op de bestemmingen Punta Cana en Puerto Plata.

Hoogachtend

DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART

Bureau Bestuurszaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

Plesmanweg 1 -6, Den Haag

Telefoon 070-3517435

Fax 070 - 351 6991

Internet www.luchtvaartbeleid.nl



Bezwaar

Een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, kan tegen deze beslissing binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit bezwaar maken. Het maken van bezwaar gebeurt door het indienen van een bezwaarschrift bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Luchtvaart, Postbus 90771, 2509 LT DEN HAAG. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaarschrift rust. Zo mogelijk wordt een kopie van het bestreden besluit bijgevoegd.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart

74

Martinair Holland NV
T.a.v. de heer
President & CEO
P.O. Box 7507
1118 ZG Schiphol

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

22 december 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DG L/03. u02 894

-

Onderwerp

Air Holland

Geachte heer Verberk,

Bert Arie,

Naar aanleiding van uw brief van 5 december 2003 betreffende de besluitvorming rond het verzoek van Air Holland om op een aantal nieuwe bestemmingen te gaan opereren wil ik u het volgende meedelen.

U wijst terecht op een aantal zaken die bij ons niet fraai zijn behandeld.

In de eerste plaats erken ik dat DGL niet slechts telefonisch aan Martinair had moeten meedelen dat Air Holland van DGL de gevraagde toestemming had verkregen. Er is dan ook vandaag een brief met de belangenafweging aan mw. Ditvoorst gestuurd om dit te herstellen.

In de tweede plaats verdient onze behandeling van de aanvraag van Air Holland en van uw brief van 23 oktober j.l. over vluchten naar diverse charterbestemmingen in het buitenland, vanuit een procedureel oogpunt gezien, niet de schoonheidsprijs.

Bureau Bestuurszaken

Postbus 90771, 2509 LT Den Haag

Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070- 3517435

Fax 070 - 351 6991

Internet www.luchtvaartbeleid.nl

Air hol/and

03.003112

Cnr)
V / J
^ - £ - ^

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Bureau Internationale Zaken
T.a.v. Dhr. '
Postbus 90771
2509LT Den Haag

Oude Meer, 24 december 2003

Betreft: Aanvraag chartervergunning Amsterdam - Paramaribo v.v.

DC LUCHTVAART	
SOEP	VERV. V
Quart	31 DEC 2003
Per toelating aan	Opheffen

Handwritten signatures and initials are present over the form.

Handwritten: 04.000874

Geachte heer

Bij deze verwijs ik naar mijn aanvraag van 16 juli j.l. inzake het verkrijgen van charter-toestemming voor de route Amsterdam - Paramaribo. U heeft deze aanvraag destijds niet gehonoreerd vanwege een vermeend seat-only aspect, hetgeen binnen de huidige luchtvaartovereenkomst tussen Nederland en Suriname niet is toegestaan.

Ik kan u thans mededelen dat Air Holland formeel door de firma Does Travel & Cadushi Tours is verzocht haar chartervluchten naar Suriname te willen uitvoeren. Dit verzoek is geheel in lijn met de letter en de geest van de voornoemde luchtvaartovereenkomst en is voor mij dan ook grond u hierbij opnieuw te verzoeken aan Air Holland een chartervergunning te willen verlenen voor de route Amsterdam - Paramaribo o.b.v. onderstaand schema. Ik wil hier nadrukkelijk aan toevoegen dat het hier geen vluchten van het seat-only type betreft.

De vluchten zullen worden uitgevoerd met een Air Holland Boeing 767-300ER met een capaciteit van 262 stoelen.

Vluchtnummer 211/212: AMS 0900 -1900 PBM (crewrest) PBM 1100 - 2030 AMS

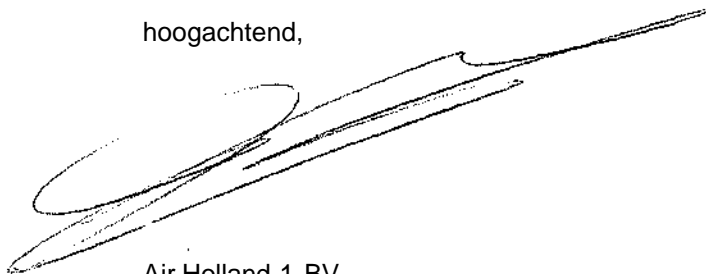
Verkeersdagen 2&5 // tijden UTC

Tevens zouden wij graag toestemming ontvangen voor het vervoer van (general) belly cargo op dezelfde route.

Ingangsdatum van de vluchten is zo spoedig mogelijk. Een kopie van het contract wordt u separaat toegezonden. Mocht u aanvullende informatie wensen dan ben ik uiteraard gaarne bereid u deze te verstrekken.

Vertrouwende u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd, teken ik,

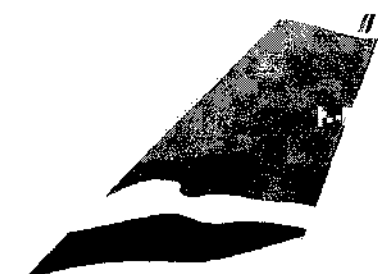
hoogachtend,



Air Holland 1 BV

Air Holland 1 b.v.

Breguetlaan 67 • 1438 BD Oude Meer / Postbus 75116 1117 ZR Schiphol Nederland
T 020 3164444 • F 020 3164445 Sita splhgg Kvk Haarlem 340/9408



Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Luchtvaart

dep 3/19

76

Aan

C.C.

DT leden
DCO
IVW/(
Programma Marktordening

HDJZ/
Opstellers
DIV

**Digitaal
beschikbaar**

MO

Van

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

28 augustus 2002

1

Onderwerp

Dreigend faillissement Air Holland

DG LUCHTVAART	
SDI nr.	VERV
Datum	04 SEP 2002
Ter behandeling van:	Opbergen
	3/19

Aanleiding

Volgens een bericht in de Telegraaf van heden (bijgevoegd) heeft Eurocontrol aangekondigd het faillissement van Air Holland aan te vragen. De aanvraag dient op 10 september voor de rechtbank te Haarlem.

Advies

Hieronder wordt vastgesteld dat DGL slechts zijdelings bij het geschetste probleem is betrokken. Bevoegdheden en verantwoordelijkheden berusten bij betrokken touroperators/reisagenten, IVW en de slotcoördinator. Geadviseerd wordt bij eventuele vragen vanuit de pers of het bedrijfsleven te verwijzen naar verantwoordelijke/bevoegde instanties.

Probleem

Mocht het faillissement worden uitgesproken dan kan niet worden uitgesloten dat Air Holland onmiddellijk stopt met het uitvoeren van vluchten en dat de Stas of DGL op een aantal gevolgen hiervan worden aangesproken. Het betreft:

- 1) publiciteit rond reizigers die stranden in het buitenland dan wel hun voorgenomen (vakantie)reis in gevaar zien komen
- 2) het intrekken van aan Air Holland verleende vergunningen (AOC en Art. 16) door IVW
- 3) het intrekken van vrijvallende 'slots' op Schiphol door de coördinator; in het bijzonder de verwachte pogingen van andere luchtvaartmaatschappijen de vrijvallende slots op Schiphol te bemachtigen waarbij vooral de schaarse nachtslots in trek zullen zijn.

Onderstaand worden deze punten nader toegelicht, de eventuele risico's voor Stas en DGL benoemd en wordt aangegeven welke instantie bevoegd is tot handelen en primair verantwoordelijk is voor de oplossing van eventuele problemen:

Programma Marktordening
Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 Den Haag
www.tuchtvaartbeleid.nl

Telefoon (070) 351 7497
Telefax 070 3517201



Toelichting

ad 1) gestrande reizigers en in gevaar komende reizen

Primair zijn touroperators en reisagenten er voor verantwoordelijk om in deze gevallen alternatief vervoer te bieden. Zij zijn daarbij afhankelijk van de medewerking van andere luchtvaartmaatschappijen zoals Transavia, Martinair en DutchBird en wellicht andere, die aan hun medewerking voorwaarden zouden kunnen verbinden onder meer m.b.t. de beschikbaarheid van slots en nachtslots in het bijzonder. Indien zij zich hiertoe tot de Stas of DGL wenden kan worden verwezen naar de slotcoördinator (zie hieronder bij ad 3, slots), die als enige bevoegd is hierin besluiten te nemen.

ad 2) Vergunningen

IVW is er voor verantwoordelijk de AOC en Art. 16 vergunning van Air Holland te schorsen, in te trekken dan wel te continueren. In verband met de relatie met de toedeling van slots zal IVW de coördinator moeten informeren. De Stas is politiek verantwoordelijk voor de vergunningverlening. De betrokkenheid van DGL is daarbij beperkt tot die gevallen waarin de situatie rond Air Holland consequenties kan hebben voor rechten verkregen onder luchtvaartovereenkomsten op grond waarvan door DGL een zgn chartergoedkeuring is verleend voor buiten Europa gelegen bestemmingen. DGL moet dus worden geïnformeerd.

In dit verband wijs ik op een brief die op 20 juni werd gericht aan IVW, waarin naar aanleiding van persberichten over de wankelende financiële situatie van Air Holland om informatie werd gevraagd over de eigendomsverhoudingen. Deze brief is tot dusver niet beantwoord.

ad 3) Slots

Enige jaren geleden heeft zich eenzelfde situatie voorgedaan toen het 'vorige' Air Holland failliet ging. Transavia en Martinair claimden destijds bij de slotcoördinator op grond van artikel 8, lid 4 van EU Verordening 95/93 (slots) de vrijvallende slots in verband met een gedeeltelijke overname van de failliete boedel en het vervoerspakket van diverse touroperators. Destijds heeft de coördinator met DGL overleg gepleegd over de interpretatie van het bewuste artikel van de EU Verordening, hetgeen er uiteindelijk toe geleid heeft dat de vrijvallende slots voor de rest van het toen lopende seizoen door de coördinator werden toegewezen aan deze twee maatschappijen, zonder dat zij daaraan historische rechten konden ontleen. De betreffende Air Holland slots zijn vervolgens door de coördinator ingenomen en in de 'pool' geplaatst en voor het seizoen daarna via de gebruikelijke procedure en normaal geldende criteria aan geïnteresseerde luchtvaartmaatschappijen toegewezen.

Ook nu weer zullen luchtvaartmaatschappijen proberen de Air Holland slots te bemachtigen, waarbij zij voornamelijk het oog hebben op de nachtslots. DutchBird heeft de coördinator hierover nu al benaderd.

Van belang is dat de EU Verordening bepaalt dat de overdracht van slots in deze gevallen moet worden beoordeeld door de coördinator. Deze is onafhankelijk en DGL of Stas kunnen op zijn beslissingen geen invloed uitoefenen, (deze benadering wordt voor de zekerheid nog getoetst door HDJZ). De te volgen lijn is reeds met de coördinator doorgenomen, waarbij duidelijk is gemaakt dat de coördinator zijn eigen afwegingen moet maken.

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Luchtvaart



138

Aan
De heer ..
Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart
Postbus 757
2130 AN HOOFFDORP

Contactpersoon	Doorkiesnummer
a	
Datum	Bijlage(n)
20 juni 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGL/02.421531	-
Onderwerp	
wijziging eigendomsverhoudingen Air Holland	

Geachte heer.!

Eind mei verscheen in de landelijke dagbladen meerdere malen het bericht dat Air Holland met financiële problemen kampte en dat de .. i een substantieel belang heeft verworven in de chartermaatschappij. Bovendien ontving ik een brief van het grondafhandelingsbedrijf met de vraag te bemiddelen met betrekking tot een nog onbetaalde schuld van Air Holland. DGL heeft aangegeven dat het hier een privaatrechterlijk geschil betreft waarin zij zich niet zal mengen. Bovenstaande gegevens leiden evenwel tot de vraag of de huidige exploitatievergunning alsmede toegekende slots op basis van historische rechten kunnen worden gehandhaafd.

De EU verordening 2407/92 betreffende verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen vereist dat Air Holland de vergunningverlenende autoriteit van bepaalde wijzigingen in de eigendomsverhouding in kennis stelt (artikel 5). Na navraag bij de Unit Operaties en Vervoer blijkt Air Holland dit niet uit eigen beweging te hebben gedaan. Deze Unit zou daarom een onderzoek instellen naar de situatie. Aangezien een substantiële wijziging in de eigendomsverhoudingen ook consequenties kan hebben voor rechten verkregen onder luchtvaartovereenkomsten zou ik u in het kader van DGL's verantwoordelijkheid op dit gebied willen vragen uw onderzoek naar de financiële situatie en de eigendomsverhoudingen binnen Air Holland te bespoedigen en op korte termijn voor DGL inzichtelijk te maken.

Hoogachtend,

Programmaleider Buitenlandse Betrekkingen en Marktwerking

Programma Buitenlandse Betrekkingen en
Marktwerking
Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1 -6 Den Haag internet:

Telefoon (070) 351 7497
Telefax 070-3563450
E-mail Samira.Lahdahda@dgl.minvenw.nl

78

DOELSTELLING	
Titel	Keru
Datum	28 NOV 2002
Toebehorende	BIZ
Directielijn	02-412295

Directoraat-Generaal Luchtvaart
T.a.v. drs. H.P.T. j
Programmaleider Buitenlandse
Betrekkingen en Marktwerking
Postbus 90771
2509 LT Den HAAG

Onze ref.
VD/BKL/02-106

Oude Meer
25 november 2002

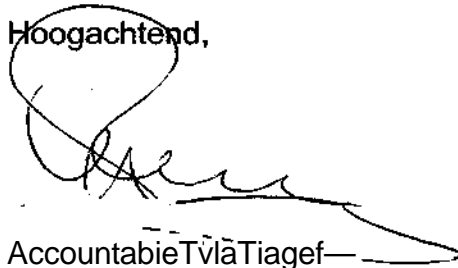
Uw kenmerk :
Onderwerp : Rechten Gambia

Geachte heer Jf

Vrijdag 22 november jl. is door Air holland een contract afgesloten met de touroperator Hotelplan Zwitserland om voor hen een wekelijkse vlucht Zurich Banjul uit te voeren op zaterdag vanaf 14 december. Aangezien deze touroperator 80 stoelen garandeert, worden op dit moment onderhandelingen gevoerd met Nederlandse touroperators om de resterende stoelen vanuit Nederland te verkopen.

Op grond van het bovenstaande verzoek ik u vriendelijk de procedure op te starten om Air holland de rechten te kunnen verlenen om deze wekelijkse vlucht uit te kunnen voeren.

Hoogachtend,



Accountant T. van Tiagef
Air Holland I B.V.



02.002529

AIR HOLLAND I B.V.
Postbus 75116
1117 2R Schiphol

air holland

DIGITAAL
BESCHIKBAAR

Aan: Directoraat-Generaal Luchtvaart
T.a.v.: L
CC:
Fax Nr.: 070-3563450

**FAX
MESSAGE**

79

Van:

Fax Nummer: 020-
Telefoon Number: 020-
SITA Code;
Email:

Datum: 25 november

Fax Referentie:

Totaal aantal pagina's : 2 (Inclusief voorblad)

LJ Gaarne reactie • Spoed LJ Ter informatie

Best

Hierbij de brief van Accountable manager m.b.t. de aanvraag voor de rechten naar Gambia.

Origineel wordt per post verzonden.

Met vriendelijke groet,

DIGITALE LUCHTVAART
Van ✓
Datum 25 DEC 2002
BIZ
02-422795

ld: 02.2529

air ho/and

Directoraat-Generaal Luchtvaart
T.a.v. drs. . .
Programmaleider Buitenlandse
Betrekkingen en Marktwerking
Postbus 90771
2509 LT Den HAAG

Onze re).
VD/BKL/02-106

Direkte «in

Oude Meer
25 november 2002

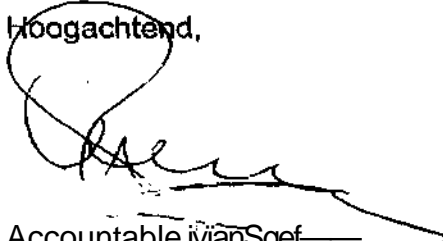
Uw kenmerk :
Onderwerp : Rechten Gambia

Geachte heer

Vrijdag 22 november jl. is door Air holland een contract afgesloten met de touroperator Hotelplan Zwitserland om voor hen een wekelijkse vlucht Zurich Banjul uit te voeren op zaterdag vanaf 14 december. Aangezien deze touroperator 80 stoelen garandeert, worden op dit moment onderhandelingen gevoerd met Nederlandse touroperators om de resterende stoelen vanuit Nederland te verkopen.

Op grond van het bovenstaande verzoek ik u vriendelijk de procedure op te starten om Air holland de rechten te kunnen verlenen om deze wekelijkse vlucht uit te kunnen voeren.

Hoogachtend,



Accountable Man Sgef
Air Holland I B.V.



DIGITAAL
BESCHIKBAAR

(80)

AIR HOLLAND I B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

air ho^dnd

Aan: Directoraat-Generaal Luchtvaart

**FAX
MESSAGE:**

T.a.v.: J

CC:

Fax Nr.: ;

Van:

Fax Nummer:
Telefoon Number:
SITA Code:
Email:

Datum: 5 december

Fax Referentie:

Totaal aantal pagina's : 1 (Inclusief voorblad)

U Gaarne reactie LJ Spoed f Ter informatie

Geachte heer ,

Hierbij ontvangt u het verzoek van de Zwitserse autoriteiten voor u ter behandeling.

Ik hoop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

CC: LUCHTVAART
UKRU ✓
23 DEC 2002
RS
62.422795

tel: 02. 2528

ZOO® [9Z69 HN XH/XU iS=9T MQd 20. ZT/SO

BAZL



• **Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)**
Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
Federal Office for Civil Aviation (FOCA)
 Maulbeerstrasse 9, 3003 Bern

Fax

To: Air Holland
 Attn:
 Fax:

From: Florin Hungerbühler
 Process Air Transport Companies
 tetilin.g
 Direct fax:
 E-Mail:
 Date: 21 November 2002 Pages: 1 + ^ Register: 666.00

Subject: Charterflights ZRH - BNL

Dear Sir

Reference is made to your SITA message dated November 18, 2002.

As mentioned in your message the request is for traffic rights in 5th freedom. We therefore need the following documents:

- Bruna* - Declaration of reciprocity from the Dutch authorities for Swiss air transport companies
- eps* - Declaration of non objection from the Swiss air transport companies. Please contact directly the following companies: Belair Airlines[^] Edelweiss Air and Swiss International Air Lines^{*7}

DVG/ BKI In addition we kindly ask you to fill in the attached forms and send us back all requested documents.

Yours sincerely,
 Federal Office for Civil Aviation
 Process Air Transport Companies



03.000032



Van:
 Verzonden: maandag 16 december 200? 14-49
 Aan:
 CC:
 Onderwerp: RE: Ams-Banjul-Ams

81

Digitaal
 beschikbaar

Beste

Ik zal " - raadplegen woensdag wanneer hij er weer is en je laten weten wat we wel of niet moeten/kunnen doen. Wel wil ik er nogmaals op wijzen dat Air Holland (te) vaak op het laatste nippertje dit soort vergunningen aanvraagd en het niet zo kan zijn dat jullie keer op keer op basis van een uitzonderingsgeval behandeld worden, er is niet voor niks een termijn van 6 tot 8 weken ingebouwd om deze procedure door te lopen vanaf het moment dat de vraag duidelijk aan DGL geformuleerd is. Deze spoed acties zetten de al geringe capaciteit bij DGL onderdruk, dat kan natuurlijk een keer als uitzondering maar het moet niet de norm worden.

Verder wil ik je erop wijzen dat ik per 1 januari a.s. me niet meer bezig hou met de daadwerkelijke uitgifte van de chartertoestemmingen en routevergunningen daarvoor moet je rechtstreeks contact opnemen met Hans de Jong of zijn plaatsvervanger Henk-Erik Sierink.

Met vriendelijke groet,

_____Oorspronkelü' Koi: ent_____

Van: /.
 Verzonden: Kiaa^Haa 16 december 200? i *: 3' <
 Aan: /.
 CC: G-
 Onderwerp: Ams-Banjul-Ams

VERU J

BIZ

ES

Beste

heeft onze organisatie verlaten dus neem ik voor wat dit betreft even het stokje van hem over. Aangaande onze operatie Amsterdam -Zurich - Banjul - Zurich - Amsterdam kan ik je mededelen dat wij inmiddels het accoord van de Zwitsers hebben ontvangen voor het vliegen onder een vijfde vrijheid. Dit accoord geldt voor duur van de gehele operatie en is mede te danken aan jullie tussenkomst, waarvoor onze dank.

Nu rest ons nog het gedeelte AMS-BJL-AMS (zie onder) . Wij hebben zelf reeds de maatschappijen aangeschreven met een verzoek om een verklaring van 'geen bezwaar'. Dutchbird, Mart .inair en KLM hebben hierop instemmend gereageerd. Van Transavia hebben wi i ' . ot op heden nog niets vernomen anders dan dat men bezwaar zegt te overwegen. Onze verkoop-afdeling is nog met hen in overleg. Gelet op het feit dat Transavia mogelijk persisteert in zijn standpunt zouden wij aankijken tegen een consultatieronde, met alle vertragingen van dien, terwijl het voor ons commercieel gezien wenselijk is reeds op 21 december a.s. met de operatie aan te vangen. Wij vliegen immers vanaf de 14e j.1. vanaf Zurich met 80 pax en moeten de resterende 100 à 120 stoelen snel opvullen. De touroperator heeft bevestigd deze capaciteit in Gambia beschikbaar te hebben in termen van accomodaties.

ik leg het volgende voor ter overweging. Air Holland heeft eerder dit jaar eveneens op Banjul gevlogen voor een Nederlandse touroperator. Het betreft in het onderhavige geval een concrete vraag voor een gelimiteerde periode. Is het hele proces van een consultatieronde hiervoor dan wel noodzakelijk. Kunnen wij niet gewoon refereren aan die eerdere, analoge operatie?

Graag je reactie.

Met vriendelijke groet,

Van:
Verzonden: dinsdag 17 december 2002 10:24
Aan: Jong, Hans de (DGL)
CC: DGL-DIV
Onderwerp: FW: Air Holland - reciprocity

(P2)

Zie bijgaande reactie vanuit Zwitserland inzake charter Air Holland op Gambia/Banjul,
DIV: svp bijgaande berichtenwisseling archiveren in dossier Gambia.

Dank,

—Oorspronkelijk bericht—
Van: [mailto:...]
Verzonden: maandag 16 december 2002 8:28
Onderwerp: AW: Air Holland - i_c^c^_p_r_o_c_i_t_y

DE LUCHTVAART	
VERV ✓	
18 'H f 2002	
BIZ	

Dear Mr :

Thank you very much for your e-mail.

We consider this e-mail declaration of reciprocal rights as sufficient.
The first two operations (14. and 21.12.) have already been approved by our
office. We will now grant permission to Air Holland also for the rest of the
program (28.12. to 29.03.03).

Thank you for your kind co-operation.

I wish you and your colleagues already now a happy christmas and a
prosperous new year.

With best regards.

Federal Office for Civil Aviation
Air Transport Companies
Pilatenstrasse 9
3003 Bern
Switzerland
Tel +41 31 7371111
Fax +41 31 7371111
E-mail aviation.admm@aviation.admm.ch
Internet www.aviation.admm.ch

>—Ursprüngliche Nachricht—
> Gesendet am: Freitag, 13. Dezember 2002 10:20
> An: ...
> Betreff: Air Holland - reciprocity
> Dear mr. ...
> Thank you very much for your kind co-operation so far with regard to the
> application of Air Holland.

> From our earlier telephone conversation I understand that the Federal
>>> "Office
> for Civil Aviation would like to receive a declaration of reciprocity from
> the Netherlands DGCA with respect to the requested permit, a.k.a. the
> right
> to operate with 5th freedom a one weekly charter flight Zurich-Banjul,
> with
> 80 passengers per flight on that stretch (the remaining seats can only be
> filled up with passengers out of Amsterdam). Furthermore Air Holland has
> to
> provide the FOCA with a declaration of non objection from the Swiss air
> transport companies.
> In practice the 80 seats are being guaranteed by Hotelplan and the
> operations will start on 14 December 2002 till the end of IATA
> Winterseason
> 02/03.

>
> After consideration from our side I can confirm that we will reciprocate
> such an application from Swiss air transport companies, a.k.a. the right
> to
> operate with 5th freedom a one weekly charter flight Amsterdam-Banjui,
> with
> 80 passengers per flight on that stretch {remaining seats can only be
> filled
> up with passengers out of Zurich). As is the case for Air Holland, we will
> ask the air transport company to provide us with a declaration of non
> objection from the Netherlands air transport companies (KLM, Martinair,
> Transavia, Air Holland and Dutch Bird).
>
> Please let me know if you need such a declaration in the written form, or
> that this e-mail message will be sufficient.

> Thanking you again for your co-operation.

> Kind regards,

> Deputy Chief Negotiator
> Directorate General of Civil Aviation
> Ministry of Transport, Public Works and Watermanagement
> tel: -
> fax:

> Disclaimer

> *****
> Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
> Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
> Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te
> vernietigen en de afzender te informeren.
> Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van
> de mail contact met afzender op te nemen.
> *****



89

Aan
De Koninklijke Luchtvaart Maatschappij
N.V. ; AMS - DU
T.a.v. mr. 'v.
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Contactpersoon

DonrWiesnummer

Datum
20december 2002

Bijlage(n)

Ons kenmerk
DGL/02.422795

Uw kenmerk

Onderwerp
Routeaanvraag; Verzoek om visie (conform art. 16b Luchtvaartwet, en het vergunningenbeleid DG RLD, zie nota Vergunningenbeleid, no RLD/VI/L 94.002677 van 27 april 1994).

Geachte heer! ;

Op 25 november jl. ontvingen wij van Air Holland Leasing III B.V. het verzoek deze maatschappij een routetoestemming te verlenen voor de bestemming Banjul, Gambia:

Het betreft hier een IT charter operatie voor een gedeelte van de in te zetten capaciteit. Naar aanleiding van reeds informeel ontvangen telefonische reacties zie ik mij genoodzaakt een procedure conform art 16 b en nota vergunningenbeleid te volgen. Gaarne verneem ik zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk, gegeven de Kerstperiode, binnen 2 weken, of er van de zijde van uw onderneming bedenkingen bestaan tegen afgifte van de gevraagde routevergunning.

Mocht u bedenkingen hebben tegen afgifte van deze vergunning dan verzoek ik u om uw bedenkingen zo goed mogelijk te onderbouwen in uw antwoord.

Uw spoedige reactie zie ik gaarne tegemoet,

Hoogachtend,

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1 -6 Den Haag

Telefoon (070) 351 7340
Telefax 070 - 356 3450
E-mail Prachee.Kulkarni@rld.minvenw.nl

VDA: BIZ

iL' Martinair



DIGITAAL
BESCHIKBAAR

MARTINAIR HOLLAND NV

RO. BOX 7507
1118 2G Schiphol Airport
The Netherlands

Phone: +31 (0)20 60 11 222
Fax: +31 (0)20 60 11 160

VAT nr. NL002860466 B01
Chamber of Commerce
Amsterdam reg.nr. 34029668
www.martinair.com

85

Directoraat-Generaal Luchtvaart
T.u.v. . . . ;
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

DG LUCHTVAART	
Veru ✓	
Datum 24 DEC 2002	
Ter behandeling aan	Ontbode
BIZ ✓	dy

Luchthaven Schiphol,
20 december 2002

Onze referentie:

Doorkiesnummer:

→ H.F.

Betreft: routeaanvraag Air Holland voor bestemming Banjul, Gambia

Geachte heer!

Naar aanleiding van Uw brief van hedenochtend per fax, waarin LI mededeelt dat Air Holland Leasing III B.V. om een routevergunning heeft verzocht voor de bestemming Banjul, Gambia, kan ik U als volgt berichten.

Martinair Holland N.V. deelt U hierbij mee bezwaar te hebben tegen een IT charteroperatie van Air Holland III Leasing B.V. naar Banjul.

Martinair is zelf al enige tijd in gesprek met een aantal touroperators, waaronder waarschijnlijk ook de betreffende touroperator. Martinair heeft capaciteit beschikbaar en biedt de garantie dat de route gedurende het hele Winterseizoen met een Boeing 767 of een Boeing 757 bediend kan worden.

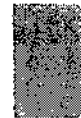
Martinair vraagt hierbij dan ook eveneens toestemming voor chartervluchten op de route Amsterdam - Banjul voor Winter '02/'03.

Martinair is in staat om, zodra een beslissing is gevallen, de operatie op te starten zodat direct aan de wens van zowel touroperator als consument voldaan kan worden.

Hoogachtend,
MARTINAIR HOLLAND N.V.

Hoofd Externe Betrekkingen

Telefax



deponeren
PB
VES

VERVAART
VERV ✓

Bedrijf Ministerie van Verkeer en Waterstaat IOU6
t.a.v. Drs. :
Telefaxnummer 070-3563450
Datum 30 december 2002 J>!2.
Van H. W. Vos

Transavia airlines
Postbus 7777
1118 ZM Schiphol Airport
Tel. 020 604 6283

Aantal pagina's 1
incl. Voorblad

V-IC*»- |W</**ntfliiC^ °vA*tA^vTcfe^ . 2<{-(-2EX>I

DIV

Ref : uw schrijven 20 december 2002, kenmerk DGL/ 02.422795.
Onderwerp : Routeaanvraag AMS-Banjul-AMS door Air Holland W'02.

Geachte heer ;,

Transavia Airlines vliegt in het huidige winterseizoen 2002 (W'02 01nov02-31mar03) twee wekelijkse chartervluchtseries Amsterdam-Banjul-Amsterdam met een derde chartervluchtserie in de planning te starten op 22 januari 2003. Deze vluchten zijn gecontracteerd door en worden uitgevoerd t.b.v. de touroperators Olympia Reizen; My Travel en First Choice/ Sunrise.

De contractering voor het huidig lopende winterseizoen is door alle partijen medio juni afgerond. Daarnaast leeft Transavia in de veronderstelling de genoemde touroperators de enige aanbieders zijn op deze route / bestemming in winter 2002.

De huidige verwachting is dat het aangeboden en gecontracteerde volume van twee tot drie chartervluchten per week, ondergebracht in Winter 2002 bij Transavia Airlines, in de Nederlandse markt ruim voldoende is om de bestaande markt vraag te kunnen accommoderen.

Op basis van bovenstaande is Transavia Airlines van mening dat nu bijna halverwege het huidige winterseizoen het ongewenst is dat er alsnog extra capaciteit wordt bijgezet op de route Amsterdam-Banjul-Amsterdam die nu conform de touroperatorvraag / contractering staat ingepland en derhalve op dit moment binnen het lopende winterseizoen alleen kan leiden tot overcapaciteit en andere ongewenste markt bijwerkingen (w.o. prijsdumping).

Hoogachtend,
TRANSAVIA AIRLINES



Air Holland

Transavia airlines



(57)

Conakry

Directoraat- Generaal Rijksluchtvaartdienst
 Directie Luchtvaartbeleid
 Programmaleider Buitenlandse Betrekkingen en
 Marktwerking
 T.a.v. Dhr. L
 Postbus 90771 /SL509 Uv7 **OENHAAG**

Datum 14 februari 2001
 Referentie EAB
 Doorkiesnr.
 Telefax

ROV '2

1 Rijksluchtvaartdienst	
Directie Luchtvaartbeleid	
SDI nr.	VERV V
Datum	19 FEB 2001
Ter	Outagen
BBM	pu

o n d e r w e r p Vergunning aanvraag Air Holland

Geachte heer .

Wij maken bezwaar tegen het door Air Holland ingediende verzoek tot het verkrijgen van landingsrechten op enkele West-Afrikaanse bestemmingen. Overigens is dit verzoek er niet veel duidelijker op geworden sinds eind december. Wij maken eruit op dat de verzoeker onder eigen vluchtnummer chartervluchten wil uitvoeren vanuit Amsterdam, in ieder geval naar Dakar, maar misschien ook naar Banjul en Conakry, rechtstreeks dan wel in combinatie. Niet duidelijk is welke combinatie dan wordt gevlogen.

Verzoeker refereert aan een onderzoek dat door Schiphol zou zijn uitgevoerd ten behoeve van Air Afrique in september 2000. Dat onderzoek is bij ons niet bekend, maar uit de relatie die verzoeker legt tussen dit onderzoek en het bilateraal akkoord Nederland - Senegal kunnen wij slechts opmaken dat het in dat onderzoek uitsluitend om lijndiensten gaat. Immers ook toen al voerde Transavia 1 maal per week chartervluchten uit tussen Amsterdam en Banjul. Dit is de enige verklaring die wij kunnen geven voor het niet vermelden van deze operatie in het rapport van Schiphol.

Vanuit het belang van Transavia maken wij bezwaar tegen verlening van vergunning voor Banjul, ongeacht of deze bestemming rechtstreeks wordt aangevlogen of via Dakar dan wel Conakry. Zoals aangegeven voeren wij 1 maal per week een rechtstreekse chartervlucht uit op die bestemming en de ervaring leert dat de marktvraag geen tweede carrier toelaat. Het risico is groot dat beide maatschappijen met een groot aantal lege stoelen blijft zitten waardoor grote verliezen niet kunnen uitblijven, een ontwikkeling die noch voor de luchtvaart noch voor het toerisme positief te noemen is.



Aan
Dhr.
Directeur
Air Holland Leasing III B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
8 maart 2001	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
- DGRDL/DLB/L.01.421133	-
Onderwerp	
aanvraag routetoestemmingen Dakar-Conakry-Banjul	

Geachte heer

Naar aanleiding van uw brief van 7 December 2000 waarin u een verzoek tot het verkrijgen van een toestemming voor de routes met de bestemming van Dakar-Conkary- Banjul vanuit Amsterdam heeft ingediend bericht ik u als volgt.

In uw begeleidende brief van 15 februari 2001 waarin u nadere gegevens over het bedrijfsplan van Air Holland verstrekt, wordt het volgende gesteld: "Alvorens u onderstaand gedetailleerd te informeren met betrekking tot het schema maken wij melding van het feit dat de overeenkomst met Senair, zoals aangeleverd bij het businessplan, niet het gewenste en verwachte resultaat heeft gebracht als gevolg van het gebrekkig en te laat opstarten van enige marketing activiteit aan de zijde van de Senegalezen." Hieruit concludeer ik dat de basis voor uw aanvraag voor de routes Dakar-Conkary-Banjul ontbreekt. Derhalve zal de procedure voor behandeling van de aanvraag worden stopgezet.

Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u op grond van het bepaalde in artikel 6.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van deze Beschikking (kunt/kunnen) (U/belanghebbenden) daartegen een bezwaarschrift indienen bij de,

Afdeling Strategie en Bestuur van de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van de Rijksluchtvaartdienst, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is.

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1 -6 Den Haag

Telefoon (070) 351 7340
Telefax 070 - 356 3450
E-mail Prachee.Kulkarni@rld.minvenw.nl



Aan
Air Holland Leasing III B.V.
T.a.v. de heer'
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

dg

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
23 maart 2001	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGRLD/DLB/01.421149	SAU/01-007
Onderwerp	
aanvraag toestemming route Amsterdam-Bonaire-Curaçao voor 25-26 maart 2001	

Geachte heer

Per brief van 6 maart 2001 heeft Air Holland Leasing aan de RLD het verzoek neergelegd ter goedkeuring van een aantal bestemmingen voor het geplande zomerprogramma 2001. Het verzoek is in behandeling genomen en de benodigde formele procedures zijn gestart om de toewijzing te beoordelen. U zult binnen de daarvoor geldende termijnen bericht hierover ontvangen.

In de onderhavige brief wil ik ingaan op uw aanvraag met betrekken tot de Nederlandse Antillen. Thans is het Protocol tussen Nederland en de Nederlandse Antillen van toepassing dat, werd getekend door de verantwoordelijk bewindslieden in 1996. Het vervoer tussen de Rijksdelen is in beginsel daarbij voorbehouden aan de door de luchtvaartautoriteiten aangewezen luchtvaartmaatschappijen (KLM en ALM). Eerst per 1 april 2001 treedt het open skies Protocol tussen de Nederland en de Nederlandse Antillen in werking, waardoor de capaciteit op deze routes aanzienlijk verruimd wordt. Echter, Air Holland Leasing heeft een verzoek ingediend om per 25 maart a.s. ten behoeve van Van der Valk Vakanties de vluchtprogramma van Sobelair over te nemen en dus 1 vlucht per week uit te voeren van Amsterdam naar Bonaire en Curagao met een toestel type B 757-200 ER en met een technische tussenstop op Gander of op de Azoren.

Daarom, is in overleg met de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit die de Air Operator's Certificate (AOC) per 1 april voor de komende zes maanden zal verlengen, besloten om de heenvlucht op 25 maart 2001 en de terugvlucht op 26 maart 2001 op adhoc basis goed te keuren. Deze uitzondering wordt uitsluitend gegeven om de periode tussen 25 maart en 1 april a.s. te overbruggen zodat Air Holland haar verplichtingen kan nakomen. U dient zich ervan te vergewissen dat u eveneens de goedkeuring heeft van de



luchtvaartautoriteiten van de Nederlandse Antillen. Vanaf 1 april 2001 zal Air Holland aangewezen worden via de gebruikelijke procedures die hiervoor gelden.

Voorwaarden

Ik wijs U erop dat het hier gaat om beslissingen onder voorwaarden. Conform artikel 21 van het Besluit IT reizen dient een aanvraag aan een aantal specifieke vereisten te voldoen. Aangezien het voldoen aan deze vereisten afhankelijk is van een uitzicht op het verkrijgen van een dergelijke vergunning, is de RLD bereid over de betrokken bestemming een beslissing onder voorwaarden te nemen.

De voorwaarde is dat de aanvrager, voorafgaand aan de operatie, de in artikel 21 vereiste gegevens kan overleggen. De betrokken aanvrager mag er op rekenen dat, indien de RLD in deze brief een positieve beslissing heeft gegeven, en indien zijn aanvraag voldoet aan de wettelijke vereisten, de betrokken aanvraag zal worden gehonoreerd, althans voorzover er in deze brief geen kanttekeningen zijn gemaakt en voorwaarden zijn bepaald met betrekking tot de betrokken bestemming en operatie.

Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u op grond van het bepaalde in artikel 6.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van deze Beschikking (kunt/kunnen) (U/belanghebbenden) daartegen een bezwaarschrift indienen bij de,

Afdeling Strategie en Bestuur van de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van de Rijksluchtvaartdienst, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Dit bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
Programmaleider Buitenlandse Betrekkingen en Marktwerving



90

Aan
Transavia Airlines
T.a.v. mw mr.
Externe Betrekkingen
Postbus 7777
1118 ZM Schiphol Airport

Contactpersoon

Fi

Datum

26 maart 2001

Ons kenmerk

DGR/LD/DLB/L.01.421151

Onderwerp

Routeaanvraag; Verzoek om visie (conform art. 16b Luchtvaartwet, en het vergunningenbeleid DG RLD, zie nota Vergunningenbeleid, no RLD/VI/L 94.002677 van 27 april 1994).

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte mevrouw;

Op 12 maart jl. ontvingen wij van Air Holland Leasing III B.V. het verzoek deze maatschappij een routetoestemming te verlenen voor de volgende bestemmingen:

1. Het uitvoeren van ongeregelde luchtvervoer voor de bestemming Fortaleza, Brazilië, één wekelijkse IT chartervlucht vanaf 6 april 2001 tot eind oktober 2001.
2. Het uitvoeren van geregeld luchtvervoer voor de bestemming Kape Verdië, één wekelijkse vlucht vanaf 6 april 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Cabo Verde Airlines (TACV).
3. Het uitvoeren van ongeregeld luchtvervoer voor de bestemming Djibouti, Ethiopia, twee chartervluchten per week vanaf 20 mei 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Daallo Airlines U.A.E. (DAO) met een tussenstop op Cairo waarvan op een vlucht per week een extra tussenstop wordt gemaakt op Asmara, Eritrea.

Gaarne verneem ik zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 weken, of er van de zijde van uw onderneming bedenkingen bestaan tegen afgifte van de gevraagde routevergunning.

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Piesmanweg 1 -6 Den Haag

Telefoon (070) 351 7340
Telefax 070 - 356 3450
E-mail Prachee.Kulkarni@rld.minvenw.nl



Aan
Dutch Bird
T.a.v. de heer J
Fokkerweg 300
1438 AN Oude Meer

Contactpersoon
.....

Doorkiesnummer
.....

Datum
26 maart 2001

Bijlage(n)
-

Ons kenmerk
DGRDL/DLB/L.01.421151

Uw kenmerk
-

Onderwerp
Routeaanvraag; Verzoek om visie (conform art. 16b Luchtvaartwet, en het vergunningenbeleid DG RLD, zie nota Vergunningenbeleid, no RLD/VI/L 94.002677 van 27 april 1994).

Geachte heer i

Op 12 maart jl. ontvingen wij van Air Holland Leasing III B.V. het verzoek deze maatschappij een routetoestemming te verlenen voor de volgende bestemmingen:

1. Het uitvoeren van ongeregelde luchtvervoer voor de bestemming Fortaleza, Brczilië, één wekelijkse IT chartervlucht vanaf 6 april 2001 tot eind oktober 2001.
2. Het uitvoeren van geregeld luchtvervoer voor de bestemming Kape Verdië, één wekelijkse vlucht vanaf 6 april 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Cabo Verde Airlines (TACV).
3. Het uitvoeren van ongeregeld luchtvervoer voor de bestemming Djibouti, Ethiopia, twee chartervluchten per week vanaf 20 mei 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Daailo Airlines U.A.E. (DAO) met een tussenstop op Cairo waarvan op een vlucht per week een extra tussenstop wordt gemaakt op Asmara, Eritrea.

Gaarne verneem ik zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 weken, of er van de zijde van uw onderneming bedenkingen bestaan tegen afgifte van de gevraagde routevergunning.

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1 -6 Den Haag

Telefoon (070) 351 7340
Telefax 070 - 356 3450
E-mail Prachee.Kulkarni@rld.minvenw.nl



Aan
Martinair Holland
T.a.v. mw t.
Postbus 7507
1118 ZG Schiphol

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
26 maart 2001	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGRLD/DLB/L.01.421151	-
Onderwerp	
Routeaanvraag; Verzoek om visie (conform art. 16b Luchtvaartwet, en het vergunningenbeleid DG RLD, zie nota Vergunningenbeleid, no RLD/VI/L 94.002677 van 27 april 1994).	

Geachte mevrouw !

Op 12 maart jl. ontvingen wij van Air Holland Leasing III B.V. het verzoek deze maatschappij een routestoestemming te verlenen voor de volgende bestemmingen:

1. Het uitvoeren van ongeregelde luchtvervoer voor de bestemming Fortaleza, Brazilië, één wekelijkse IT chartervlucht vanaf 6 april 2001 tot eind oktober 2001.
2. Het uitvoeren van geregeld luchtvervoer voor de bestemming Kape Verdië, één wekelijkse vlucht vanaf 6 april 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Cabo Verde Airlines (TACV).
3. Het uitvoeren van ongeregeld luchtvervoer voor de bestemming Djibouti, Ethiopia, twee chartervluchten per week vanaf 20 mei 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Daallo Airlines U.A.E. (DAO) met een tussenstop op Cairo waarvan op een vlucht per week een extra tussenstop wordt gemaakt op Asmara, Eritrea.

Gaarne verneem ik zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 weken, of er van de zijde van uw onderneming bedenkingen bestaan tegen afgifte van de gevraagde routevergunning.

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 Den Haag

Telefoon (070) 351 7340
Telefax 070 - 356 3450
E-mail Prachee.Kulkarni@rtd.minvenw.nl



Aan
De Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV
T.a.v. mw.
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Contactpersoon	Door kiesnummer
Datum	Bijlage(n)
26 maart 2001	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGR LD/DLB/L.01.421151	-
Onderwerp	
Routeaanvraag; Verzoek om visie (conform art. 16b Luchtvaartwet, en het vergunningenbeleid DG RLD, zie nota Vergunningenbeleid, no RLD/VI/L 94.002677 van 27 april 1994).	

Geachte mevrouw

Op 12 maart jl. ontvingen wij van Air Holland Leasing III B.V. het verzoek deze maatschappij een routetoestemming te verlenen voor de volgende bestemmingen:

1. Het uitvoeren van ongeregelde luchtvervoer voor de bestemming Fortaleza, Brazilië, één wekelijkse IT chartervlucht vanaf 6 april 2001 tot eind oktober 2001.
2. Het uitvoeren van geregeld luchtvervoer voor de bestemming Kape Verdië, één wekelijkse vlucht vanaf 6 april 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Cabo Verde Airlines (TACV).
3. Het uitvoeren van ongeregeld luchtvervoer voor de bestemming Djibouti, Ethiopia, twee chartervluchten per week vanaf 20 mei 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Daallo Airlines U.A.E. (DAO) met een tussenstop op Cairo waarvan op een vlucht per week een extra tussenstop wordt gemaakt op Asmara, Eritrea.

Gaarne verneem ik zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 2 weken, of er van de zijde van uw onderneming bedenkingen bestaan tegen afgifte van de gevraagde routevergunning.

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 Den Haag

Telefoon (070) 351 7340
Telefax 070 - 356 3450
E-mail Prachee.Kulkarni@rld.minverw.nl



Aan
Air Holland Leasing III B.V.
T.a.v. de heer
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

91

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
27 maart 2001	2
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGRLD/DLB/01.421154	SAU/01 -007
Onderwerp	
Aanvraag zomerprogramma 2001 Air Holland	

Geachte heer

Per brief van 6 maart 2001 heeft Air Holland Leasing het verzoek neergelegd ter goedkeuring van een aantal bestemmingen voor het geplande zomerprogramma 2001, namelijk:

- a. Chartervluchten ex Amsterdam met bestemming Turkije (AYT, DLM en BDR)
-8 vluchten per week vanaf april 2001 tot eind oktober 2001 ten behoeve van O.A.D.
- b. Chartervluchten ex Amsterdam met bestemming Turkije (AYT, ADB en NAV)
-6 vluchten per week vanaf april 2001 tot eind oktober 2001 ten behoeve van Komfor Tours Airbrokers b.v.
- c. Chartervlucht ex AMS met bestemming Fortaleza (Brazilië)
-1 vlucht per week vanaf 6 april tot eind oktober 2001 ten behoeve van Q-International met een technische tussenstop in SID.
- d. Lijndienst ex AMS met bestemming Cape Verde
-1 vlucht per week vanaf 6 april 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Cabo Verde Airlines (TACV) met tussenstop op Las Palmas AMS-LPA-SID)
- e. Chartervluchten ex AMS met bestemming Djibouti
-2 vluchten per week vanaf 20 mei 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Daallo Airlines U.A.E. (DAO) met een tussenstop op Cairo waavan 1 vlucht per week een extra tussenstop maakt op Asmara.
- f. Chartervluchten ex AMS met bestemming Bonaire en Curaçao
-1 vlucht per week vanaf 25 maart 2001 ten behoeve van Van der Valk Vakanties b.v. met een technische tussenstop op Gander of op de Azoren



Toetsing aan luchtvaartpolitiek en vergunningenbeleid

De verschillende aanvragen zijn zeer uiteenlopend van aard waarop er verschillende procedures van toepassing zijn.

Ad a) en b)

Op grond van Artikel 3 Besluit IT-reizen, verlenen wij u toestemming om ongeregeld vervoer uit te voeren tussen Nederland en Turkije van 1 april 2001 tot 1 oktober 2001 zoals neergelegd hierboven in ad a) en ad b). Turkije valt namelijk onder het geografische gebied Europa zoals neergelegd in Artikel 1 lid B van het Besluit IT-reizen.

Daarom wijs ik u erop dat het hier gaat om beslissingen onder voorwaarden. Conform artikel 21 van het Besluit IT reizen dient een aanvraag aan een aantal specifieke vereisten te voldoen bijgevoegd. Aangezien het voldoen aan deze vereisten afhankelijk is van een uitzicht op het verkrijgen van een dergelijke vergunning, is de RLD bereid over de betrokken bestemming een beslissing onder voorwaarden te nemen.

De voorwaarde is dat de aanvrager, voorafgaand aan de operatie, de in artikel 21 vereiste gegevens kan overleggen. De betrokken aanvrager mag er op rekenen dat, indien de RLD in deze brief een positieve beslissing heeft gegeven, en indien zijn aanvraag voldoet aan de wettelijke vereisten, de betrokken aanvraag zal worden gehonoreerd, althans voorzover er in deze brief geen kanttekeningen zijn gemaakt en voorwaarden zijn bepaald met betrekking tot de betrokken bestemming en operatie.

U dient er rekening mee te houden dat van de zijde van de RLD een akkoord zal worden gegeven voor chartervluchten gedurende het zomerseizoen april tot oktober 2001. Goedkeuring van een nieuwe serie zal opnieuw bij de RLD moeten worden aangevraagd voor het volgende seizoen.

Gezien het bovenstaande zie ik met genoegen Uw charteraanvraag conform bovenstaande tegemoet en wens ik U, en Uw onderneming, alle commerciële succes toe bij Uw operatie.

Ad c), d) en e)

Deze punten zijn via de gebruikelijke procedures voorgelegd aan de verschillende belanghebbende luchtvaartmaatschappijen (zie bijgevoegde brief ter kennisneming). Zij hebben twee weken om te reageren en dan zal de procedure verder worden voortgezet.

Ad f)

Toestemming voor een adhoc vlucht is verleend per brief van 23 maart j.l. (DGR/DLB/01.421149) en toestemming per 1 april 2001 is verleend per brief van 27 maart j.l. (DGR/DLB/01.421153).

Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u op grond van het bepaalde in artikel 6.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken ingaand op de dag na de datum



van bekendmaking van deze Beschikking (kunt/kunnen) (U/belanghebbenden) daartegen een bezwaarschrift indienen bij de,

Afdeling Strategie en Bestuur van de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van de Rijksluchtvaartdienst, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Dit bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
Programmaleider Buitenlandse Betrekkingen en Marktwerving

en hem periodiek gedetailleerde overzichten verstrekken van de door hen krachtens dit besluit uitgevoerde vluchten.

- 3. De Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst kan tevens verlangen dat de luchtvaartmaatschappijen hem op zijn verzoek inzicht verschaffen in de hoogte van de stoelprijzen die zij de reisorganisatoren berekenen en in de kostenelementen die aan deze prijs ten grondslag liggen.

HOOFDSTUK VI

Aanvraag toestemming

Art. 20. - 1. Aanvragen voor toestemming voor alles-inbegrepen reizen dienen door de betrokken luchtvaartmaatschappij(en) te worden ingediend bij de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst (1) **ZTT** **II** **exnummer** 3. -- 5; AFIN adres EHGYYA).

- 2. In het geval van alles-inbegrepen reizen met een tijdsduur van ten minste één week (ten minste 6 overnachtingen) bedraagt de termijn van indiening:

a. voor een op zichzelf staande vlucht of voor een reeks van niet meer dan vier vluchten ten minste twee weken voor de (eerste) vlucht en

b. voor grotere reeksen vluchten ten minste 45 dagen voor de eerste vlucht.

- 3. In het geval van alles-inbegrepen reizen met een tijdsduur van minder dan één week (5 overnachtingen of minder) bedraagt de termijn van indiening:

a. voor een op zichzelf staande vlucht of voor een reeks van niet meer dan vier vluchten ten minste twee weken voor de (eerste) vlucht en

b. voor grotere reeksen vluchten ten minste zes weken voor de eerste vlucht.

Gegevens

Art. 21. - 1. Bij de aanvraag voor toestemming; **K-n** ten minste de volgende **KEWVN-**; **n-** worden **u-rMU'ki**:

a. naam en adres van de reisorganisatie(s) of reisorganisator(en) als charteraar optredende;

b. telex- of telegramadres van de betrokken luchtvaartmaatschappij;

c. het traject, waarop het vervoer zal plaatshebben;

cl. capaciteit en type van het vliegtuig;

e. de data en de tijden van vertrek uit en aankomst in Nederland;

f. de verkoopprijs per passagier voor de reis-

g. duur van de reis en de volledige route-

h. aard van de aangeboden accommodatie (hotel bungalow, gemeubileerde flat, kampeerterrein enz.)

- 2. Indien het karakter van de aanvraag daartoe aanleiding geeft, dienen op verzoek van de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst door deze nodig geachte aanvullende gegevens te worden verstrekt.

HOOFDSTUK VII

Slotbepalingen

Art. 22. Dit besluit kan worden aangehaald onder de titel 'Besluit IT-reizen'.

Art. 23. Het besluit van 12 maart 1980, nr. LVL 21248 wordt ingetrokken.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking met ingang van heden.

D

BESCHIKKING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 juli 1975, nr. POL/L 23 676, houdende regels inzake het luchtvervoer van besloten groepen. *Sten.* 150 (*Beschikking vervoer besloten groepen*) zoals gewijzigd bij beschikking van 28 september 1977, nr. Pol/L 24 269, *Stef.* 192 en bij regeling van 8 juli 1994, *Sfct.* 141.

De MINISTER van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 7 van het Besluit ongeregeld luchtvervoer (*Stb.* 1975. 227),
Besluit:

HOOFDSTUK I

Regripsbepalingen-M en toepassing

Begripsbepalingen

Art. 1. De begripsbepalingen, gegeven in de luchtvaartwet en de **Tr:R** rustende algemene maatregelen **Tr:R** **Zijnt** **evens van toepassing op deze**

1. 5 februari 1981.



Aan
Air Holland Leasing III B.V.
T.a.v. de heer
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

92

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
27 maart 2001	Uw kenmerk
Ons kenmerk	SAU/01-007
DGRLD/DLB/01.421153	
Onderwerp	
aanvraag toestemming route Amsterdam-Bonaire-Curaçao per 1 april 2001	

Geachte heet

Naar aanleiding van uw brief van 6 maart 2001 wil ik het volgende mededelen:

Air Holland Leasing heeft reeds van de RLD een ad hoc goedkeuring ontvangen gedateerd 23 maart j.l. om op 25-26 maart 2001 een vlucht naar de Nederlandse Antillen uit te voeren. Deze goedkeuring was gegeven vooruitlopend op een positieve beoordeling op uw aanvraag om tijdens het komende zomerseizoen 1 vlucht per week uit te voeren van Amsterdam naar Bonaire en Curaçao met een toestel type B 757-200 ER en met een technische tussenstop op Gander of op de Azoren.

In overleg met de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit is geconstateerd dat de Air Operator's Certificate (AOC) per 1 april voor de komende zes maanden zal worden verlengd. Aansluitend hierop verlenen wij uw toestemming om vanaf 1 april 2001 ongeregeld chartervervoer uit te voeren op de route Nederland en Nederlandse Antillen conform op 6 januari 2000 door de bewindslieden van Nederland en de Nederlandse Antillen getekende Protocol welk per 1 april 2001 inwerking treedt.

Voorwaarden

Ik wijs U erop dat het hier gaat om beslissingen onder voorwaarden. Conform artikel 21 van het Besluit IT reizen dient een aanvraag aan een aantal specifieke vereisten te voldoen. Aangezien het voldoen aan deze vereisten afhankelijk is van een uitzicht op het verkrijgen van een dergelijke vergunning, is de RLD bereid over de betrokken bestemming een beslissing onder voorwaarden te nemen.

De voorwaarde is dat de aanvrager, voorafgaand aan de operatie, de in artikel 21 vereiste gegevens kan overleggen. De betrokken aanvrager mag er op rekenen dat,

indien de RLD in deze brief een positieve beslissing heeft gegeven, en indien zijn aanvraag voldoet aan de wettelijke vereisten, de betrokken aanvraag zal worden gehonoreerd, althans voorzover er in deze brief geen kanttekeningen zijn gemaakt en voorwaarden zijn bepaald met betrekking tot de betrokken bestemming en operatie.

Bezwaar

Tegen deze beslissing kunt u op grond van het bepaalde in artikel 6.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) - binnen zes weken ingaand op de dag na de datum van bekendmaking van deze Beschikking (kunt/kunnen) (U/belanghebbenden) daartegen een bezwaarschrift indienen bij de,

Afdeling Strategie en Bestuur van de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van de Rijksluchtvaartdienst, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is.

In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Dit bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van bezwaar.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
Programmaleider Buitenlandse Betrekkingen en Marktwerking





Transavia airlines



Rijksluchtvaartdienst
De heer Drs.
Postbus 90771
2509LT Den Haag

Transavia airlines
P.O. Box 7777
1113 2M Schiphol Airport
The Netherlands
Phone +31-20 6046 555
www.transavio.nl

(93)

*J. Achuf
J. J. J. J.*

Schiphol 3 April 2001,

Uw referentie DGRLD/DLB/L.01.421151
betreft: Vergunningsaanvraag Air Holland III B.V.

Geachte heer

Onder referte aan uw brief van 26 Maart jl. betreffende de in de punten 1, 2 en 3 vermelde aanvragen tot vluchtuitvoering van Air Holland III B.V. delen wij u mee dat wij geen bezwaar hebben tegen de voorgenomen één wekelijkse IT - chartervlucht Amsterdam - Fortaleza vice versa zoals vermeldt onder punt 1.

Voor wat betreft de onder punten 2 en 3 vermelde voornemens van Air Holland zullen wij u binnen de daarvoor geldende termijn verder berichten.

Met vriendelijke groet,
Transavia Airlines CL
[Handwritten signature]

Externe Betrekkingen

Rijksluchtvaartdienst	
Directie Luchtvaartbeleid	
SDI nr.	VERVJ34.2 ✓
Datum 04 APR 2001	
Ter behandeling aan.	Opbergen
BBM	
ph	ph.

- IATA Association
- International Air Carrier Association
- Association des Compagnies Aériennes de la Communauté Européenne a.l.b.s.

Estq'islied al Huoricmmcmccr
Trad Register Haarlem 34069081



Transavia airlines



Rijksluchtvaartdienst
De heer Drs. I
Postbus 90771
2509LT Den Haag

Transavia airlines
P.O. Box 7777
1118 ZM Schiphol Airport
The Netherlands
Phone+31-20 6046 555
www.trnnc;nvln nl



Schiphol 3 April 2001,

Uw referentie DGRDL/DLB/L.01.421151
betreft: Vergunningsaanvraag Air Holland III B.V.

Rijksluchtvaartdienst	
Directie Luchtvaartbeleid	
SDI nr.	VEDV ✓
Datum	06 APR 2001
Ter behandeling aan:	Opbergen
BBM RM	PL

Geachte heer

Onder referte aan uw brief van 26 Maart jl. betreffende de in de punten 1, 2 en 3 vermelde aanvragen tot vluchuitvoering van Air Holland III B.V. delen wij u mee dat wij geen bezwaar hebben tegen de voorgenomen één wekelijkse IT - chartervlucht Amsterdam - Fortaleza vice versa zoals vermeldt onder punt 1.

Voor wat betreft de onder punten 2 en 3 vermelde voornemens van Air Holland zullen wij u binnen de daarvoor geldende termijn verder berichten.

Met vriendelijke groet,
Transavia Airlines CV.

Externe Betrekkingen



International Air Transport Association



International Air Carrier Association



Association des Compagnies Aériennes de la Communauté Européenne i.b.s.



Koninklijke Luchtvaart Maatschappij nv



P. P. P. P.

99

Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst
Directie Luchtvaartbeleid
T.a.v. de heer
Programmameider Buitenlandse Betrekkingen en
Marktwerking
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

classificatie	
uw referentie	
uw datum	
luchtvaart	1 APR 2001
telefoon	
onze referentie	
onze datum	
telefax	
Amsterdamsedweg 55	

DGR/LD/L.01.421151
26 maart 2001

ams/du.01-065
04 april 2001

onderwerp

Routeaanvraag; Verzoek om visie (conform art. 16 b Luchtvaartwet, en het vergunningenbeleid DG RLD, zie nota Vergunningenbeleid, no RLD/VIL 94.002677 van 27 april 1994)

Geachte heer r

Refererend aan uw brief van 26 maart jl., waarin U ons verzoekt om commentaar op de door Air Holland aangevraagde routetoestemming op onderstaande bestemmingen, wil ik u hierbij laten weten dat de KLM geen bezwaar heeft tegen het verlenen van routevergunning aan Air Holland voor:

1. het uitvoeren van ongeregelde luchtvervoer op de bestemming Fortaleza, Brazilië, met een éénwekelijkse IT chartervlucht vanaf 6 april 2001 tot eind oktober 2001;
2. het uitvoeren van geregeld luchtvervoer op de bestemming Kaap Verdië, met een éénwekelijkse vlucht vanaf 6 april 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Cabo Verde Airlines (TACV);
3. het uitvoeren van ongeregeld luchtvervoer op de bestemming Djibouti, Ethiopia, met twee chartervluchten per week vanaf 20 mei 2001 voor een periode van 12 maanden op codesharebasis met Daallo Airlines U.A.E. (DAO) met een tussenstop in Cairo waarvan op één vlucht per week een extra tussenstop wordt gemaakt in Asmara, Eritrea.

Hoogachtend,

GOVERNMENT & INDUSTRY AFFAIRS

Director

"Ta-o. ^)

FEEX

From:
Sent:
To:
Subject:

TK,,r«-H_a» Anril 05, 2001 4:10 PM

Non-objection AirHolland naar Fortaleza.



(9J)

Bijgaand de email aan de RLD.
Succes met de vluchten!

GroeVSander

Forwarded by . /Martinair/31 on
04/05/2001 04:13 PM

MEMO

To:

Rijks-keuringsdienst			
Rijks-keuringsdienst			
SDI nr.	verv		
Datum	3 U ME! 2001		
Ter behandeling over		Opengeven	
PK			PK

cc:
From: F "V Martinair/31
Date: 04/05/2001 OÓAM*. 3M
Subject: Non-objection AirHolland naar Fortaleza.

Forwarded by jlen/Martina ir/31 on
04/05/2001 03:46 PM

MEMO

To:

cc: i-
From:
Date: 04/05/2001 uayu.o» , ...
Subject: Non-objection AirHolland naar Fortaleza.

lom C .. ers bericht ik U over het volgende ;

Zoals reeds eerder aangegeven, heeft Martinair Holland geen bezwaar tegen de operatie naar/van Fortaleza, uit te voeren door AirHolland.

M.vr.gr.

Sr Mngr Planning & Projects

Martinair Holland



Martinair Building, P.O. Box 7507
1118 ZG Schiphol Airport
The Netherlands
Phone : (31) 20-6011222
Jölex : 11678

VAT nr. NL002860466 B01
Martinair Holland NV, reg.nr. 34 029 668
Chamber of Commerce Amsterdam

Rijksluchtvaartdienst
T.a.v. de heer I
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

Rijksluchtvaartdienst	
Directie Luchtvaartbeleid	
SDI nr.	VERV ✓
Datum	11 APR 2001
Ter behandeling aan:	Opbergen
BBM Rij.	EL

96
Papche

Luchthaven Schiphol,
6 april 2001

Onze referentie:

Doorkiesnummer:
+

Betreft: route aanvraag Air Holland, DGRLD/DLB/L.01.421151

Geachte heer ^——.i5,

Naar aanleiding van Uw brief d.d. 26 maart jl. waarin U onze visie vraagt ten aanzien van de wens van Air Holland Leasing III B.V. om een aantal nieuwe bestemmingen te gaan opereren, bericht ik U als volgt.

- V 1. Fortaleza geen bezwaar
- V 2. Kaap Verdië geen bezwaar
- ✓ 3. Djibouti, Ethiopië via Cairo en (1x per week) Asmara, Eritrea

Er vanuit gaande dat het regulier chartervervoer betreft heeft Martinair geen bezwaar. Mocht echter blijken dat het vervoer op ad hoc basis betreft, zoals de aan- en afvoer van militaire troepen, dan behoudt Martinair zich het recht voor terug te komen op haar uitspraak.

Met vriendelijke groet,
MARTINAIR HOLLAND N.V.

^ ai o.
Foreign Relations

Bankers:
MeesPierson NV, Rotterdam
All currencies:
Acc.nr.: 25.36.75.758
Swift: MEES NL 2R

Commerzbank AG, Frankfurt
DEM - Acc.nr.: 42.40149.00
BLZ 505.400.28
Swift: COBA DE FF 505

Kredietbank N.V. Brussel
BEF - Acc.nr.: 439.7953041.07
Swift: KRED BE BB

Suntrust Bank Fort Lauderdale
FL 33311 U.S.A.
USD-Acc.nr. 0400 006513621

made in Holland

Aan de weledede heer 1 _____, hoofd ILC
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
DG Rijksluchtvaartdienst
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

97

11
Digitaal
beschikbaar

Directie Luchtnavaanoelein	
SDI nr.	VERN ✓ / 342
Datum	1 2 APR 2001
Ter behandeling at.:-	Opbergel.
BBM	p.u.

route 'ilMLand.
Toekennen / Boordme

Oude Meer, 9 april 2001

Geachte heer .

lijvlichten overtoeg

Ik moge verwijzen naar uw brieven met aanvragen voor verkeersrechten naar niet EU landen van respectievelijk Air Holland enjkapag Lloyd Nederland.

o\, tiZK^-----^ x O\, Li xi J^-----vk c^yi^;

DutchBird is in geen van de gevallen tegen uitgifte van de bedoelde vergunningen. Wel is het zo dat wij enige kanttekeningen wensen te plaatsen bij de toekenning van deze rechten. Het zal u niet verbazen dat DutchBird zelf op regelmatige basis wordt benaderd voor het vliegen van operaties naar niet EU landen, inclusief bestemmingen die liggen in de door de genoemde maatschappijen aangevraagde landen (op dit moment bijvoorbeeld Cabo Verde en Brazilië). Deze bestemmingen worden door DutchBird vooralsnog overwogen in het kader van winter operaties die de leegstand in onze vloot in het laagseizoen enigszins moeten compenseren. Het zou dan ook bijzonder zuur zijn indien de nu door u eventueel toe te kennen rechten soortgelijke operaties van DutchBird in de toekomst per definitie onmogelijk zouden maken. Daarom wenst DutchBird in elk geval aangaande de nu door Air Holland aangevraagde operaties wel dit voorbehoud te maken.

Voor wat betreft Hapag Lloyd's aanvraag over Cyprus, is DutchBird bereid haar instemming te verlenen onder de uitdrukkelijke voorwaarden dat dit geen automatische betekent voor eventuele vervolgaanvragen van Hapag Lloyd - of welke niet-Nederlandse onderneming dan ook - alsmede dat u zult zorgdragen voor reciproke rechten t.b.v. Nederlandse luchtvaart-ondernemingen vanuit Duitsland. DutchBird baseert zijn goedkeuring in elk geval onder andere op de verwachting dat elke soortgelijke aanvraag van een niet-Nederlandse luchtvaart onderneming separaat zal worden getoetst.

DutchBird wenst de betrokken ondernemingen veel succes met de uitvoering van de eventueel door u af te geven rechten.

Met vriendelijke groeten,



KUII JL
Corporate Development

«ir ho/and



P. A. ...
DIV maemer!

90

Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst
Directie Vervoer en Infrastructuur
Plesmanweg nr. 1-6
Postbus 90771
2509 LT Den Haag

FAXMESSAGE 070 356 34 50

t.a.v.d. _____,
Hoofd Internationale Zaken
Oude ref.

Rijksluchtvaartdienst	
Éreöelijn: <i>Veren V</i>	Oude Meer '09.05.2001
Ged. nr. _____	
Datum: 28 MEI 2001	
Ter toelichting van:	
<i>BBM</i>	<i>ph</i>

Geachte Heer u~__w^

Al lereerst mijn dank voor het onderhoud van maandag 1.1. waarin ik U een mondelinge toelichting kon geven i.v.m. de trafiekrechten voor de bestemming Cabo Verde.

Intussen is de operatie in samenwerking met Cabo Verde Airlincs van start gegaan.

De structuur van deze samenwerking is gebaseerd op de hiernavolgende gegevens:

- TACV heeft bij gebreke aan voldoende capaciteit en de onmogelijkheid tot commercialisatie van de leg Amsterdam - Las Palmas, Air Holland verzocht haar lijndienst te verzorgen.
- Air Holland voert onder haar operationele verantwoordelijkheid de vlucht AMS-LPA-SID-LPA-AMS uit.
- TACV heeft zich contractueel verbonden tot een vaste afname van seats op deze vlucht.
- Air Holland heeft de mogelijkheid de leg AMS-LPA-AMS alsmede een beperkt aantal seats (50) raet bestemming SID te commercialiseren.

I.v.m. het feit dat Air Holland nog niet de trafiekrechten heeft verkregen voor de bestemming SID, worden de vluchten uitsluitend geprogrammeerd en uitgevoerd onder het vluchtnummer van TACV.

Zoila Air Holland over de trafiekrechten AMS-SID-AMS heeft verkregen, kan Air Holland hel haar contractueel voorbehouden aantal seats op SID commercialeren alsook de voor TACV niet commercialiseerbare leg AMS-LPA-AMS.

Air Holland Leasing B.V.
Breguettaan 67
1438 BD Oude Meer

Postbus 75116
1117 ZR Schiphol
Nederland

Tal. 020-316 4444
Fax 020 - 316 4445

Sitasplhggg
Handelsregister
Haarlem nr. 34079408



Transavia airlines

Digitally
signed and
secure

(95)

Directora P¹ ^pnpraal Luchtvaart
t.a.v. Drs. n.A .± *« . _ o
Programmaleider Buitenlandse Betrekkingen en Marktwerving
Postbus 90771,
2509LT Den Haag

Transavia airlines
P.O. Box 7777
1118 ZM Schiphol Airport
The Netherlands
Phone +31-20 6046 555
www.transavia.nl

17 October 2001,

Onderwerp: Verzoek Chartervluchten Air Holland Leasing III

Referentie: Uw brief DGL/01.421997 dd. 15 October 2001.

Geachte heer

Er bestaan van uit de huidige doelstelling van Transavia Airlines geen overwegende bezwaren tegen het door Air Holland Leasing III gedane verzoek om chartervluchten uit te voeren tussen Amsterdam en Dakar w. en die tussen Amsterdam en Fortaleza w. voort te zetten.
Hoewel het in uw brief niet is vermeld, nemen wij aan dat het hier om pakketreizen gaat.

Met vriendelijke groet,

 U-o, 5

Hoofd Externe Betrekkingen

DG LUCHTVAART	
Verz.	VERV 134.2 V/0003
Datum	27 OCT 2001
by toewijzing van	
BEM	é-1

- s^a^ IATA International Air Transport Association
- rti^S^ -45S^ International Air Carrier Association
- Association des Compagnies Aériennes de la Communauté Européenne a.i.b.s.

T616Tdx

102



Ministerie van Verkeer en Waters!
Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst
Directie Vervoer en Infrastructuur



Carmen
opbergen

Aan
Air Holland Leasing III B.V.
t.a.v. de heer.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Telefaxnummer

Van

Doorkiesnummer

Datum
20 januari 2000

Telefoonnummer indien incompleet ontvangen

Kenmerk
VI/L 00.310069

Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Onderwerp
Aanvullende informatie

Geachte heer

Op 14 januari jl. heb ik het bedrijfsplan van Air Holland Leasing III B.V. in goede orde mogen ontvangen. Het bedrijfsplan bevat echter geen informatie over de nationaliteit van de bestuursleden, de leden van de Raad van Commissarissen en de aandeelhouders van Air Holland Lease III B.V..

Teneinde te kunnen toetsen of deze onderneming daadwerkelijk voldoet aan de voorwaarden zoals deze zijn gesteld in artikel 2 lid 2 II,III en IV van de beschikking van 24 december 1999 met kenmerk VI/L 99.311124, verzoek ik u mij per ommegaande vooralsnog de bovengenoemde ontbrekende informatie alsmede de statuten van Air Holland Leasing III B.V. te verstrekken.

Hoogachtend,

Het hoofd hoofdafdeling Vervoer
van/het Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst,

Internationale Zaken, Luchtvaartpolitiek en
Coördinatie (ILC)
Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1 -6

Telefoon 070 351 7497
Telefax 070 356 3450
E-mail Carmen.Tacx@rld.minvenw.nl

Bereikbaar met tramlijn 1 of 9 vanaf CS en 9 vanaf HS, buslijn 22 vanaf CS



Clossu

104

Aan
Air Holland Lening NI B.V.
ta.v. de heer _____
Postbus 75116
1117 ZR SCHIPHOL

Contactpersoon	Doorkiesnummer
...	
Datum	Bijlage(n)
3 februari 2000	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VI/L 00.310067	HEP/urs/20010012.B
Onderwerp	
Exploitatievergunning Air Holland Leasing III B.V.	

Geachte heer

Op grond van het bedrijfsplan van 14 januari 2000 en uw aanvullende gegevens van 21 januari 2000, constateer ik dat u, op één voorwaarde na, voldaan heeft aan de voorwaarden die in de beschikking van 23 december 1999 (kenmerk VI/L 99.311124) zijn vermeld.

Zoals reeds aangegeven in mijn brief van 24 december 1999 (kenmerk VI/L 99. 311125) en door mij gemeld in ons telefonisch onderhoud van 26 januari 2000, is het uitoefenen van luchtvervoer als hoofdbedrijf één van de voorwaarden om in aanmerking te kunnen komen voor een exploitatievergunning ex artikel 16 en 16a van de Luchtvaartwet. Hoewel u heeft aangegeven dat Air Holland Leasing III B.V. van het uitoefenen van luchtvervoer haar hoofdbedrijf gaat vormen, is dit nog niet uit de huidige statutair vastgelegde doelstellingen van Air Holland Leasing III B.V. af te leiden.

In verband met de toewijzing van een exploitatievergunning is het van belang dat de statuten van Air Holland Leasing III B.V. expliciet melden dat het hoofddoel van deze rechtspersoon luchtvervoer is van passagiers, post, bagage en vracht.

U heeft tijdens bovengenoemd telefonisch onderhoud toegezegd de statuten onverwijld te gaan aanpassen. Ik ben bereid om thans aan Air Holland Leasing III B.V. een exploitatievergunning af te geven indien u de statuten wijzigt overeenkomstig hetgeen hiervoor is aangegeven. Als u mij niet binnen vier weken na dagtekening van deze brief een gewaarmerkt kopie van de gewijzigde statuten toezendt, zal dat reden zijn de exploitatievergunning in te trekken.

Internationale Zaken, Luchtvaartpolitiek en
Coördinatie (ILC)
Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1 -6

Telefoon 070 351 7497
Telefax 070 356 3450
E-mail Carmen.Tacx@rld.minvenw.nl



Teneinde de nieuwe start van Air Holland Leasing III B.V. te benadrukken wordt u hierbij een nieuwe exploitatievergunning ex artikel 16 en 16a van de Luchtvaartwet verstrekt. De beschikking van 23 december 1999 met de daarin gegeven voorwaarden is dan ook met het afgeven van deze vergunning ingetrokken. Deze nieuwe vergunning treedt in werking op de datum van dagtekening.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat de exploitatievergunning pas is te effectueren nadat u de toestemming heeft gekregen van de Luchtvaartinspectie om de vergunning tot vluchtuitvoering ex artikel 104 van Regeling Toezicht Luchtvaart te gebruiken.

Ten slotte deel ik u mede dat ik over vijf maanden een onderzoek zal doen naar de financiële prestaties van Air Holland Leasing III B.V. om te toetsen of de verwachtingen van uw bedrijfsplan realistisch zijn geweest. Indien uit de toets blijkt dat het bedrijfsplan niet adequaat is gerealiseerd, zal dit eveneens een reden voor mij kunnen zijn de beschikking in te trekken.

Ik wens u een goede vlucht!

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd hoofdafdeling Vervoer
van het Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst,



Datum

3 februari 2000

Nummer

VI/L 00.310066

Onderwerp

BESCHIKKING, houdende verlening van een exploitatievergunning aan Air Holland Leasing III B.V.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Overwegende dat Air Holland Leasing III B.V. heeft voldaan aan de voorwaarden die gesteld zijn in de beschikking van 23 december 1999 met kenmerk VI/L 99.311124;

Gelet op artikel 16 en 16a van de Luchtvaartwet en Verordening (EEG) nr. 2407/92 van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen;

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2408/92 van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire luchtroutes;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan Air Holland Leasing III B.V. (hierna te noemen de vergunninghouder) statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer, wordt een exploitatievergunning verleend overeenkomstig het bepaalde in de volgende artikelen.

Artikel 2

1. De door de vergunninghouder te gebruiken luchtvaartuigen dienen ingeschreven te zijn in het Nederlandse luchtvaartuigregister.
2. De vergunninghouder moet een of meer luchtvaartuigen te zijner beschikking hebben krachtens geldige titel.

Artikel 3

De vergunninghouder dient adequaat verzekerd te zijn:

- a. tegen de aansprakelijkheid met betrekking tot de vervoerde passagiers, bagage, vracht en post overeenkomstig hetgeen bij en krachtens verdrag daarover is bepaald;
- b. tegen de aansprakelijkheid voor schade, veroorzaakt bij derden op het aardoppervlak.



Artikel 4

De geldigheid van deze exploitatievergunning is te allen tijde afhankelijk van een geldige vergunning ex artikel 104 van de Regeling Toezicht Luchtvaart.

Artikel 5

De beschikking van 23 december 1999 aan Air Holland Leasing III B.V. met kenmerk VI/L 99.311124, is hierbij ingetrokken.

Artikel 6

Van deze beschikking wordt mededeling gedaan in de Staatscourant en in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen. De beschikking treedt in werking op de datum van dagtekening.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van de Hoofdafdeling Vervoer
van het Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst,

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, o.g.v. het bepaalde in art. 6.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht -binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden- schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d) de gronden van bezwaar.

Het bezwaarschrift dient u te richten aan de afdeling Juridische en Bestuurlijke Zaken van de Rijksluchtvaartdienst, Postbus 90771, 2509 LT Den Haag.

Van Beschermerstraat 12
Postbus 75258
1070 AG Amstordam
Tfilit:(iini (0/0) SII 9* KR
Telefax (ozo) 0&&' w 66
E-mail imil<!%dHH-l;vw.iil



Schut & Grosheide

ADVOCATEN
NOTARISSEN

IN: 67 81 >') 511
L.n.v. Sielliiinj;
Itcher.r D<(ii'n>clden
Selwi rii Grosheide

105

gefuseerd met

100 uyt dratie aangebod
op 16/05

Fax : (

Rijksluchtvaartdienst	
Reg. nr. 1	✓
GSD nr. 192	
Datum 14 MEI 2000	
Ter behandeling aan:	
ELC 1102	Opberg
Afdelingsleider	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst

Directie Vervoer en infrastructuur

l'.a.v. de heren L.

Postbus 90771

2509 LT DEN HAAG

Datum
14 april 2000

Oii/creferentie
MPA/btr/14099i

Doorkiesnummer secretarisse

AIIVHJMKN
b W Mulder
TJ Kardotw
J Koetsier
M Iiinnevis
VCC:H Nerrvonn
TDdtCrh.oi
HJUlaisstr
M K Oranje
R H Hrockhuijscii
S K Reuling
O ditjunchcerc
I'>Stil>bc
M A K C I'sdbci-p
WM (irnnimliuis
J. F. J Koi'Aivn
PJ vjin der Kom
J W I. M in\ Braak
H)<T'osuiu
I'CWcijtens
A (!) .sigvinaal

G Dietz-Kalsbeek
H M Giczcn
C H Dingcinans
O van dtir Kind
E M Soerjmin
AR Janssen
li M T icn llrintl
DKI'Ex
i'J i.umcni;
C M Zilli
R I'vers
J G Rwikerk
Jhr A N Sloop
I'JLcefaaiiN
)I MA van I lu.isc.ti
JFC; iivolink
C M Metlluy^cn
N W Mulder
G A Hos
J Meulderan
W Laiidwier
PJ Sige en a
M H C van Bntla Vnesman
A C. van Calijic.ii
UHMuklerijc

I W Reuts
J H Meersma
K I. Ondeiw.iir
J liiaai
BA 0111
G A 1) Diikj
I' Hu>Mlaicr
A M Hakker
J van Kw.nwt'gen
WJ van Jjnim-J
M A S Fabiiiii.v
D B R Hons
MESI'i*r.l.<.r
S K Slucuu
J A Sul
R van Schalk
S Halvers
PCM van der Veldvei
I R Boudiit-
S van Cilbn

NOTARIS.VIIN
LJWMSehn<-der
J'iof I'UM Gervei

KANDIDAAT-NOTARISSEN
M M J A Laeiini

NE) van Kezooujeu
AJWIRp.c.<.
W.JC ASctian

Mijne heren»

Betreft: Air Holland B.V

Gisteren zond u mij aan het eind van de middag het verslag van de hearing van 5 april jl. Door de grote drukte rond de gisteren tot stand gekomen transacties was ik pas vanmorgen in de gelegenheid om het verslag te bestuderen. Omdat het verslag vermeldt dat u een reactie mijnerzijds verwacht, voor maandag a.s. zend ik u deze fax. Gezien de haast, die geboden is, moet ik volstaan met enkele hoofdlijnen. Zo nodig kom ik later op het verslag terug.

1, Voor een juiste beoordeling van de lopende kwesties lijkt het mij van groot belang de verschillende rechtspersonen en de daarbij betrokken personen zorgvuldig te onderscheiden. Dit onderscheid mis ik in het verslag.

Air Holland Charter B.V. (AHC) verkreeg op 2 november jl. surséance van betaling. Mr. _____ en ik werden aangesteld tot bewindvoerders. AHC werd op 25 januari jl. failliet verklaard. Mr. '---.....' en ik zijn nu curatoren van AHC. Mr. _____ a assisteert mr. _____ en mij bij de afwikkeling van AHC.

Selmt (*/Griishcide il) een maatschappij van besloten venootschappen (vchA[>p<n. j) c) njuktijk wordt uitgeoefend en opdrachten worden, voor -/ovci wettelijk toegestaan, slachtf, WiWRard en uitgevoerd door de maatschap Sluut e' C^msheid, onder reer/ijtu'Stelli van artikel 7H04 uw. Iedere eventuele aaiixpraktijklii-.id, ook die van id- advocaten, de Jioiarissen, personeel en liuippersoien, is hc>nki u<(hei luxdrai; dai in het det-betreflamie Kcvalonder onice brocop.<Uitispn|kelijklicifsvc"Vil<inij; wardt uiihcta;

2. Air Holland Leasing 111 B.V. (AHL) is een zustermaatschappij van AHC. De heer J.C. Heppener was tot 1 april jl. directeur van AHL.

Mr. . . . n, mr. . . . tt ik hebben geen enkele formele rol bij AHL.

De Exploitatievergunning en de AOC waarover wij op 5 april jl. spraken zijn verleend aan AHL.

Voor de goede orde voeg ik bij een organisatieschema van de Air Holland Groep; ik heb dit schema tijdens de hearing ook op het bord weergegeven.

3. Het gesprek op 5 april jl. vond plaats omdat de curatoren van AHC in het kader van hun taak om de boedel van AHC te beheren en af te wikkelen betrokken zijn bij de continuïteit van het luchtvaartbedrijf dat wij vanuit AHC hebben overgedragen aan AHL. AHL, om wiens vergunningen het gaat, was niet bij de hearing vertegenwoordigd.
4. Ik heb niet de gelegenheid gehad om het chronologische overzicht te verifiëren. Zo nodig kom ik daarop nog terug. Bën kwestie wil ik echter benadrukken: het verslag vermeldt terecht dat op 3 februari jl. aan AHL een nieuwe Exploitatievergunning is verstrekt, teneinde de nieuwe start te benadrukken.
5. Tijdens de hearing heb ik de toenmalige situatie van AHL kort geschetst. Ik heb verteld dat de LLP1 Groep, die AHL sinds eind december wilde continueren, onvoldoende middelen aan AHL ter beschikking had gesteld om de continuïteit van AHL op termijn te verzekeren. Desgevraagd heb ik verteld dat de maart-salarissen waren betaald.

Verder heb ik u geschetst dat wij intensief overleg voerden met nieuwe investeerders, die de positie van LLP1 bij AHL wilden overnemen. Het overleg daarover was nog net niet afgerond.

6. Inmiddels is de situatie ingrijpend gewijzigd. Gisteren hebben wij definitief overeenstemming bereikt met de Van Dormael Groep, een groep private investors, onder leiding van de heer Van Dormael, die de activiteiten van AHL willen voortzetten. Daartoe verwerven zij alle aandelen in AHL.
7. In het verslag stelt de RLD voorop dat zij een heroptreden van AI 11, vanuit het vervoersaanbod in beginsel een goede zaak acht. Wij stellen dal zeer op prijs, U gaf echter aan weinig vertrouwen meer te hebben in een mogelijke doorstart, en kondigde aan dat u overwoog om de Exploatievergunning en de AOC in te trekken. De bevoegdheid daartoe baseert u op artikelen 5 lid 5 en 11 lid 2 van de EG-verordening 2407/92.
8. Naar aanleiding van het verslag van de hearing hebben wij ons nogmaals in deze kwestie verdiept. Op zichzelf is het juist dat artikel 5 lid 5 de RLD de mogelijkheid geeft om de Exploatievergunning in te trekken, indien zij er niet langer van overtuigd is dat de luchtvaartmaatschappij in staat is om gedurende een periode van twaalf maanden haar bestaande en potentiële verbintenissen na te komen, en dat u kunt besluiten dat een Exploatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd, wanneer een luchtvaartmaatschappij zes maanden nadat een Exploatievergunning is verleend niet is begonnen met de Exploitatie.

Wij menen echter dat deze beide situaties zich thans niet (meer) voordoen,
9. Door de herfinanciering van AHL, die is gerealiseerd door de Van Dormael Groep, is er geen reden om eraan te twifelen dat AAIL hei komende jaar aan haar verplichtingen zal kunnen voldoen. liet spreekt vanzelf dat de Van Dormael Groep u hieromtrent nader behoort te informeren,
10. De Exploatievergunning is, zoals gezegd, op 3 februari jl. verleend. De zes maanden termijn, bedoeld in artikel 11 lid 2, verloopt derhalve op 3 augustus a.s. De datum 17 mei 2000, die tijdens de hearing werd besproken, en in het verslag staat vermeld, berust op een onjuiste

veronderstelling, als zou het gaan om de Exploitatievergunning van AHC. Deze werd op 17 november jl. voor het laatst gebruikt en die zou dus verlopen op 17 mei a.s. Het lijkt mij vanzelfsprekend dat de toekenning van de nieuwe vergunning aan AHL ertoe heeft geleid dat de zes maanden termijn is gaan lopen op de datum van die vergunning.

11. Hoewel wty bij nader inzien van mening zijn dat de op 5 april jl. berekende uiterste datum van 17 april a.s. voor het verstrekken van informatie omtrent nieuwe exploitanten niet juist is, hebben wij de Van Dormael Groep toch verzocht u zo spoedig mogelijk en zo gedetailleerd mogelijk te informeren omtrent de plannen met betrekking tot AHL. De hoofdlijn is dat AHL binnen een week of vier wil starten en de positie van het oude Air Holland op de IT-tfmarkt wil hernemen. Maar daarover zal de Van Dormael Groep u, zoals gezegd, informeren.
12. De AOC is geschorst, omdat er geen vliegtuig op is genoteerd. Wij bespraken dat de RLD-Luchtvaartinspectie in beginsel 30 dagen nodig heeft om een nieuw vliegtuig in te schrijven, waardoor de schorsing wordt opgeheven. Voor zover mij bekend is het daarbij niet relevant op welk moment een nieuw vliegtuig ter inschrijving wordt aangemeld. De Van Dormael Groep is thans druk doende om het eerste vliegtuig te selecteren en te leasen. Zodra het leasecontract rond is, wordt het vliegtuig ter bijschrijving aangemeld.
13. Al met al meen ik dat er termen zijn om de door u gehanteerde termijn van 17 mei a.s. uit te stellen, hetzij omdat thans nieuwe investeerders beschikbaar zijn, hetzij omdat deze termijn formeel gesproken pas op 3 augustus a.s. van kracht wordt. Overigens valt mij op dat u schrijft dat op 17 mei a.g. de procedure voor intrekking gaat beginnen. Ik ga ervan uit dat een dergelijke procedure, die zeer zwaarwegende gevolgen kan hebben, van de benodigde waarborgen zal zijn voorzien.

7 SHAREHOLDERS

Air Holland Finance B.V.
(AHF)

Air Holland N.V.
(AHNV)

Air Aruba
4,8%

Starline B.V.
(iaacövt)

Air Holland Charter B.V.
(AHQ)

Air Holland Leasing
IB.V.
(inaclyve)

Air Holland Leasing
in B.V.
(iaactive)

Air Holland Leasing
Spares B.V.
(jmöive)

Air Holland Leasing
IVB.V.
(inacrive)

Air Holland Leasing
V B.V. «
(intetive)

Africa West
Commercial B.V.
(insclivcj)

airholland

GROUP STRUCTURJE

501 11



air ho^and

AIR HOLLAND Leasing HI B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

Aan:

D. G. RIJKSLUCHTVAARTDIENST

F A X

T.a.v.:

107

MESSAGE

CC:

Fax Nr.:

Van:

Fax Nummer:
Telefoon Number:
SITA Code:
Email:

Datum;

11 Mei 2000

Fax Referentie:

LSA053

Totaal aantal pagina's: 1 (Inclusief voorblad)

<input type="checkbox"/> Gaarne reactie	<input checked="" type="checkbox"/> Lj Spoed	<input type="checkbox"/> Ter informatie
---	--	---

Rijksluchvaartdienst	
Reg. nr. L	V
BSD nr. 192	
Datum	f 6 MEI 2000
Ter behandeling aan	5=3=
Afzender	A

zwerf behandeld op copy

Zeer geachte Heer

Betreft: AIR HOLLAND LEASE III b.v. - Licentiedossier

Bij deze hield ik eraan U te danken voor het infonelle gesprek van 3 mei l.l. waarbij des nadruk werd gelegd op de urgentie tot het indienen van het licentiedossier.

Op dinsdag 9 mei l.l. hadden wij de gelegenheid aan uw diensten de eerste versie vsin het licentiedossier te overhandigen, dossier hetwelk in de komende dagen nog dient aangevuld met intussen genomen of nog te nemen diverse beslissingen, dit in eerste orde met betrekking tot de effectieve overdracht van Air Holland leasing III b.v. en de hiertoe gevolgde procedure.

Vanwege de aandeelhouders heb ik vernomen dat heden donderdag de laatste besprekingen worden gevoerd, in overleg met alle aandeelhouders op vrijdag 12 mei ean definitieve beslissing wordt genomen zodat uiterlijk dinsdag a.s. tot effectieve levering van de aandelen kan worden overgegaan.

Ik laat niet na U aangaande deze beslissingen op de hoogte te brengen.

Van zodra de beslissing en uitvoering aangaande de procedure definitief genomen, kunnen op het vlak van de overgedragen vennootschap eveneens de structurele maatregelen getroffen welke zich opdringen. U zal dienaangaande dan ook in het bezit gesteld worden van de besluiten van de AVA.

Aangezien de aktuele aandeelhouders van Air Holland Leasing III b.v. mij het mandaat verleenden op te treden in de hoedanigheid van algemeen directeur van

ciir ho^dndAIR HOLLAND Leasing E B.V.
Postbus 75116
1117 ZR Schiphol

deze onderneming en alle verdere stappen aangaande de re-organisatie plaatsvinden in overleg met de overnemer en nieuwe aandeelhouders, beschik ik over de mogelijkheid uw diensten permanent op de hoogte te houden van de meest recente ontwikkelingen.

Intussen wordt door de staff van AIR HOLLAND enthousiast verder gewerkt aan de introductie van de manuals, dienstig in het kader van de re-activering van het A.O.C, en werd de slot met betrekking tot de C-Check van het toestel B.757-200 voorzien voor 18 mei e.k, in de installaties van Monarch.

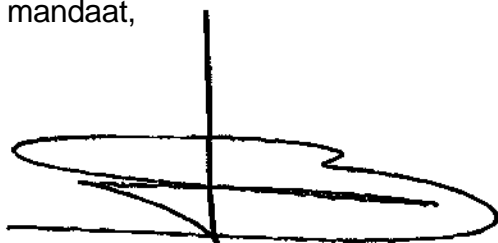
De woordvoerders van de investeerders, de HH. C.W.F.P. van Dormael en J.D. Koekkoek, zouden het overigens ten zeerste op prijs stellen U eerstdaags te mogen ontmoeten teneinde U op de hoogte te brengen van de verdere expansieplannen van Air Holland.

Ik sta ter beschikking van uw diensten voor alle verdere vragen of bijkomende informatie aangaande structuur of andere aspecten van het licentiedossier. Ingeval van afwezigheid op kantoor, kan U mij steeds bereiken op het nummer

Intussen teken ik,

Hoogachtend,

Voor Air Holland Leasing III b.v.
Bij mandaat,

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line intersected by a horizontal line, with a large, stylized loop on the left side.